

# Classe C

Break et All-Terrain



Mercedes-Benz



A silver Mercedes-Benz C-Class Break is shown from a side-rear perspective, driving on a city street. The car is in motion, with a blurred background of modern buildings and palm trees under a clear blue sky. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day. The car's design is sleek and modern, with large windows and a distinctive rear hatch.

## Bienvenue dans votre zone de confort.

La nouvelle Classe C Break incarne le luxe moderne qui vous enrichit au quotidien. Design dynamique, confort d'avant-garde et technologies innovantes. Découvrez ses atouts par vous-même.







## Expressivité. Puissance.

L'extérieur allie l'élégance à la sportivité et la fonctionnalité. Le design de la nouvelle Classe C Break se distingue par des proportions dynamiques, des surfaces sculptées et une fonctionnalité élevée. La sportivité rencontre le luxe. Perfection des lignes: la poupe avec ses feux arrière en deux parties.



0  
km/h

60 80 100 140 180

15.6  
km

654  
km



NEXT  
CANCEL

SET+

SET-

ENGINE  
START / STOP

100

FM/DAB

Radio  
SWR3

22.0°

AUTO

DYNAMIC

DYNAMIC

DYNAMIC



## Votre havre de paix.

L'habitacle de la nouvelle Classe C Break établit de nouvelles références. Tous les atouts classiques d'une Mercedes: les matériaux haut de gamme vous procurent une impression de luxe propice à la détente. Moderne et State of the Art: le poste de conduite numérique. Interagissez désormais intuitivement avec votre véhicule par simple commande tactile.







## Dynamique et novatrice: la motorisation.

Souveraine. En prise sur l'avenir. Les nouveaux moteurs de la Classe C Break offrent des performances routières dynamiques pour de faibles émissions de CO<sub>2</sub>. Découvrez les moteurs diesel et essence 4 cylindres. Un alerno-démarrreur de deuxième génération assume pour la première fois la fonction de moteur d'assistance hybride pour plus de puissance et de couple, ainsi qu'une efficacité accrue.



A close-up, low-angle shot of the front interior of a Mercedes-Benz C-Class Break. The dashboard is dark with three prominent circular air vents with chrome surrounds. To the left, a digital instrument cluster and a large central infotainment screen are visible. The center console has a textured, ribbed leather-like surface. The overall lighting is dim, with a warm, ambient glow from the interior lights and a red light source visible through the windshield in the background.

## Une oasis de bien-être.

Détendez-vous dans l'habitacle luxueux de la nouvelle Classe C Break. Installez-vous confortablement. Les multiples équipements de confort vous permettent de vous ménager des temps de pause. Découvrez les sièges massants à 8 zones, les Packs ENERGIZING ou l'éclairage d'ambiance personnalisé.



## Tout-terrain incomparable: la Classe C All-Terrain.

Première mondiale: la Classe C en version All-Terrain. Garde au sol accrue, revêtements des passages de roue, extérieur puissant avec pare-chocs spécifiques et protection anti-encastrement design: cette Classe C est robuste et bien équipée. D'autres équipements tels que Downhill Speed Assist, 4MATIC ou le train de roulement confort vous aident pour la conduite en tout-terrain.\*

\* Nos systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité sont des options d'aide et ne vous déchargent pas de vos responsabilités en tant que conducteur. Respectez les consignes du mode d'emploi et les limites du système qui y sont décrites.





## Anticipe. Et pense avant tout à vous.

Une zone de confort dans laquelle vous pouvez vous détendre en toute sérénité. Même dans les situations stressantes telles que les embouteillages. Les systèmes de sécurité et d'assistance novateurs de la nouvelle Classe C Break vous y aident. Le système évolué PRE-SAFE® Impuls latéral et le Pack Assistance à la conduite Plus vous rassurent dans toutes les situations.\*

\*Nos systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité sont des options d'aide et ne vous déchargent pas de vos responsabilités en tant que conducteur. Respectez les consignes du mode d'emploi et les limites du système qui y sont décrites.



## Luxe moderne: priorité au numérique.

Commande vocale évoluée et système multimédia qui apprend de vous et avec vous. La version perfectionnée du système de commande novateur MBUX transforme votre nouvelle Classe C Break en zone de confort numérique. Elle inclut aussi des fonctions en prise sur l'avenir telles que la vidéo augmentée pour la navigation ou l'affichage tête haute élargi.



## DIGITAL LIGHT avec fonction de projection.

Le système haute résolution DIGITAL LIGHT s'adapte à toutes les situations de manière optimale et garantit dans le même temps un confort accru. Différentes fonctions d'éclairage réagissent à l'environnement et aux autres usagers de la route afin d'offrir des conditions de luminosité idéales.



