

MERBAG

news!



VANS & TRUCKS



Ab sofort bei uns:

Die neue T-Klasse.

Eine Klasse für sich.

Mit der neuen **T-Klasse** offeriert Mercedes-Benz den ersten Premium-Small-Van – und zugleich ein wahres Multi-Talent. Denn der «T-Rex» ist ein idealer Begleiter für den Familienalltag ebenso wie fürs Freizeitabenteuer. Geräumigkeit und Funktionalität, Komfort und Konnektivität, Sicherheit und Qualität vereint er unter seinem Hochdach – und offenbart dort auch ein Interieur, das genügend Platz für Familie, Freunde, Einkäufe und Sportausrüstung bietet. Entdecken Sie diese ausgewogene Mischung aus Komfort und Nutzwert, und freuen Sie sich auf ein Höchstmass an Qualität und Funktionalität. Wagen Sie den Klassenwechsel! Die neue T-Klasse steht ab sofort für Sie zur Probefahrt bereit.



Jetzt Probefahrt vereinbaren:
merbag.ch/t-klasse

Die neue T-Klasse ist erhältlich an unseren Nutzfahrzeug- und Personenwagen- Standorten in Ihrer Nähe:

- | | |
|-------------------|------------------|
| ★ Aarau Rohr | ★ Schlieren |
| ★ Aarburg | ★ Stäfa |
| ★ Aegerten | ★ Thun |
| ★ Bellach | ★ Uetendorf |
| ★ Bern | ★ Vezia |
| ★ Biel | ★ Wettingen |
| ★ Bulle | ★ Wetzikon |
| ★ Bümpliz | ★ Winterthur |
| ★ Granges-Paccot | ★ Zollikon |
| ★ Lugano-Pazzallo | ★ Zürich-Nord |
| ★ Mendrisio | ★ Zürich-Seefeld |
| ★ Neuendorf | |



Bald verfügbar.
Der neue EQT.

Die vollelektrische Variante
der T-Klasse.



Jetzt anmelden & auf dem Laufenden bleiben:
merbag.ch/newsletter



Die V-Klasse.

100% Raumwunder.

Der EQV.

100% elektrisch.



Mehr erfahren:
merbag.ch/v-klasse



Mehr erfahren:
merbag.ch/eqv

Ob Alltag oder die ganz grosse Reise – mit der Mercedes-Benz **V-Klasse** erleben Sie beides jeden Tag auf höchstem Niveau. Sowohl das Exterieur als auch das Interieur der Grossraumlimousine begeistert mit modernem, charakterstarkem Mercedes-Benz Design. Hochwertige Materialien in bester Verarbeitung, attraktive Bedien- und Anzeigenkonzepte sowie bestechender Fahrkomfort und beeindruckende Fahrsicherheit mischen sich gemeinsam zu einer facettenreichen und hochwertigen Anmutung, die jede Fahrt zum Genuss macht.

Das gilt auch für den **EQV** von Mercedes-EQ. Die 100% elektrisch fahrende V-Klasse überzeugt mit der gleichen souveränen Formensprache, wird aber von spezifischen Mercedes-EQ Designelementen – wie beispielsweise dem Black-Panel-Kühlergrill – spannend und progressiv als Mitglied der EQ-Familie charakterisiert. Beide Grossraumlimousinen bieten jede Menge Platz und viele Möglichkeiten für aktive Familien, den grosszügigen Innenraum variabel zu nutzen.

Die V-Klasse und der EQV sind erhältlich an unseren Nutzfahrzeug- und Personenwagen-Standorten in Ihrer Nähe:

- ★ Aarau-Rohr
- ★ Aarburg
- ★ Aegerten
- ★ Bellach
- ★ Bern
- ★ Biel
- ★ Bulle
- ★ Bümpliz
- ★ Granges-Paccot
- ★ Lugano-Pazzallo
- ★ Mendrisio
- ★ Neuendorf
- ★ Schlieren
- ★ Stäfa
- ★ Thun
- ★ Uetendorf
- ★ Vezia
- ★ Wettingen
- ★ Wetzikon
- ★ Winterthur
- ★ Zollikon
- ★ Zürich-Nord
- ★ Zürich-Seefeld

①



EQV Bis zu **378 km** vollelektrische Reichweite³

In **45 min** auf 80% geladen⁴

90 kWh nutzbare Batteriekapazität



V-Klasse

3

Sitzreihen

**8**

Sitze



Bis zu **5010 l**
max. Laderaumvolumen



②



EQV 300 lang, 204 PS (150 kW), 32 kWh/100 km, 0 g CO₂/km, Energieeffizienz-Kategorie: B.

³ Reichweite wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt und ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration, der individuellen Fahrweise, Strassen- und Verkehrsbedingungen, Aussentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

⁴ Die Ladezeiten entsprechen 10-80 % Vollladung bei Verwendung einer DC-Schnellladestation mit Versorgungsspannung 400 V, Strom mindestens 300 A. Die Dauer der Batterieaufladung ist von der Ladeinfrastruktur abhängig.

Luxury Roadtrip

Im Marco Polo zum Klöntalersee



Alle Schlafplätze sind mit wenigen Handgriffen gerichtet.



Mobile Einbauküche: In dem Premium-Camper fehlt es an nichts.



Der Marco Polo bietet perfekte Mercedes-Benz Ergonomie.

Mehr über den Marco Polo erfahren:
merbag.ch/marco-polo



Von Zürich zum Klöntalersee. Ein kurzer, aber feiner Roadtrip, bei dem in einem Marco Polo mehr als nur der Weg zum Ziel wird. Ein Wochenende mit dem Premium-Camper ist eine luxuriöse Reise auf vier Rädern in den eigenen vier Wänden. Mit maximalem Wellnesscharakter und Wohlfühlfaktor für alle Sinne.

Auch wenn das goldene Sonnenlicht im Herbst längst nicht mehr so wärmt wie im Sommer, lässt sich das luxuriöse Ambiente des Mercedes-Benz Campers dank der Standheizung dennoch jederzeit vorab perfekt temperieren. Und selbst wenn draussen Temperaturen unter 0 Grad vorherrschen würden, wäre das für den Marco Polo unproblematisch. Ebenso wenig wie Schnee: Er hat den Allradantrieb 4MATIC.

