

Make your statement.

# MERCEDES-AMG GT-COUPÉ 4 PORTES



AMG



# CONTENU

## CHAPITRE 1

**04** | Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+  
Coupé 4 portes

## CHAPITRE 2

**08** | Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+  
Coupé 4 portes

## CHAPITRE 3

**14** | Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+  
Coupé 4 portes  
**18** | Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+  
Coupé 4 portes

## CHAPITRE 4

**22** | Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE  
Coupé 4 portes

## CHAPITRE 5

**28** | Freins haute performance  
**30** | Equipement intérieur  
**32** | Variations à l'arrière  
**34** | Equipement de série  
**36** | Option  
**38** | Train de roulement  
**46** | Moteurs  
**48** | Caractéristiques techniques

## CHAPITRE 6

**50** | Mercedes-AMG Private Lounge  
**52** | 55 ans de Mercedes-AMG

# FABRIQUÉE POUR DES ICÔNES.

Etonnamment polyvalente, indéniablement AMG: la Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ Coupé +4 portes associe les performances impressionnantes d'une voiture de sport à l'aptitude à une utilisation quotidienne dont sait faire preuve un élégant modèle à quatre portes. Un design expressif avec capot moteur profond, une partie avant dominante, un langage corporel musclé montrent clairement les gènes du coupé sportif à quatre portes. Une pression sur le contacteur de démarrage le confirme: la Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ Coupé 4 portes fait partie des plus grandes. Grâce au moteur 6 cylindres en ligne innovant et à haute efficacité, à l'aérodynamique active et à la boîte à 9 vitesses AMG SPEEDSHIFT TCT, elle démarre sur les chapeaux de roue.





Il s'agit bien d'un véritable GT AMG, sous tous les angles. L'arrière de la Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ Coupé 4 portes reprend des éléments stylistiques marquants du design des GT AMG: les feux arrière à LED extrêmement fins, dotés de clignotants à défilement, se fondent dans la ligne caractéristique du seuil de chargement, tandis que l'aile arrière extractible multiposition ou l'aile fixe proposée en option souligne l'appartenance à la famille des GT.





Consommation de carburant en cycle urbain/cycle extra-urbain/cycle mixte: 10 l/100 km;  
émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte: 227 g/km.

# UNE RENCONTRE ENTRE LA PUISSANCE ET LE LUXE.

Les hommes sont animés par l'envie d'aller plus loin. Depuis toujours. Et toujours. La Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ Coupé 4 portes exauce ce souhait. Plus d'espace. Plus de dynamisme. Plus d'émotions. Première voiture de sport quatre portes de la famille de modèles AMG GT, la Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes offre des sensations de conduite d'une nouvelle dimension. A la fois sportive et luxueuse, elle établit des références en matière de design et de performances de conduite au sein de son segment. Totalement adaptée au quotidien. Mais jamais banale.







Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ Coupé 4 portes. L'avant dominant, avec ses phares fins à LED MULTIBEAM, ses deux bossages sur le capot moteur et sa calandre spécifique AMG, annonce la tempête. Grâce au moteur six cylindres en ligne innovant et à haute efficacité de 320 kW (435 ch), à l'aérodynamique active et à la boîte à 9 rapports SPEEDSHIFT TCT AMG, elle prend le départ sans fausse note. De plus, elle passe de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes.

# CONÇUE POUR LES AMATEURS DE STYLE.





Avant même les premiers tours de roues, la Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ Coupé 4 portes incarne la volonté d'aller de l'avant. De la ligne de toit marquante aux jantes forgées AMG Performance en option. Pour autant, le premier modèle quatre portes de la famille GT ne perd rien de son style athlétique. Des proportions marquantes. Des surfaces convexes. Des lignes affirmées. Pour plus d'individualité. Plus de polyvalence. Plus de performances de conduite.





LE DYNAMISME,  
**REDÉFINI.**



Grand Turismo à couper le souffle, la Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ Coupé 4 portes est le compagnon idéal de tous ceux qui apprécient les performances exceptionnelles, le confort et la polyvalence. Le puissant moteur V8 biturbo ultra-moderne offre par ailleurs des sensations de conduite exaltantes dans toutes les plages de régime et parvient à combiner un dynamisme spectaculaire et une efficacité remarquable. Des technologies novatrices comme la transmission intégrale entièrement variable 4MATIC+ et la direction de l'essieu arrière de série se traduisent par une propulsion et une maniabilité dignes des circuits de compétition. La boîte à 9 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG avec fonction RACE START permet des accélérations époustouflantes de 0 à 100 km/h en seulement 3,4 secondes.





L'appartenance à la famille des GT AMG saute aux yeux dès le premier coup d'œil. Cette impression est renforcée par les jantes forgées AMG de 53,3 cm (21 pouces) à 5 doubles branches disponibles en option et par le système de freinage composite AMG hautes performances, qui laissent augurer de prestations exceptionnelles. Le système actif de régulation de l'air AIRPANEL constitue un point fort technique particulier du GT 63 pour l'amélioration de l'efficacité aérodynamique.