## Hayon EASY-PACK.

De série sur la nouvelle Classe C Break: le hayon EASY-PACK. Vous profitez ainsi d'un confort de chargement nettement accru. Chargez et déchargez le véhicule en tout confort par simple pression sur une touche. Le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement.





## Sièges multicontours à l'avant.

Sur mesure et propices à la détente: ces sièges regroupent de nombreuses options de réglage avec des suppléments exclusifs axés sur le bien-être. Des détails ergonomiques permettent une position assise parfaitement adaptée: des coussins latéraux gonflables offrent un maintien latéral intensif. Des fonctions massage agréables proposant jusqu'à six programmes différents font de chaque trajet une expérience de conduite unique.



## Packs ENERGIZING.

Les Packs ENERGIZING maximisent votre bien-être pendant la marche. Différents systèmes de confort interconnectés dans le véhicule s'adaptent de manière individuelle à votre condition aussi bien physique que mentale. La nouvelle Classe C vous assiste notamment dans les situations de conduite monotones ou stressantes.

## Ligne d'équipement AVANTGARDE.

Avec l'équipement AVANTGARDE Extérieur et Intérieur, vous soulignez la personnalité et la sportivité de votre véhicule et montrez ainsi ouvertement votre attachement à son caractère haut de gamme et moderne. L'alliance des différents éléments de design extérieurs se traduit par un véhicule expressif et hors du commun. Le train de roulement surbaissé garantit un équilibre toujours parfait entre dynamisme, confort et sécurité. Vous apprécierez au quotidien les touches avantgardistes et l'expressivité de votre habitacle avec éclairage d'ambiance.



## Equipement de série.

La silhouette extérieure de série présente une esthétique séduisante sous tous les angles et mise sur une attractivité intemporelle. Parmi ses éléments stylistiques marquants figurent les bossages sur le capot moteur, les phares LED hautes performances et les jantes alliage 43,2 cm (17"). Avec l'intérieur de série, vous optez pour une séduction intemporelle. L'équipement de série offre d'emblée un éclairage intérieur haut de gamme et de multiples possibilités de rangement pour un confort digne de la marque.



## AMG Line.

Le style très expressif de l'AMG Line apporte une touche sportive exclusive à l'extérieur comme à l'intérieur de la Classe C. Il vous permet d'afficher clairement votre goût pour le design dynamique. Les caractéristiques techniques vous garantissent en outre un plaisir de conduire nettement accru, entre autres grâce au train de roulement sport particulièrement agile doté d'une direction directe sport (incompatible avec les modèles hybrides rechargeables). Dans l'habitacle, vous montrez d'emblée ce qui vous tient à cœur: une ambiance intérieure où le dynamisme et l'exclusivité s'expriment jusque dans le moindre détail.



## Pack Nuit.

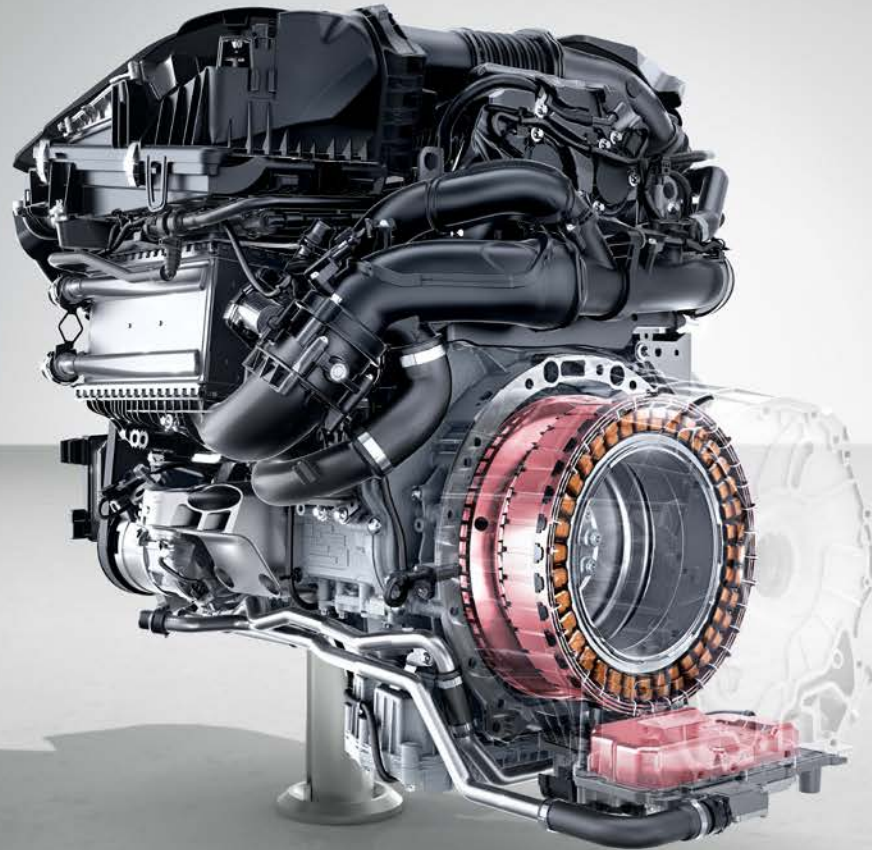
Le Pack Nuit multiplie les attraits de votre véhicule. De nombreux éléments extérieurs sont traités en noir. Ce pack souligne le caractère sportif et la personnalité unique de votre véhicule tout en vous permettant d'afficher votre goût pour le design expressif et la sportivité luxueuse.