Bereits auf den ersten Kilometern durch Zürich beweist der Luxus-Camper sein Alltags-talent. Als stattlicher Van fährt er sich spritzig und handlich wie ein Personenwagen. Fast schon spielerisch zirkelt man mit ihm – voll besetzt mit Familie, Gepäck und Vorräten – durch die Stadt. Ebenso lässig gelingt der Sprint auf die Autobahn: Nach gefühlt zweimal Zwinkern zeigt die Tachonadel bereits 120 km/h an.

Für die rund 80 Kilometer Autobahnfahrt ist der Autopilot ein willkommener Fahr-assistent: Übernimmt er, hat der Fahrer spürbar mehr Ruhe und kann die Farbenpracht der Bäume geniessen, die die Strecke säumen, während der Marco Polo wie von aufmerksamer Geisterhand gelenkt die Spur hält. Und gäbe es einen Stau auf der Strecke, würde das exklusiv für Reisemobile entwickelte Mercedes-Benz Advanced Control (MBAC) sie während der Fahrt melden und Strecken empfehlen, auf denen man ihn bequem umfahren kann. Konnektivität par Excellence aus dem Hause Mercedes-Benz.



Auch die Schlafplätze unter dem Aufstelldach sind grosszügig bemessen.



Ob Stadt oder Land: Der Marco Polo strahlt mit Eleganz.



Unter dem aufgestellten Hochdach geniesst man grosse Kopffreiheit.

Nach etwas mehr als einer Stunde Fahrt zum Klöntalersee gelingt das Parken auf dem Stellplatz mit dem Marco Polo gleichermassen entspannt. Der Parkassistent übernimmt das Kommando und demonstriert, wie Einparken gelingen kann. Ein Knopfdruck genügt – übrigens auch, um das Dach aufzustellen und 2,35 Meter Deckenhöhe freizugeben.

Das Abendessen für eine vierköpfige Familie ist schnell gekocht und essen kann man in der milden Jahreszeit draussen unter dem herausziehbaren Vordach des Marco Polo so gemütlich, wie auf einer Terrasse.

Alle Schlafplätze sind im Handumdrehen hergerichtet. Und obwohl die Fahrt so herrlich entspannt war, freut man sich dennoch darauf, in die bequemen Betten und einen ruhigen Schlaf zu fallen, um am nächsten Morgen wieder topfit in den Tag zu starten. Selbstverständlich mit einer Tasse frischen Kaffee aus der «hauseigenen» Kaffeemaschine.

Der Marco Polo ist erhältlich an unseren Nutzfahrzeug- und Personenwagen-Standorten in Ihrer Nähe:

- ★ Aarau Rohr
- ★ Aarburg
- ★ Aegerten
- ★ Bellach
- ★ Bern
- ★ Biel
- ★ Bulle
- ★ Bümpliz
- ★ Granges-Paccot
- ★ Lugano-Pazzallo
- ★ Mendrisio
- ★ Neuendorf
- ★ Schlieren
- ★ Stäfa
- ★ Thun
- ★ Uetendorf
- ★ Vezia
- ★ Wettingen
- ★ Wetzikon
- ★ Winterthur
- ★ Zollikon
- ★ Zürich-Nord
- ★ Zürich-Seefeld

Aussen kompakt, innen enorm flexibel.

Der neue Citan.

Der Citan ist
«International Van
of the Year 2022»



Er bietet viel Raum, ist flexibel und stark – der **Citan** Kastenwagen versteht sein Business und überzeugt dabei mit vielen Talenten. Aussen kompakt und innen geräumig trumpft er mit grosszügigem Lade- und Fahrerraum auf. Dazu kombiniert er die hohe Nutzlast von bis zu 782 kg mit agilem Fahrverhalten und bietet dank eines cleveren Raumkonzepts viele Möglichkeiten, ihn flexibel an verschiedenste Transportaufgabe anzupassen. Eine tiefe Ladekante bietet guten Zugang zum Be- und Entladen. Ein ergonomischer Fahrerplatz und ein kabelloses Ladesystem für mobile Endgeräte tragen dazu bei, dass Arbeitstage so angenehm wie möglich, das aktive Sicherheits-Paket, 6 Airbags, aktive Fahrassistenzsysteme und LED-High-Performance-Scheinwerfer, dass sie so sicher wie möglich werden.



Mehr erfahren:
merbag.ch/citan-kastenwagen

Der Citan ist erhältlich an unseren
Nutzfahrzeug-Standorten in Ihrer Nähe:

- ★ Aarau Rohr
- ★ Aegerten
- ★ Bellach
- ★ Bern
- ★ Biel
- ★ Bümpliz
- ★ Granges-Paccot
- ★ Neuendorf
- ★ Schlieren
- ★ Uetendorf
- ★ Veziá
- ★ Wettingen
- ★ Wetzikon
- ★ Winterthur
- ★ Zürich-Nord

Bald verfügbar.

Der neue eCitan.

- Reichweite bis zu 285 km¹
- In 40 Minuten auf 80 % geladen¹
- 102 PS (75 kW) Motorleistung
- mit Anhängerkupplung verfügbar



Jetzt anmelden & auf dem Laufenden bleiben:
merbag.ch/newsletter

¹Die technischen Angaben in dieser Veröffentlichung sind vorläufig und wurden intern nach Massgebender WLTP-Zertifizierungsmethode ermittelt.



Der Vito Kastenwagen.

Transportiert Frachten mit Leichtigkeit.

Der eVito Kastenwagen.

Elektrisiert jedes Business.



Mehr erfahren:
merbag.ch/vito-kastenwagen



Mehr erfahren:
merbag.ch/eVito-kastenwagen

Der **Vito** Kastenwagen schafft richtig was weg – bis zu 6,6 m³ sind für ihn kein Problem. Und dank fünf verbrauchsgünstiger Dieselmotoren, mit Serviceintervallen von bis zu 40 000 km, gelingt ihm das zudem besonders wirtschaftlich. Kein Wunder, ist er wegen seines schonenden Umgangs mit Ressourcen sowie der Mercedes-Benz typischen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit in Unternehmen ein gern gesehener Kollege. Zudem überzeugt er mit ausgereiften Assistenzsystemen, die schwierige Situationen wie Parken und Rangieren erleichtern, und trumpft mit modernem Multimediasystemen und Konnektivität auf.

