

GLC Coupé



Mercedes-Benz





Mehr als ein SUV.
Mehr als ein Coupé.
Mehr als je zuvor.

Es gibt Persönlichkeiten, die stechen sofort heraus. Mit ihrer Erscheinung. Ihrem Selbstbewusstsein. Und ihrem einzigartigen Charakter. So wie das GLC Coupé, das es wie kein Zweites versteht, die besten Eigenschaften von SUV und Coupé in sich zu vereinen. Auf seine ganz eigene Art. Dynamischer und sportlicher denn je.



The image shows the interior of a Mercedes-Benz GLC Coupé, focusing on the driver's side door panel and dashboard. The door panel features a circular speaker, a circular air vent, and a control panel with buttons for window and mirror adjustments. The interior is finished with black leather and brown leather accents. The dashboard and center console are visible in the foreground, showing the MBUX infotainment system and the gear selector. The overall atmosphere is one of luxury and modern technology.

Weil Kommunikation heute alles ist.

Das GLC Coupé versteht Sie nicht nur aufs Wort, es reagiert auch sofort auf Ihre Berührungen und Gesten. Dafür sorgt MBUX, die moderne Mercedes-Benz User Experience, mit vielen Bedien- und Anzeigeelementen. Wie etwa dem grossen Media-Display mit Touch-Funktion oder dem volldigitalen Kombiinstrument mit Navigationsanzeige.





Auf jedem Meter anders. Mit jedem Blick besonders.

Sportlich wie nie zieht das GLC Coupé die Blicke auf sich. Mit breiteren Schürzen, markanten Endrohrblenden und den erstmals serienmässig verbauten LED High Performance-Scheinwerfern mit modernem Lichtdesign. Die optionale AMG Line und viele Felgendesigns treiben seine individuelle Sportlichkeit und Eleganz aufs höchste Niveau.

Das Heck: der Anfang von etwas Neuem.

Athletisch und sportlich zieht das Heck des GLC Coupés die Blicke auf sich. Hier vereinen sich kraftvoll gespannte Konturen und sinnlich-klare Linien zu einem grossen Ganzen. Die imposante Schürze und die edlen Chromelemente fallen hier ebenso ins Auge wie die fest im Stossfänger integrierten Endrohrblenden. Besonders auffällig: die schmalen LED-Heckleuchten mit modernem Leuchtdesign.







In einem SUV sitzen. Ein Sportcoupé fahren.

Im GLC Coupé wird jeder Meter und jede Sekunde zum Sportereignis. Noch agiler wird es mit dem optionalen DYNAMIC BODY CONTROL Fahrwerk, über das Sie die Dämpfung und das Fahrverhalten des GLC Coupés individuell anpassen können. Auf Knopfdruck, für ein spürbar komfortableres oder dynamischeres Fahrerlebnis. Ihnen stehen dafür die drei Stufen «Comfort», «Sport» und «Sport+» zur Wahl.





Leistungsfördernder Komfort und vorbildliche Sicherheit.

Ob zur Rush-Hour, auf langen Nachtfahrten oder auf unbekanntem Strecken, Ihr GLC Coupé entlastet Sie gerade in stressigen Situationen spürbar. Dahinter steht ein Konzept, das jede Fahrt in einem Mercedes-Benz sicherer und einzigartig macht: Mercedes-Benz Intelligent Drive. Denn die Zeit, die Sie hinter dem Steuer verbringen, ist Ihre Zeit. Zeit für Entspannung. Zeit, um Energie zu tanken. Damit Sie Ihr Ziel vor allem sicher, aber auch entspannt erreichen.



AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS FAHRASSISTENZSYSTEME

Fahrerassistenz-Paket.* Begeben Sie sich auf den Weg zum autonomen Fahren: Modernste Systeme unterstützen Sie situationsgerecht bei Geschwindigkeitsanpassung, Lenken und Kollisionsgefahr. Das Unfallrisiko sinkt – Passagiere und Verkehrsteilnehmer werden effektiv geschützt. So erreichen Sie Ihr Ziel entspannt und sicher.