# VOTRE ROUTE. VOTRE STYLE.

Une dynamique de marche à un niveau sportif, des sprints explosifs, un maximum de confort. La Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ Coupé 4 portes associe des performances sans compromis à une aptitude à l'utilisation quotidienne de premier ordre, ce qui en fait le compagnon idéal pour la vie de tous les jours. Son moteur V8 biturbo ultramoderne et puissant de 470 kW (639 ch) offre des sensations de conduite incomparables et allie des performances exceptionnelles à une efficacité remarquable. La boîte à 9 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG avec fonction RACE START permet des accélérations époustouflantes de 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes.



Des matériaux sélectionnés, des formes élégantes: l'arrière de la Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes offre un maximum de confort. Sur ce véritable quatre portes, la «Driving Performance» se décline en quatre ou cinq places. Grâce à l'éclairage d'ambiance stimulant, au chauffage de siège confort à trois niveaux et au parfum exclusif AMG, le plaisir de conduite peut être apprécié avec tous les sens, y compris à l'arrière.



A man in a shiny blue jacket and pants is leaning against a green Mercedes-AMG GT car. The scene is set in a modern building with large glass windows, illuminated from within, against a sunset sky. The car is parked on a rooftop or terrace. The man is looking down at the car, and his right hand is resting on the roof of the car. The car's license plate reads 'GT 4414'.

VOTRE STYLE.  
VOTRE AMBIANCE.

Coupé sport par excellence, la nouvelle Mercedes-AMG GT 63 S Coupé 4 portes donne le ton d'emblée: elle ne demande qu'à bondir. La calandre spécifique AMG, le capot moteur long à double bossage et les grandes prises d'air s'inscrivent parfaitement dans la philosophie du design AMG: des formes épurées et sensuelles, des proportions marquantes et des dimensions généreuses. La catégorie de performance à laquelle cette voiture de sport appartient ne laisse aucun doute.



# UNE NOUVELLE ÈRE DE L'É PERFORMANCE.



La Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE est le fer de lance de la prochaine génération de quatre-portes hautes performances ultimes. La technologie hybride AMG orientée vers la performance et extrêmement efficace s'associe à la technique AMG éprouvée dans son niveau d'extension le plus actuel. C'est ainsi que la notion «luxue et performance» atteint le niveau supérieur.



Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE Coupé 4 portes | WLTP: consommation de carburant pondérée, en cycle mixte: 8,7 l/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> pondérées, en cycle mixte: 198 g/km; consommation électrique pondérée, en cycle mixte: 12,7 kWh/100 km.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> La consommation normalisée de carburant/d'électricité est calculée selon la méthode de mesure 715/2007/CEE dans sa version actuellement en vigueur. Les valeurs indiquées relatives à la consommation d'énergie et aux émissions de CO<sub>2</sub> sont des valeurs suisses et se basent sur la réception par type. Il s'agit ici de valeurs qui ont été déterminées dans le cycle de mesure WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation peuvent cependant diverger des valeurs indiquées, en fonction du style de conduite ainsi que des conditions de la chaussée, du trafic, des influences de l'environnement et de l'état du véhicule. Les données ne se réfèrent pas à un véhicule précis et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à la comparaison entre les différents types de véhicules. Afin que les consommations d'énergie des différentes motorisations (essence, diesel, gaz, électricité, etc.) soient comparables, elles sont indiquées en sus sous la forme d'équivalents essence (unité de mesure pour l'énergie). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique; l'émission moyenne de CO<sub>2</sub> de l'ensemble des modèles proposés (toutes marques confondues) est pour 2023 de 129 g/km, la valeur cible étant de 118 g/km.

Indication de puissance: les signes distinctifs exclusifs à l'arrière sont la jupe arrière spécifique à l'hybride avec volet de prise intégré pour la recharge et la désignation du modèle sur fond rouge sur le couvercle arrière. L'intérieur luxueux disponible en option rallie tous les suffrages avec ses garnitures MANUFAKTUR haut de gamme en cuir nappa très fin. Des teintes élégantes comme le blanc profond ou le noir créent une esthétique sensuelle et subliment l'atmosphère hors du commun.









# FREINS HAUTES PERFORMANCES.

Départ usine, la Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes est livrée avec des freins composites hautes performances perforés et ventilés, à l'avant comme à l'arrière. Les étriers couleur argent et les disques composites (360x36 mm à l'avant et 360x26 mm à l'arrière) sont réservés aux modèles R6. Les modèles AMG GT 63 et AMG GT 63 S (390x36 mm à l'avant et 360x26 mm à l'arrière) se distinguent par une peinture respectivement rouge et jaune. De plus, une peinture rouge est disponible en option pour les modèles R6. Le monogramme AMG noir est commun à tous les modèles. Le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances (en option) autorise des freinages dignes du sport automobile.