All das kann auch der **eVito**. Die 100% elektrische Variante bietet das gleiche Ladevolumen, ebenso die Funktionalität, Sicherheit und den Komfort des Vito. Sein Elektromotor leistet 116 PS (85 kW) und bis zu 295 Nm Drehmoment. Ohne lokale CO₂-Emissionen ist er für urbane Touren prädestiniert, dank mehr als 300 km Reichweite¹ aber auch für längere Fahrten.

Der Vito und eVito sind erhältlich an unseren Nutzfahrzeug-Standorten in Ihrer Nähe:

- ★ Aarau Rohr
- ★ Aegerten
- ★ Bellach
- ★ Bern
- ★ Biel
- ★ Bümpliz
- ★ Granges-Paccot
- ★ Neuendorf
- ★ Schlieren
- ★ Uetendorf
- ★ Vezia
- ★ Wetzikon
- ★ Winterthur
- ★ Zürich-Nord



¹ Die Reichweite wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Die Reichweite ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration, insb. von der Auswahl der Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung. Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Strassen- und Verkehrsbedingungen, Aussentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

² Minimale Ladezeit von 10 - 80% unter optimalen Bedingungen an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 V, Strom mindestens 300 A; die Ladezeit kann abweichen abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur und bei Einsatz zusätzlicher Nebenverbraucher, wie z. B. Heizung.

Der Sprinter.

Das Original.

Der eSprinter.

Zukunftsweisend und zuverlässig.



Mehr erfahren:
merbag.ch/sprinter-pritschenwagen



Mehr erfahren:
merbag.ch/esprinter



Der **Sprinter** ist derart vielseitig, dass Sie ihn exakt für Ihre Transportaufgaben konfigurieren können. Dazu sieht er gut aus! So gut, dass Sie mit ihm positiv auffallen. Seine zahlreichen Fahrzeugvarianten und Ausstattungen sowie die Aus- und Aufbau­lösungen ermöglichen wirtschaftliche Einstiegsfahrzeuge. Ob als Kastenwagen, Tourer, Pritschenwagen oder als Fahrgestell – der Sprinter ist ein Meister der Flexibilität für Mobilitäts- und Transportlösungen. Das gilt auch für seinen Antrieb: Vorderrad-, Hinterrad- und Allradantrieb werden angeboten.

Für planbare Touren im Stadtverkehr zeigt der 100% elektrisch fahrende **eSprinter** grosses Talent und zugleich den Weg in die Zukunft fortschrittlicher Mobilitätslösungen. Sein Elektroantrieb ist 116 PS stark, zuverlässig und dank seiner Effizienz ausserdem wirtschaftlich – so, wie Sie es seit 25 Jahren von einem Mercedes-Benz Sprinter gewohnt sind. Zentrale Eigenschaften von Mercedes-Benz Vans wie Ergonomie, Arbeitsplatz- und Fahrsicherheit sind selbstverständlich auch Stärken des eSprinter, der grosszügige 11 m³ Laderaumvolumen bereitstellt, da sein Raumangebot durch den Elektroantrieb in keiner Weise eingeschränkt wird.

Der Sprinter und eSprinter sind erhältlich an unseren Nutzfahrzeug-Standorten in Ihrer Nähe:

- ★ Aarau Rohr
- ★ Aegerten
- ★ Bellach
- ★ Bern
- ★ Biel
- ★ Bümpliz
- ★ Granges-Paccot
- ★ Neuendorf
- ★ Schlieren
- ★ Uetendorf
- ★ Vezia
- ★ Wettingen
- ★ Wetzikon
- ★ Winterthur
- ★ Zürich-Nord

eSprinter

Bis zu
162 km
vollelektrische Reichweite¹



In
20 min
auf 80% geladen²



Bis zu
116 PS
Nennleistung (85 kW)

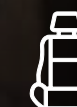


Sprinter

Bis zu
2600 kg
Zuladung (Kastenwagen)



Bis zu
3
Sitzreihen (Tourer)



Bis zu
9,2 m²
Ladefläche (Pritschenwagen)



1 Die Reichweite wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Die Reichweite ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration, insb. von der Auswahl der Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung. Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Strassen- und Verkehrsbedingungen, Aussentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

2 Die Dauer der Batterieladung ist von der Ladeinfrastruktur abhängig.



Mehr erfahren:
merbag.ch/actros



Der Actros.

Bereit, den Standard neu zu definieren.



Mehr erfahren:
merbag.ch/eactros



Der neue eActros.

Begeisternde eMobilität.

Innovative Technik, durchdachte Detaillösungen und kraftvolles Design machen den **Actros** seit Generationen zum optimalen und attraktiven Lkw für den Fern- und schweren Verteilerverkehr. Mit sparsamen, zuverlässigen Euro-VI-Motoren sowie zehn Fahrerhausvarianten bietet er praktisch für jeden Anspruch eine Lösung. Ob Radstände, Motorisierungen oder Fahrerhäuser – seine Vielseitigkeit kann es mit den Bedürfnissen jeder Branche aufnehmen, wenn einsatzoptimierte Fahrzeugkonfigurationen verlangt werden.

Mit dem ersten 100% elektrischen Actros hat Mercedes-Benz Trucks ausserdem einen grossen Schritt in Richtung Zukunft gemacht: Nachhaltig, zukunftsorientiert, innovationsgetrieben, leise – der **eActros** setzt Zeichen. Denn mehr als nur ein vollelektrischer Lkw, ist er Teil einer integrierten Lösung, die neben dem elektrischen Antrieb samt klassischen Services auch das neue eConsulting und innovative digitale Lösungen enthält, um dem Ziel der lokalen Emissionsfreiheit näherzukommen. Auch der eActros rollt bereits in zwei Varianten mit drei oder vier Batterien auf die Strasse. Die ermöglichen es, Strecken von bis zu 300 km¹ beziehungsweise bis zu 400 km² zurückzulegen. Den eActros kann man auch für den Anhängerbetrieb bestellen. Damit wird der batterieelektrisch angetriebene Lkw zum 40-Tonner.