Der innovative **PRE-SAFE® Sound** erzeugt ein Rauschen aus den Lautsprechern und kann einen Schutzreflex auslösen: Ihr Gehör koppelt sich kurz ab und kann sich so vor den lauten Crashgeräuschen schützen.

Park-Paket mit 360°-Kamera.* Souverän rangieren, assistiert einparken: Meistern Sie dank Rundumsicht auch engere oder verwinkelte Parklücken auf Anhieb. Mit der 360°-Kamera haben Sie Ihr Fahrzeug rundum im Blick. Die virtuelle Draufsicht aus der Vogelperspektive zeigt Ihnen auf intelligente Art, wo Sie stehen.

* Unsere Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme sind Hilfsmittel und entbinden Sie nicht von Ihrer Verantwortung als Fahrer. Beachten Sie die Hinweise in der Betriebsanleitung und die dort beschriebenen Systemgrenzen.



Mercedes-Benz User Experience (MBUX).

Im GLC Coupé können Sie jetzt nahezu alles so intuitiv wie auf Ihrem Smartphone bedienen. Ganz einfach über den grossen Touchscreen, das Touchpad oder die Touch-Control-Buttons am Lenkrad. Eine Berührung reicht, um etwa die Anzeigenstile, die Ambientebeleuchtung oder das Infotainmentsystem an Ihre Wünsche anzupassen.



AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS BEDIEN- UND ANZEIGEKOMFORT

Damit Sie sich in komplexen Verkehrssituationen zurechtfinden, vernetzt **MBUX Augmented Reality für Navigation** die virtuelle Welt mit der realen. Die Technik blendet grafische Navigations- und Verkehrshinweise in Live-Bilder ein. Sie können schnell, sicher und stressfrei ans Ziel kommen.

Sprechen Sie mit dem GLC. So natürlich wie nie zuvor. Auf Wunsch hört Ihnen das GLC Coupé mit **MBUX Sprachsteuerung** nicht nur zu, es versteht Sie auch aufs Wort und spricht mit Ihnen. Sie können sich wie selbstverständlich unterhalten und so nahezu alles im Auto einstellen und bedienen. Sagen Sie einfach: «Hey Mercedes». Schon ist das GLC Coupé zu allem bereit.



Volldigitales Kombiinstrument.

Das volldigitale Instrumentendisplay mit den Anzeigestilen «Klassisch», «Progressiv» und «Sportlich» lässt Sie darüber entscheiden, welche Informationen Ihnen wichtig sind und auf welche Art sie angezeigt werden. Das 31,2 cm (12,3") grosse Display liefert ein gestochen scharfes Bild, das sich unter allen Lichtverhältnissen sehr gut ablesen lässt.



Burmester® Surround-Soundsystem.

Mit dem optionalen Burmester® Surround-Soundsystem machen Sie das GLC Coupé zum Konzertsaal. 13 Hochleistungslautsprecher, ein 9-Kanal-DSP-Verstärker, insgesamt 590 Watt Systemleistung sowie präzise auf den Innenraum abgestimmte Elektronik- und Akustik Elemente sorgen für ein einzigartiges Klangbild. Die Surround-Funktion oder die Soundoptimierung für die vorderen und hinteren Plätze machen das Hörerlebnis noch intensiver.



MULTIBEAM LED Scheinwerfer.

Auf der Autobahn, auf Landstrassen oder im Stadtverkehr: Die adaptiven MULTIBEAM LED Scheinwerfer leuchten dank intelligenter Lichtfunktionen die Fahrbahn für Sie situationsgerecht aus und ermöglichen so eine hervorragende Sicht. Denn die Scheinwerfer reagieren mithilfe der einzeln steuerbaren LEDs auf die aktuelle Verkehrssituation.



Sportliches Räderdesign.

Das GLC Coupé lässt sich nicht aufhalten und geht immer einen Schritt weiter. So bietet es Ihnen ab sofort eine noch grössere Auswahl an exklusiven Rädern mit vielen verschiedenen Felgendesigns an. Von 45,7 cm (18 Zoll) bis 50,8 cm (20 Zoll), von elegant bis sportlich: Sie haben die Wahl.