## Le confort allié à l'agilité et au plaisir de conduire.

Un train de roulement, trois configurations: avec le train de roulement à amortissement réglable adaptatif, vous avez le choix entre une agilité maximale et un confort d'amortissement élevé. Libre à vous de décider en fonction de l'itinéraire ou de votre style de conduite. La direction de l'essieu arrière confère au véhicule une agilité accrue au quotidien tout en maximisant sa tenue de route à vive allure.



## Moteurs durablement efficaces avec alerno-démarrreur intégré.

Notre but: des émissions en baisse et une efficacité en hausse. Les moteurs thermiques avec alerno-démarrreur intégré, ainsi qu'un gain de puissance de 15 kW maxi et un couple accru de 200 Nm montrent la voie pour y parvenir.

# Données techniques essence.

	C 180	C 200	C 200 4MATIC	C 300	C 300 4MATIC	C 300 e	C 200 4MATIC All-Terrain	C 43 AMG 4MATIC
<b>MOTEUR</b>								
Disposition des cylindres	L4	L4	L4	L4	L4	L4	L4	L4
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1496	1496	1496	1999	1999	1999	1496	1991
Puissance nominale maxi (kW [ch] DIN)	125 [170]	150 [204]	150 [204]	190 [258]	190 [258]	150 [204]	150 [204]	300 [408]
Puissance nominale maxi (puissance électrique maxi) (kW [ch] DIN)	15 [20]	15 [20]	15 [20]	15 [20]	15 [20]	95	15 [20]	10 [14]
Couple maxi (Nm à tr/min, thermique)	250/1800-4000	300/1800-4000	300/1800-4000	400/2000-3200	400/2000-3200	320/2000-4000	300/1800-4000	500/5000-5000
Capacité du réservoir (l)	66/7	66/7	66/7	66/7	66/7	50/7	66/7	50/7
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>								
	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
<b>PERFORMANCES</b>								
Vitesse maxi (km/h)	227	240	240	250	250	240	231	250
Accélération 0-100 km/h (s)	8,8	7,5	7,5	6,2	6,2	6,2	7,5	4,7
<b>CONSUMMATION ET ÉMISSIONS</b>								
Consommation de carburant en l/100 km	7,7	7,7	8,2	8,0	8,5	0,8	8,1	9,4
Equivalent-essence						3,2		
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km) selon 715/2007/CEE	174	174	186	182	192	19	183	214
Emissions de CO <sub>2</sub> de la mise à disposition du carburant et/ou de l'électricité (g/km)	39	39	41	40	43	9	41	48
Consommation d'énergie élec. (kWh/100 km)						21,7		
Catégorie de rendement énergétique	E	E	E	E	F	A	E	F
<b>MASSE (KG)</b>								
Poids à vide selon le règlement CE 1230/2012 (kg)	1690-1942	1710-1950	1765-2005	1735-1968	1790-2023	2120-2290	1795-1992	1885-2040
Poids total en charge admissible (kg)	2315 (2215*)	2325 (2220*)	2375	2340	2395	2655	2370	2400
Charge utile sur le toit (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100
Charge remorquée freinée/non freinée (kg)	1800/750/0*)	1800/750/0*)	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750	1800/750

\* Aucune charge remorquée permise avec le code roues **69R** (également ultérieurement).