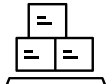


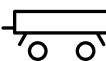
Der Actros & eActros sind erhältlich an unseren Nutzfahrzeug-Standorten in Ihrer Nähe:

- ★ Aarau Rohr
- ★ Bern
- ★ Schlieren
- ★ Vezia

¹ Die Reichweite wurde unter optimalen Bedingungen, u. a. mit 3 Batteriepaketen nach Vorkonditionierung im teilbeladenen Verteilerverkehr ohne Anhänger bei 20 °C Aussentemperatur, intern ermittelt.

² Die Reichweite wurde unter optimalen Bedingungen, u. a. mit 4 Batteriepaketen nach Vorkonditionierung im teilbeladenen Verteilerverkehr ohne Anhänger bei 20 °C Aussentemperatur, intern ermittelt.



| | | | |
|---------|---|---|---|
| eActros | Bis zu 400 km vollelektrische Reichweite ² | In 75 min auf 80% geladen ³ | Bis zu 17,7 t Nutzlast (ohne Aufbau) |
| |  |  |  |
| Actros | Bis zu 625 PS Nennleistung | Bis zu 3000 Nm Maximales Drehmoment | Bis zu 250 t Anhängelast |
| |  |  |  |

³ Der eActros kann mit bis zu 160 kW geladen werden: Die 3 Batteriepakete benötigen basierend auf intern ermittelten Erfahrungswerten unter optimalen Bedingungen, unter anderem bei einer Umgebungstemperatur von 20 °C an einer üblichen DC-Schnelladesäule mit 400 A Ladestrom etwas mehr als eine Stunde, um von 20 auf 80% geladen zu werden.



Mehr erfahren:
merbag.ch/econic



Der Econic.

Aus Verantwortung.



Er ist einzigartig und konsequent für die Praxis entwickelt: Als moderner Low-Entry-Lkw hält der **Econic** den harten Anforderungen an Nutzfahrzeuge stand. Im Kommunaleinsatz, Sammel- und Verteilerverkehr sowie bei einer Vielzahl weiterer Anwendungen ermöglicht er effizienteres Arbeiten und fährt seiner Zeit voraus. Aber auch im Feuerwehr- und dem Rettungseinsatz sowie im Bauverkehr oder im Flughafeneinsatz überzeugt der Econic mit massgeschneiderten Lösungen.

Doch ein Entwicklungsstillstand käme einem Rückschritt gleich: Die Städte wachsen und mit ihnen die Anforderungen an Mobilität, Logistik, Umwelt und Lebensqualität. Unsere Antwort darauf: der **eEconic**. Mit vollelektrischem Antrieb ist sein Konzept konsequent weitergedacht und weiterentwickelt. Das Ergebnis: Er ist wie gemacht für Ihre kommunalen Einsätze in den Städten der Zukunft. Leistungsstark, effizient, sicher – auch für andere Verkehrsteilnehmer – und nachhaltig wird er den neuen Ansprüchen gerecht, ganz ohne lokale Emissionsbelastungen in Ballungsgebieten.

Der Econic und eEconic sind erhältlich an unseren Nutzfahrzeug-Standorten in Ihrer Nähe:

- ★ Aarau Rohr
- ★ Bern
- ★ Schlieren
- ★ Vezia



Mehr erfahren:
merbag.ch/eeconic



Der neue eEconic.

Vollelektrisch im Einsatz.



| | | | |
|---------|--|--|---|
| eEconic | Bis zu 150 km vollelektrische Reichweite ¹ | In 75 min auf 80 % geladen ² | Bis zu 17,8 t Nutzlast (ohne Aufbau) |
| | | | |
| Econic | Bis zu 354 PS Nennleistung | 3 Beifahrersitze | Bis zu 10 Sicherheits-Assistenzsysteme |
| | | | |

¹ Die angegebene Reichweite ist vorläufig und wurde auf Basis eines internen Simulationstools unter Annahme optimaler Bedingungen, u. a. mit 3 neuen Batteriepaketen nach Vorkonditionierung im teilbeladenen Zustand im innerstädtischen Müllsammelleinsatz (VECTO Municipal Cycle bis zu 100 km) bzw. im gemischten Müllsammelleinsatz (kombiniert aus VECTO Municipal Cycle, VECTO Regional Delivery und VECTO Urban Delivery cycle bis zu 150 km) bei 20 °C Aussentemperatur, ermittelt. Die Reichweite ist u. a. stark abhängig vom Fahrverhalten, dem Einsatzprofil und der Art des Aufbaus.

² Der eEconic kann mit bis zu 160 kW geladen werden: Die 3 Batteriepacks benötigen, basierend auf intern ermittelten Erfahrungswerten, unter optimalen Bedingungen, zum Beispiel bei einer Aussentemperatur von 20 °C an einer üblichen DC-Schnelladesäule mit 400 A Ladestrom, etwas mehr als eine Stunde, um von 20 auf 80% geladen zu werden.



Mehr erfahren:
merbag.ch/arocs

Der Arocs.

Die smarte Kraft am Bau.



Er überzeugt mit Kraft, Robustheit und Nutzwert. Ob Sattelzugmaschine, Pritschenfahrzeug, Betonmischer oder schwerer Kipper: Der **Arocs** ist auf dem Bau eine Klasse für sich. Die Strassen- und Allradvarianten bieten für nahezu jede Herausforderung eine stabile und leistungsfähige Basis für einen besonders widerstandsfähigen Lkw. Ein Highlight sind die innovativen, optional bestellbaren LED-Scheinwerfer. In Kombination mit der neuesten Motorversion «OM 471» rüsten sie den Arocs bestmöglich für vielfältige Einsätze im Baustellenverkehr bei Tag und Nacht. Die Robustheit und Belastbarkeit des Arocs zeigt sich auch in den einsatzorientierten Fahrerhäusern: Der Kabinen-Rohbau ist langlebig und äusserst widerstandsfähig, bietet aber auch ein athletisches und kraftvolles Design. Dank der RoadEfficiency kombiniert auch der Arocs niedrige Gesamtkosten mit hoher Fahrsicherheit und Fahrzeugnutzung für beste Transport-Effizienz.