Die Serienausstattung.

Schon in der Serienausstattung erwartet Sie ein rundum stilvolles Exterieur. Dazu gehören unter anderem exklusive Design-Elemente in Chrom und attraktive Leichtmetallräder. Die sichtbaren, verchromten Endrohrblenden unterstreichen die dynamische Optik des Fahrzeugs.



Die Ausstattungslinie EXCLUSIVE Interieur.

Mit dem EXCLUSIVE Interieur zeigen Sie, was Ihnen wichtig ist: maximale Eleganz und erstklassige Qualität bis ins kleinste Detail. Die luxuriösen Akzente und das edle Ambiente Ihres Innenraums, unter anderem mit exklusiv gestalteten Sitzen und hochwertig bezogener Instrumententafel, werden Ihnen jeden Tag aufs Neue viel Freude bereiten.



Die AMG Line.

Das ausdrucksstarke Styling der AMG Line verleiht dem Exterieur eine sportlich-exklusive Note. Damit setzen Sie ein klares Statement für kraftvolles Design. Die technischen Besonderheiten bieten Ihnen zudem fühlbar mehr Fahrspass, unter anderem mit dem agilen Sportfahrwerk mit Sport-Direktlenkung (nicht für Plug-in-Hybrid-Modelle).



Das Night-Paket.

Das Night-Paket setzt optische Anziehungspunkte: Viele Exterieur-Elemente sind in Schwarz ausgeführt. Das betont den sportiven Charakter und die besondere Individualität Ihres Fahrzeugs. Und Sie demonstrieren damit Sinn für expressives Design und exklusive Sportlichkeit.





Adaptive Fahrwerke.

Der GLC passt sich nicht nur jedem Fahrbahnuntergrund an, sondern auch Ihrem Anspruch: Serienmässig bietet er Ihnen das auf hohen Fahrkomfort ausgelegte AGILITY CONTROL Fahrwerk. Ausserdem erhältlich: Allradantrieb 4MATIC. Absolutes Highlight: die AIR BODY CONTROL Luftfederung, mit der Sie sich für sehr hohe Fahrstabilität sowie bestmöglichen Komfort und Agilität entscheiden.



Der Allradantrieb 4MATIC.

Ob auf Asphalt oder im leichten Gelände: Mit 4MATIC zeigt das GLC Coupé seine besondere Stärke bei widrigen Strassenverhältnissen, wie etwa Nässe, Glatteis, Schnee. Dank dem Zusammenspiel der einzelnen Räder versucht der permanente Allradantrieb für eine vorbildliche Fahrstabilität und Traktion zu sorgen. Für insgesamt mehr Dynamik, Komfort und Sicherheit.

Not an SUV. An AMG.

Jeder Mercedes-AMG ist ein eigenständiges Meisterwerk mit einem unverkennbaren Charakter. Was unsere Performance Fahrzeuge und Sportwagen eint, ist ihr unbändiger Sportsgeist. Ihre Leidenschaft für die höchste Performance. Sie entsteht dort, wo Ingenieurskunst auf eine ganz besondere Haltung trifft: den Spirit von AMG. Wir glauben daran, dass man Grenzen immer wieder herausfordern muss, um neue Ziele zu erreichen. Wir akzeptieren nichts als gegeben. Denn Grenzen werden von Menschen geschaffen und sie sind es auch, die sie überwinden können. Mit diesem Charakter schaffen wir herausragende Performance für den Motorsport – und die Strasse.

Willkommen in der Welt von AMG.

www.mercedes-amg.com



AMG



Technische Daten - Benzin.

	GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC	GLC 300 e 4MATIC	GLC 400 e 4MATIC
MOTOR	254.351	254.347	254.356	254.355
Zylinderanordnung/Zahl	R4	R4	R4	R4
Hubraum (cm³)	1999	1999	1999	1999
Maximale Nennleistung (kW [PS] DIN)	150 [204]/6100	190 [258]/5800	150 [204]/6100	185 [252]/5800
zus. elektr. Leistung (Boost)	17/23	17/23	100/136	100/136
Maximales Drehmoment (Nm bei 1/min thermisch)	320/2000-4000	400/2000-3200	320/2000-4000	400/2000-3200
Zus. Drehmoment (Boost, Nm)	200	200	440	440
Tankinhalt/davon Reserve (l)	62/7	62/7	49/7	49/7
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Nennleistung E-Motor (kW)			100	100
Drehmoment E-Motor (Nm)			440	440
AC Ladezeit 10-100% SOC (netto, in Stunden)			2,75	2,75
DC Ladezeit 10-80% SOC (netto, in Minuten)			20	20
HV-Batterie - nutzbarer Energiegehalt (kWh)			31,2	31,2
GETRIEBE	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
FAHRLEISTUNG				
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	7,9	6,3	6,7	5,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	227	246	220	239
VERBRAUCH UND EMISSIONSAUSSTOSS				
Verbrauch kombiniert (l/100 km)	8	8,2	0,6	0,6
Benzinäquivalent			3,1	3,1
CO ₂ -Emission (g/km) nach 715/2007/EWG	182	185	15	15
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)	42	43	24	24
Elektr. Energieverbrauch (kWh/100 km)			22,4	22,4
Energieeffizienz-Kategorie	E	F	C	C
MASSE (KG)				
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1945-2127	1945-2127	2360-2504	2360-2504
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2510	2510	2830-2880	2830-2880
Maximale Dachlast (kg)	75	75	75	75
Anhänger gebremst/ungebremst (kg)	2400/750	2400/750	2000/750	2000/750

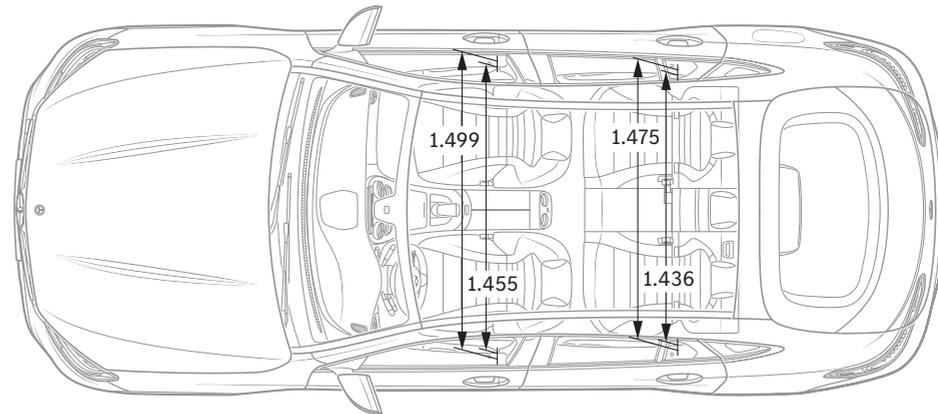
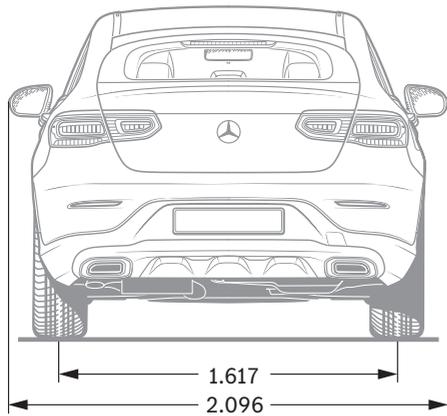
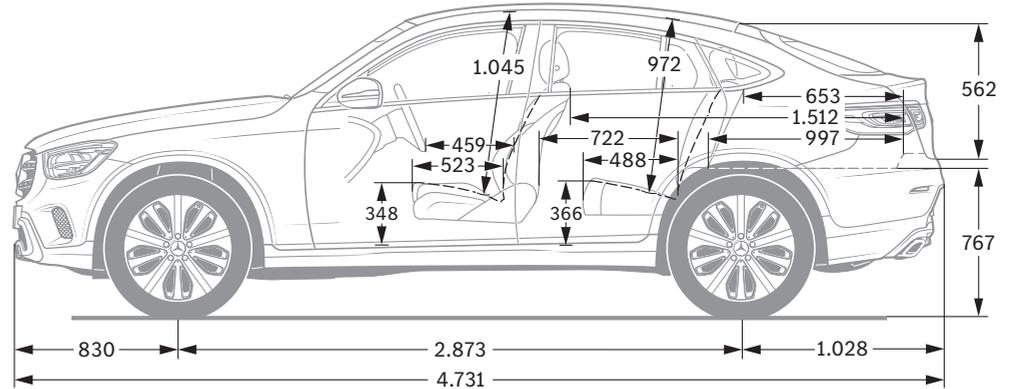
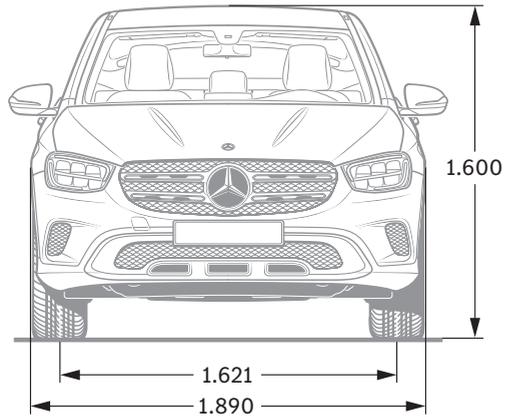
Der Treibstoff-/Stromnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Die angegebenen Werte zu Energieverbrauch und CO₂-Emissionen sind Schweizer Werte auf Basis Typgenehmigung. Es handelt sich dabei um Werte, die im WLTP-Messzyklus ermittelt wurden. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km, Zielwert 118 g/km.