La consommation normalisée de carburant/d'électricité est calculée selon la méthode de mesure 715/2007/CEE dans sa version actuellement en vigueur. Les valeurs indiquées relatives à la consommation d'énergie et aux émissions de CO<sub>2</sub> sont des valeurs suisses et se basent sur la réception par type. Il s'agit ici de valeurs qui ont été déterminées dans le cycle de mesure WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation peuvent cependant diverger des valeurs indiquées, en fonction du style de conduite ainsi que des conditions de la chaussée, du trafic, des influences de l'environnement et de l'état du véhicule. Les données ne se réfèrent pas à un véhicule précis et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à la comparaison entre les différents types de véhicules. Afin que les consommations d'énergie des différentes motorisations (essence, diesel, gaz, électricité, etc.) soient comparables, elles sont indiquées en sus sous la forme d'équivalents-essence (unité de mesure pour l'énergie). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique; les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> de tous les types de véhicules proposés (quelle que soit la marque) s'élèvent à 149 g/km pour l'année 2022, la valeur cible étant 118 g/km.

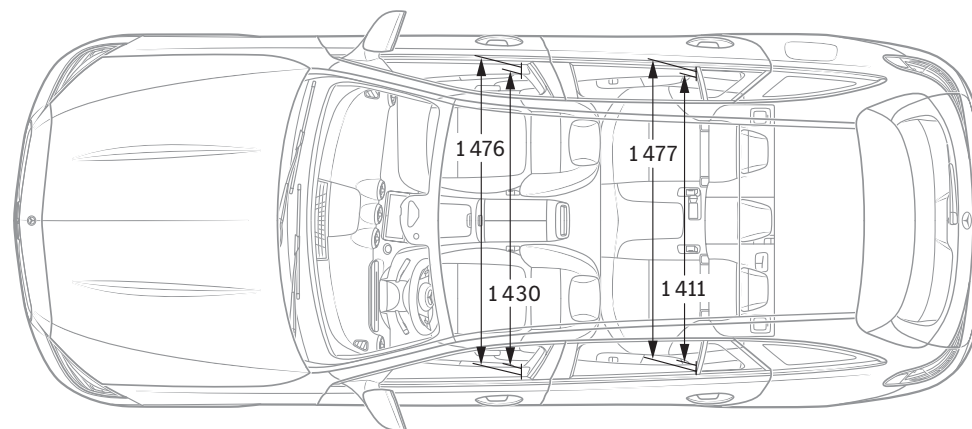
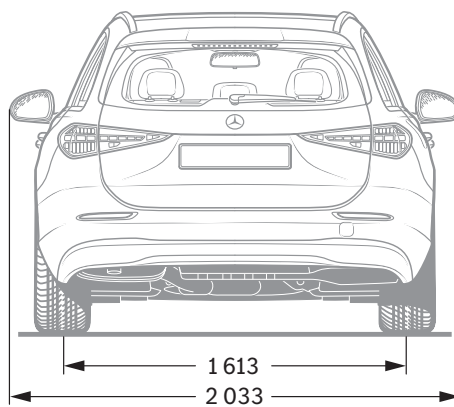
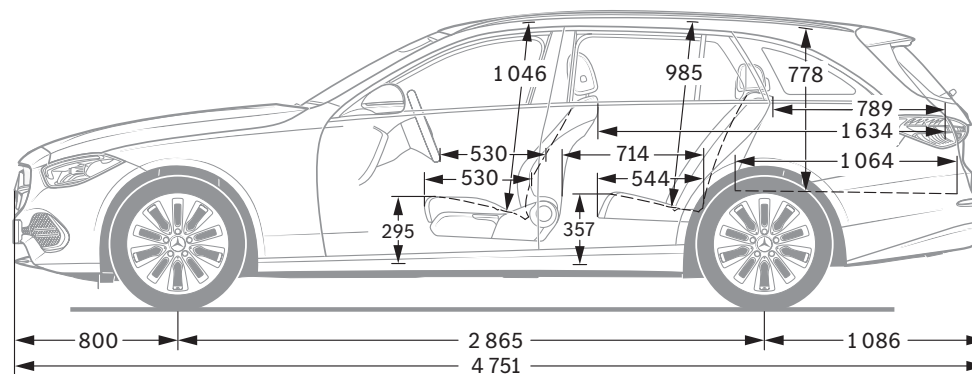
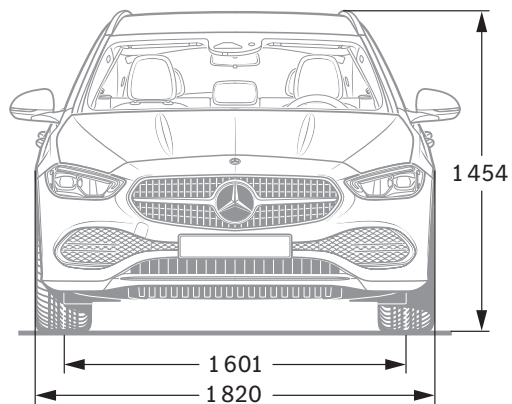
# Données techniques diesel.