Der Arocs und Atego sind erhältlich an unseren Nutzfahrzeug-Standorten in Ihrer Nähe:

- ★ Aarau Rohr
- ★ Bern
- ★ Schlieren
- ★ Vezia



Mehr erfahren:
merbag.ch/atego

Der Atego.

Allem gewachsen.



Er ist vielseitig und gross, handlich und stark, ausserdem agil und äusserst bequem zu fahren: Der **Atego** ist ein aussergewöhnlich vielseitiger Lkw. Mithilfe zahlreicher Ausstattungsvarianten lässt er sich für verschiedenste Einsätze anpassen und sorgt dafür, dass die Arbeit im leichten Verteiler- sowie im Bauverkehr leicht von der Hand geht – effizient, zuverlässig und entspannt. Optional ist er auch mit Allradantrieb erhältlich. Bequeme Sitze und ein Multifunktionslenkrad begeistern auf Anhieb und auch das Fahrgefühl ist souverän. Basis hierfür sind der Stabilitätsregel-Assistent, die Fahrerhauslagerung, die Hinterachsführung und die Federung. Zudem sorgt die feinfühligere Lenkung für exaktes Handling beim Rangieren und sicheren Geradeauslauf mit weniger Lenkkorrekturbedarf bei höheren Geschwindigkeiten. Durchdacht und ergonomisch angeordnete Ablagen und Bedienelemente erhöhen den Komfort im täglichen Einsatz.

Vorteile im Überblick:

- Ergonomisch gestalteter Arbeitsplatz mit gut ablesbarem Kombiinstrument und Multifunktionslenkrad
- Schaltautomatik PowerShift 3, manuelle Schaltung optional
- Umfangreiches Angebot an breiten, bequemen Sitzen mit grossem Verstellbereich
- Luftgeregelte Heizungs- und Lüftungsanlage, auf Wunsch Klimaanlage und Warmluft-Zusatzheizung
- Umfangreiches Ablagen- und Stauraumkonzept
- Auf Wunsch unterschiedliche Radios sowie Multimedia-Schnittstelle

Der Unimog Geräteträger.



Mehr erfahren:
merbag.ch/unimog



Er ist eine fahrende Legende und die feste Grösse unter den Spezialfahrzeugen und Geräteträgern fürs Gelände und für Kommunen. Seine Robustheit und Zuverlässigkeit sowie die Flexibilität sind herausragend. Seit Jahrzehnten sichern sie dem **Unimog** seinen Kultstatus. Das «Universal-Motor-Gerät» – kurz: Unimog – ist speziell für aussergewöhnliche Zwecke und Einsätze entwickelt worden und wird bis heute unter dieser Massgabe weiterentwickelt. In Verbindung mit zahlreichen qualifizierten Geräte- und Aufbauperstellern und dem Know-how unserer Unimog-Experten entstehen Fahrzeuge, deren Einsatzvielfalt und Produktivität unerreicht sind. Trotz seiner aussergewöhnlichen Fähigkeiten ist der Unimog kompakt, wodurch er auf und abseits der Strasse besonders effektiv eingesetzt werden kann.

Die vielseitigen Einsatzgebiete:

- Kommunal
- Land- und Forstwirtschaft
- Energie
- Feuerwehr
- 2-Wege
- Flughafen
- Bauwirtschaft

Der Unimog ist erhältlich an unseren Nutzfahrzeug-Standorten in Ihrer Nähe:

- ★ Aarau Rohr
- ★ Bern
- ★ Schlieren
- ★ Vezia

Der hochgeländegängige Unimog.



Mehr erfahren:
merbag.ch/hochgelaendegaengiger-unimog



Extremes Gelände, extremes Wetter, extreme Aufgaben: Für den Offroad **Unimog** ist nahezu kein Einsatz unmöglich. Als zuverlässiges Kraftpaket ist er mit einem klaren Ziel entwickelt worden: Einzigartige Einsatzstärke und Unverwundlichkeit müssen bei ihm eine Symbiose bilden – und das machen sie erfolgreich! Dank modernster Technologie meistern die hochgeländegängigen Unimogs der Bau-reihen U 4023 und U 5023 praktisch jede Herausforderung. Allradantrieb und extreme Verwindungsfähigkeit verschaffen dem robusten Nutzfahrzeug einen Vorsprung in unwegsamem Gelände. Der Unimog bringt Mannschaft, Material und schweres Gerät an noch so entlegene Einsatzorte. Dort angekommen, ist er 100% bereit, für erstklassige Arbeit. Beste Voraussetzungen dafür sind seine ab Werk vorhandenen An- und Aufbauräume sowie Schnittstellen und Antriebe für fest aufgebaute oder wechselnde Geräte. Er verfügt über zwei verschiedene Getriebe-Nebenabtriebe und über einen Motor-Nebenantrieb. Auf Wunsch ist ausserdem auch eine Fahrzeughydraulik für den universellen Einsatz von Geräten und Dauer-verbrauchern an Bord.

Die vielseitigen Einsatzgebiete:

- Landwirtschaft
- Offroad (Wald & alpine Gelände)
- Fire & Rescue
- Kommunaleinsatz



Unser Experte Niklaus Schnider ist Ihr kompetenter Ansprechpartner für Unimog:

Niklaus Schnider
Key Account Manager Unimog
T 079 824 79 92
niklaus.schnider@merbag.ch



Mehr erfahren:
merbag.ch/fuso-canter



Der FUSO Canter. Bereit für (fast) jeden Job.

Enge Innenstädte, schmale Strassen, dichtgeparkte Autos. Doch Ihre tonnenschwere oder sperrige Ladung muss termingerecht geliefert werden. Für den emissionsarmen **FUSO Canter** kein Problem! Er ist gemacht für die täglichen Anforderungen an Lieferfahrten in beengten städtischen Räumen – beim Einsatz auf urbanem Terrain macht ihm keiner etwas vor.