Technische Daten - Diesel.

	GLC 220 d 4MATIC	GLC 300 d 4MATIC	GLC 300 de 4MATIC
MOTOR	254.305	254.307	254.309
Zylinderanordnung/Zahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm ³)	1993	1993	1993
Maximale Nennleistung (kW [PS] DIN)	145 [197]/3600-3600	198 [269]/4200-4200	145 [197]/3600
zus. elektr. Leistung (Boost)	17/23	17/23	100/136
Maximales Drehmoment (Nm bei 1/min thermisch)	440/1800-2800	550/1800-2200	440/1800-2800
Zus. Drehmoment (Boost, Nm)	200	200	440
Tankinhalt/davon Reserve (l)	62/7	62/7	62/7
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Nennleistung E-Motor (kW)			100
Drehmoment E-Motor (Nm)			440
AC Ladezeit 10-100% SOC (netto, in Stunden)			2,75
DC Ladezeit 10-80% SOC (netto, in Minuten)			20
HV-Batterie - nutzbarer Energiegehalt (kWh)			31,2
GETRIEBE	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
FAHRLEISTUNG			
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	8,1	6,4	6,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	225	249	219
VERBRAUCH UND EMISSIONSAUSSTOSS			
Verbrauch kombiniert (l/100 km)	5,8	6,1	0,5
Benzinäquivalent	6,6	7	3,1
CO ₂ -Emission (g/km) nach 715/2007/EWG	152	160	13
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)	29	31	24
Elektr. Energieverbrauch (kWh/100 km)			22,7
Energieeffizienz-Kategorie	D	D	C
MASSE (KG)			
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	2020-2202	2045-2222	2420-2564
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2550	2570	2875-2910
Maximale Dachlast (kg)	75	75	75
Anhänger gebremst/ungebremst (kg)	2500/750	2500/750	2000/750

Der Treibstoff-/Stromnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Die angegebenen Werte zu Energieverbrauch und CO₂-Emissionen sind Schweizer Werte auf Basis Typgenehmigung. Es handelt sich dabei um Werte, die im WLTP-Messzyklus ermittelt wurden. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km, Zielwert 118 g/km.

Abmessungen.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Masse sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss am 17.08.2022 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden.

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmässigen Lieferumfang gehören. Diese Publikation wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz AG Vertriebspartner.

www.mercedes-benz.ch