	C 200 d	C 220 d	C 220 d 4MATIC	C 300 d	C 220 d 4MATIC All-Terrain
<b>MOTEUR</b>					
Disposition des cylindres	L4	L4	L4	L4	L4
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1993	1993	1993	1992	1993
Puissance nominale maxi (kW [ch] DIN)	120 [163]	147 [200]	147 [200]	195 [265]	147 [200]
Puissance nominale maxi (puissance électrique maxi) (kW [ch] DIN)	15 [20]	15 [20]	15 [20]	15 [20]	15 [20]
Couple maxi (Nm à tr/min, thermique)	380/1600-2800	440/1800-2800	440/1800-2800	550/1800-2200	440/1800-2800
Capacité du réservoir (l)	66/7	66/7	66/7	66/7	66/7
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>					
	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
<b>PERFORMANCES</b>					
Vitesse maxi (km/h)	226	242	237	250	250
Accélération 0-100 km/h (s)	7,8	7,3	7,5	5,8	5,8
<b>CONSOMMATION ET ÉMISSIONS</b>					
Consommation de carburant en l/100 km	5,6	5,6	5,9	6,1	5,9
Equivalent-essence	6,4	6,4	6,7	7,0	6,7
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km) selon 715/2007/CEE	147	146	154	159	155
Emissions de CO <sub>2</sub> de la mise à disposition du carburant et/ou de l'électricité (g/km)	27	27	29	30	29
Consommation d'énergie élec. (kWh/100 km)					
Catégorie de rendement énergétique	B	B	C	D	C
<b>MASSE (KG)</b>					
Poids à vide selon le règlement CE 1230/2012 (kg)	1780-2029	1790-2035	1840-2086	1835-2065	1875-2079
Poids total en charge admissible (kg)	2400 (2300*)	2400 (2305*)	2410	2400	2400
Charge utile sur le toit (kg)	100	100	100	100	100
Charge remorquée freinée/non freinée (kg)	1800/750/0*)	1800/750/0*)	1800/750	1800/750	1800/750

\* Aucune charge remorquée permise avec le code roues **69R** (également ultérieurement).

La consommation normalisée de carburant/d'électricité est calculée selon la méthode de mesure 715/2007/CEE dans sa version actuellement en vigueur. Les valeurs indiquées relatives à la consommation d'énergie et aux émissions de CO<sub>2</sub> sont des valeurs suisses et se basent sur la réception par type. Il s'agit ici de valeurs qui ont été déterminées dans le cycle de mesure WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation peuvent cependant diverger des valeurs indiquées, en fonction du style de conduite ainsi que des conditions de la chaussée, du trafic, des influences de l'environnement et de l'état du véhicule. Les données ne se réfèrent pas à un véhicule précis et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à la comparaison entre les différents types de véhicules. Afin que les consommations d'énergie des différentes motorisations (essence, diesel, gaz, électricité, etc.) soient comparables, elles sont indiquées en sus sous la forme d'équivalents-essence (unité de mesure pour l'énergie). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique; les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> de tous les types de véhicules proposés (quelle que soit la marque) s'élèvent à 149 g/km pour l'année 2022, la valeur cible étant 118 g/km.

# Dimensions.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide en version de base.





# SPORT - F O R - GOOD

Depuis 20 ans, nous sommes convaincus que le sport a le pouvoir de réunir les gens et de les motiver d'une manière exceptionnelle. Nous avons permis à des millions d'enfants et d'adolescents l'accès nécessaire à nos programmes de soutien afin qu'ils puissent changer leur vie de manière positive. Les programmes que nous soutenons en collaboration avec Laureus Sport for Good s'orientent aux objectifs de développement durable des Nations Unies et font partie intégrante d'un grand mouvement global intéressant pour un changement positif du monde. **En achetant un véhicule à l'étoile, vous apportez votre soutien à la fondation «Laureus Sport for Good».**

**NB sur les informations contenues dans cette publication:** des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 30/09/2021, date de clôture de la rédaction. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit.

Par ailleurs, les visuels peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans l'équipement de série. Cette publication est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations relatives aux dispositions de nature juridique, légale et fiscale ainsi qu'à leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente publication. Veuillez consulter votre distributeur Mercedes-Benz AG pour obtenir les données en vigueur.

**[www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)**