Der FUSO Canter ist erhältlich an unseren Nutzfahrzeug-Standorten in Ihrer Nähe:

- ★ Aarau Rohr
- ★ Bern
- ★ Schlieren
- ★ Vezia

Urbanisierung ist ein globaler Trend und Städte entwickeln sich rasant zu Mega-Cities. Deswegen ist der 100 % elektrische eCanter bereits weiterentwickelt worden: Der «**Next Generation eCanter**» kombiniert Effizienz, Flexibilität und Leistung sowie Lärm- und Vibrationsreduktion ohne lokale CO₂-Emissionen für unterschiedlichste Kundenbedürfnisse künftig noch besser. Ob innerstädtischer Lieferverkehr, Gartenbau, kommunale Einsatzzwecke, Abschleppdienst oder Baugewerbe – viele Kundenrückmeldungen aus der Transportpraxis sind in seine Weiterentwicklung eingeflossen. Er deckt nahezu alle aktuellen branchenrelevanten Kundenanforderungen an leichte Lkw zwischen 4,25 und 8,55 Tonnen ab und bietet eine breite Auswahl verschiedener Varianten für unterschiedlichste Einsatzzwecke.



Mehr erfahren:
merbag.ch/fuso-ecanter

Europapremiere
IAA Transportation
2022!



Next Generation eCanter. Demnächst verfügbar.

Next Generation
eCanter

Bis zu

200 km

vollelektrische Reichweite



4000 kg

Zuladung



4

Gewichtssegmente



Canter

Bis zu

175 PS

Nennleistung



5

Gewichtssegmente



Bis zu

3500 kg

Anhängelast





Der neue GLC.

Bald verfügbar.



Mehr erfahren:
merbag.ch/new-glc

Ready for it.

Klare Linien, dynamische Proportionen, sportliches Outfit – das Design des neuen **GLC** fällt auf und zeigt Charakterstärke. Die Präsenz des brandneuen SUV beeindruckt in der Stadt ebenso wie in den Bergen oder auf dem Land. Dank verschiedener Ausstattungslinien können Sie Ihrem neuen GLC Individualität verleihen, bis hin zur sportlichen AMG Line. Auch im Interieur beweist der neue SUV Edelmut und Eleganz: Ein zum Fahrer geneigtes Zentralsdisplay, Multifunktions-Sportlenkrad, hochwertige Zierelemente und Materialien sorgen für Luxus und Komfort, die Sie auf jeder Fahrt spüren.

Highlights des neuen GLC auf einen Blick:

- MBUX Multimediastem mit Zentralsdisplay
- Zweigeteilte Heckleuchten
- AIRMATIC mit Hinterachslenkung
- Kühlerverkleidung mit Mercedes-Benz Pattern

Der GLC ist erhältlich an unseren Personenwagen-Standorten in Ihrer Nähe:

- | | |
|-------------------|------------------|
| ★ Aarburg | ★ Schlieren |
| ★ Bellach | ★ Stäfa |
| ★ Bern | ★ Thun |
| ★ Biel | ★ Vezia |
| ★ Bulle | ★ Winterthur |
| ★ Granges-Paccot | ★ Zollikon |
| ★ Lugano-Pazzallo | ★ Zürich-Nord |
| ★ Mendrisio | ★ Zürich-Seefeld |



Der neue GLC

197 PS

Nennleistung



Bis zu

5

Sitze



600 l

max. Laderaumvolumen





Herbstzeit.

Mit dem Herbst kommt auch der Zeitpunkt, Ihren Van oder Transporter für die kalte Jahreszeit fit zu machen. Die goldene Regel lautet: Fahren Sie von O bis O mit Winterreifen – also von Oktober bis Ostern! Vereinbaren Sie deshalb schon jetzt online einen Termin bei Merbag für den Reifenwechsel und einen gründlichen Winter-Check, damit Sie jederzeit sorglos unterwegs sind.

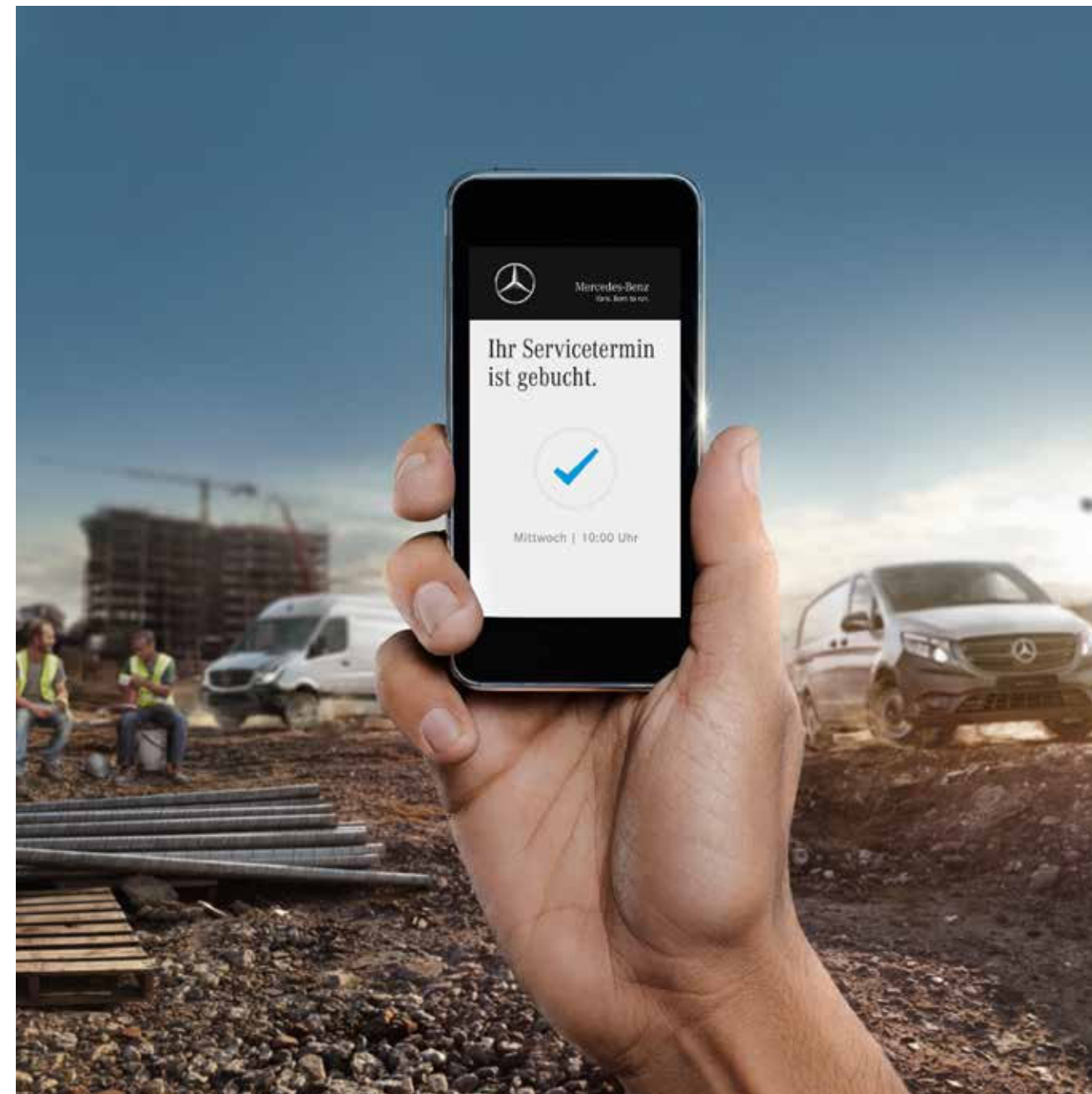
Winter-Check

Wir kontrollieren für Sie:

- Bremsen und Stossdämpfer
- Bremsflüssigkeitsstand
- Bereifung und Reifenluftdruck, gegebenenfalls richtigstellen (inklusive Reserverad/TIREFIT)
- Funktion der Front- und Heckbeleuchtung
- Motorölstand
- Motorkühlsystem, insbesondere Korrosions- und Frostschutz
- Ladezustand der Batterie
- Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage (Funktion und Füllstand)
- Wischergummis auf Verschleiss und Risse
- Fahrzeugunterseite (Sichtkontrolle auf Undichtheiten, beschädigte Bauteile, Scheuerstellen)
- Karosserie auf Lackschäden

Für nur CHF
89.-

inkl. MwSt., zuzüglich allfälliger Materialkosten und gegebenenfalls erforderlicher Zusatzarbeiten



Buchen Sie online Ihren Servicetermin!

Sie sagen wann, wir sagen zu.

Terminvereinbarung rund um die Uhr! Dank unserer Online-Buchung für Werkstatttermine ist das problemlos möglich. Buchen Sie Ihren Wunschtermin mit wenigen Klicks im Handumdrehen. Von überall und rund um die Uhr, wann immer Sie gerade Zeit dafür haben.



**Jetzt Filiale auswählen
und Termin online buchen:**
merbag.ch/online-servicetermin

Für jede Route

vorbereitet.

Deswegen sind Winterreifen in kalten Monaten erste Wahl.

Winterreifen bestehen aus einer speziellen Kautschukmischung und einem besonderen Lamellensystem, die bei Kälte, Schnee und Eis Sommerreifen wesentlich überlegen sind.

Das ist der optimale Zeitpunkt für den Wechsel auf Winterreifen:

Wenn die Temperaturen im Herbst regelmässig unter 7 °C fallen, sodass sie vor dem ersten Kälteeinbruch gewechselt sind. Dann vermeiden Sie auch lange Wartezeiten in der Werkstatt.

Bei der Wahl des passenden Original-Winterkomplettredes unterstützen wir Sie gerne mit ideal auf Ihren Mercedes-Benz abgestimmten Produkten und Angeboten.



T-Klasse/Citan (420)

10-Speichen-Alurad | Michelin Alpin 6
205/60 R 16 96H
L: Q440 1915 1013 E¹, R: Q440 1915 1014 E¹



CHF 504.-²



V-Klasse/Vito (447)

5-Speichen-Alurad | Continental VanContact Winter | 225/55 R 17 109/107(104)T
L: Q440 1911 1053 E¹, R: Q440 1911 1054 E¹



CHF 713.-²



V-Klasse/Vito (447)

Stahlrad | Continental ContiWinterContact TS
830 P | 22a5/55 R 17 101V
Q440 1611 1031 E¹



CHF 343.-

Über die Kompatibilität des Winterrades beraten wir Sie gerne.



Weitere Angebote für Winterkomplettreder:
merbag.ch/winterraeder

¹ Abbildung verwendet nicht das Original-Reifenprofil, sondern zeigt das Design des Rades. Preise sind Garniturseite. Radnabenabdeckungen sind im Preis nicht enthalten.
² Inkl. Reifendrucksensor.



Mercedes-Benz Zubehör.

Für die V-Klasse & den EQV.



Dachbox A
A0008401100 CHF 598.95



Kindersitz DUO PLUS A
A0009704302 CHF 399.55



Kleiderbügel A
A0008103400 CHF 99.10



Schneeketten (Reifengrösse 205/65R16)
B66560670 CHF 408.20



Allwettermatten A (Fahrer- & Beifahrermatte)
4476809402 CHF 73.75



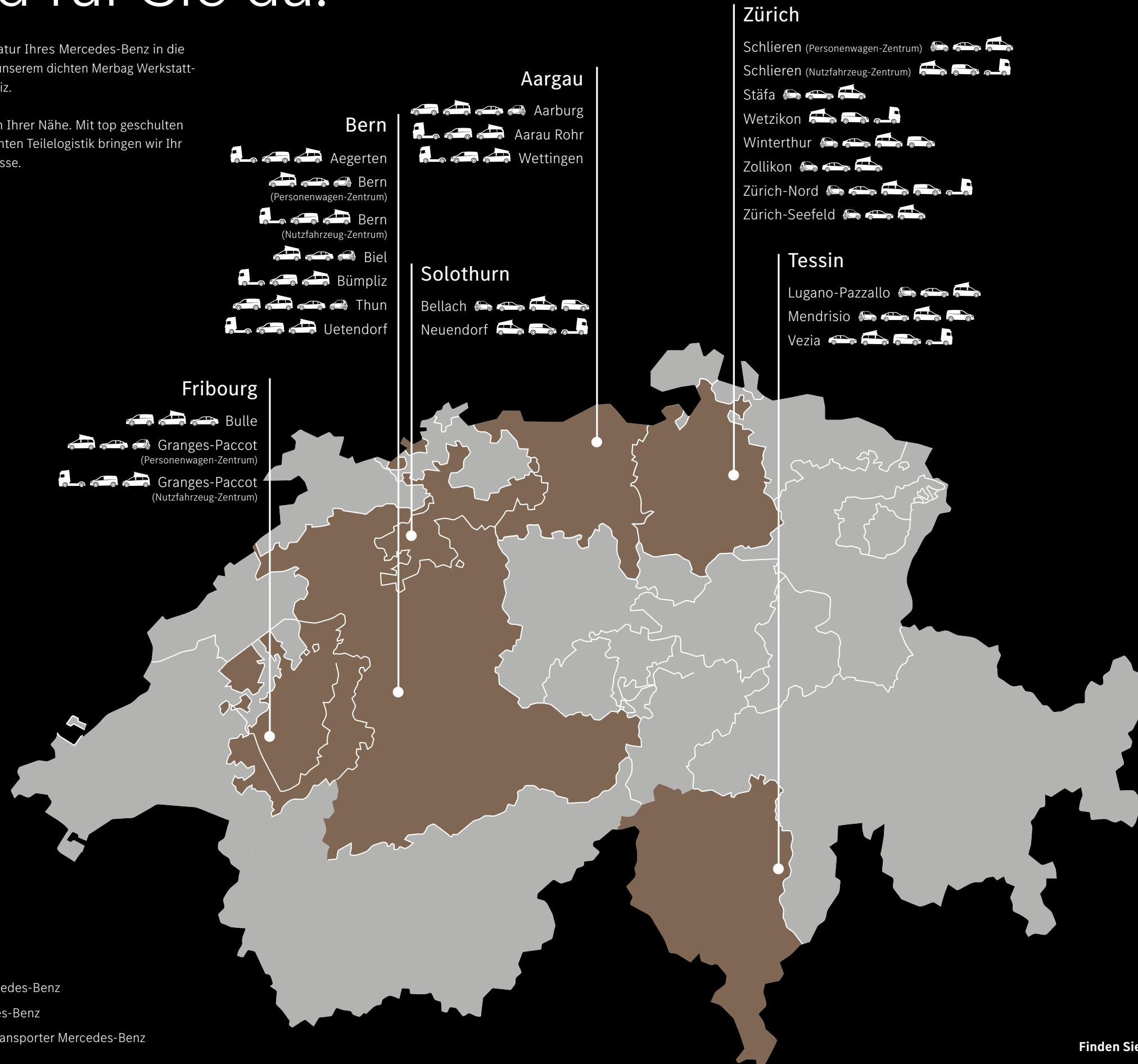
Heckfahrradträger, klappbar, 2 Velos
A0008901700 CHF 649.-

Nach Redaktionsschluss können sich Änderungen bei Produkten, Preisen und Leistungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Liefer- oder des Leistungsumfanges seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Die Abbildungen können Zubehör, Sonderausstattungen oder sonstige Umfänge enthalten, die nicht zum serienmässigen Liefer- oder Leistungsumfang gehören. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften sowie deren Auswirkungen gelten zum Zeitpunkt der Drucklegung nur für die Schweiz. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Wir sind für Sie da.

Legen Sie die Wartung und Reparatur Ihres Mercedes-Benz in die richtigen Hände. Profitieren Sie von unserem dichten Merbag Werkstatt-netz mit 27 Standorten in der Schweiz.

Die nächste Werkstatt ist jeweils in Ihrer Nähe. Mit top geschulten Mitarbeitenden und unserer effizienten Teilelogistik bringen wir Ihr Fahrzeug schnell wieder auf die Strasse.



- Service smart
- Service Personenwagen Mercedes-Benz
- Service private Vans Mercedes-Benz
- Service gewerbliche Vans / Transporter Mercedes-Benz
- Service Trucks

Finden Sie eine Merbag Filiale in Ihrer Nähe:
merbag.ch/standorte



Schlägt Ihr Herz für Mercedes-Benz?

Dann bewerben Sie sich bei Merbag.

Qualität, Kompetenz und Ehrlichkeit – diese Kombination macht uns seit 110 Jahren zu einem zuverlässigen Partner. An 27 Standorten in der Schweiz sorgen rund 1300 Mitarbeitende mit ihrem Engagement, ihrer Fachkompetenz, Passion und Erfahrung täglich für zufriedene Kundinnen und Kunden.

In der Schweiz sind wir der bedeutendste Mercedes-Benz Händler und gehören zu den drei grössten Arbeitgebern der Schweizer Automobilbranche.

Wir sind immer auf der Suche nach motivierten Fachkräften. Werden Sie Teil der Merbag Familie und bringen Sie Ihr Fachwissen bei uns ein.



Jobangebote bei Merbag anzeigen:
merbag.ch/jobs



Lehrstellen

Ein guter Start ist der halbe Erfolg.

Wir legen grossen Wert auf die Ausbildung unserer Lernenden. Unsere modern eingerichteten Betriebe und unsere Berufsbildner bieten die besten Voraussetzungen für einen erfolgreichen Start ins Berufsleben.

Für 2023 haben wir 92 Lehrplätze zu vergeben und suchen motivierte Auszubildende. Kennen Sie jemanden, dessen Herz für die Fahrzeuge unserer Marke schlägt? Dann machen Sie ihn gerne auf unser Ausbildungsangebot aufmerksam.

Lehrberufe bei Merbag:

- Automobil-Mechatroniker/-Mechatronikerin
- Automobil-Fachmann/-Fachfrau
- Carrossier/-in Spenglerei
- Carrossier/-in Lackiererei
- Reifenpraktiker/-in
- Detailhandelsfachmann/-fachfrau
- Autoteile-Logistik
- Kaufmann/Kauffrau E-/M-Profil
- Informatiker / Informatikerin Fachrichtung Betriebsinformatik
- ICT-Fachmann/-Fachfrau



Lehrstellen bei Merbag anzeigen:
merbag.ch/lehrstellen





M E R B A G