Les disques en céramique généreusement dimensionnés (402x39 mm à l'avant et 360x32 mm à l'arrière) font appel à une technologie de pointe et offrent des performances exceptionnelles: une distance de freinage ultracourte, un point de résistance précis et une résistance au fading exceptionnelle, y compris en conditions extrêmes. La version hybride rechargeable intègre de série le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances dans une configuration parfaitement adaptée au modèle (420x40 mm à l'avant, 380x32 mm à l'arrière).





# ARRIVÉ À DESTINATION. DÈS LA MONTÉE À BORD.

Une performance supérieure, une maîtrise magistrale. L'intérieur exclusif de la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes intègre parfaitement le conducteur dans l'action. Le nouveau volant Performance AMG en cuir Nappa doté de nouveaux commutateurs supplémentaires en option vous permet de rester en contact direct avec la route et de modifier différents paramètres de votre voiture de sport. Grâce aux commutateurs supplémentaires à configuration personnalisée, au combiné d'instruments et à l'affichage multi-média central avec écran couleur de 12,3 pouces, vous disposez toujours des informations pertinentes.





# VARIATIONS À L'ARRIÈRE.

L'arrière de la nouvelle Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes offre le choix entre trois configurations de sièges différentes.

Particulièrement spacieux: la variante avec deux sièges rabattables individuellement, y compris une console centrale Business fonctionnelle.

Celle-ci offre un écran tactile pour le système de divertissement, deux ports USB, un porte-gobelet tempéré, une recharge sans fil pour les téléphones portables et une prise 230 V. Une banquette à trois places avec dossier et accoudoir rabattables ou deux sièges individuels avec vide-poches plat sont également disponibles. Un confort qui permet à la Mercedes-AMG GT Coupé 4 portes de revendiquer la première place dans la catégorie Gran Turismo, même à l'arrière.



1 Les phares MULTIBEAM LED étendent les fonctions de l'Intelligent Light System et assurent un éclairage optimal de la chaussée en fonction de la situation. L'éclairage actif dans les virages rend la conduite de nuit encore plus sûre.

2 Le Pack Stationnement avec caméra de recul<sup>1</sup> fait du stationnement un jeu d'enfant. La caméra implantée à l'arrière transmet l'image à l'écran du système multimédia.

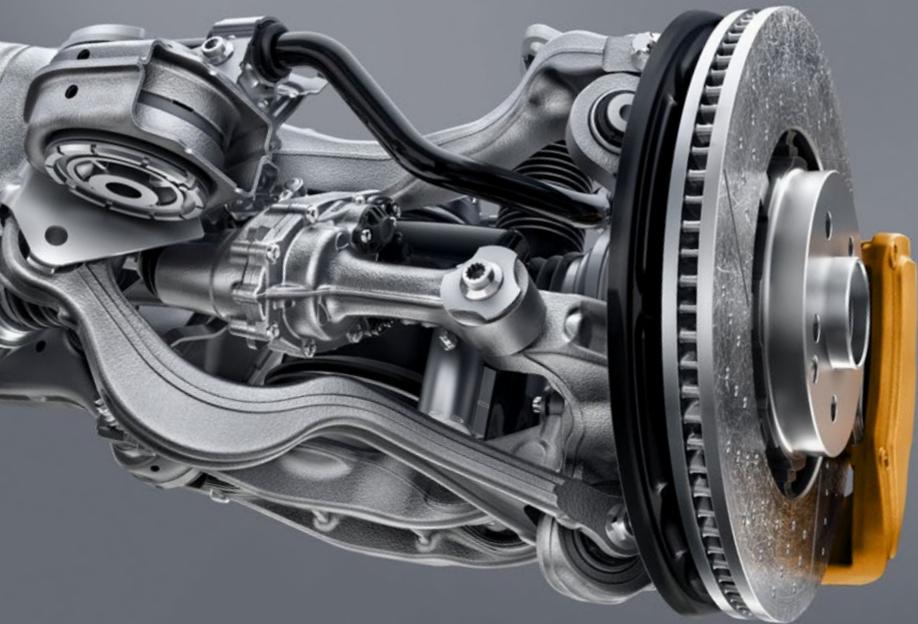
<sup>1</sup> Nos systèmes d'assistance à la conduite et de sécurité sont des dispositifs d'aide et ne vous déchargent pas de vos responsabilités en tant que conducteur. Respectez les consignes de la notice d'utilisation et les limites du système qui y sont décrites.



3 Deux écrans haute résolution grand format mesurant chacun 31,2 cm (12,3") et offrant trois styles d'affichage différents «Classic», «Sport» et «Super Sport» permettent de gérer les fonctions du système multimédia des modèles Performance.



4 L'éclairage d'ambiance vous donnera l'impression d'être chez vous dès les premières secondes. L'éclairage indirect de l'habitacle n'augmente pas seulement la sécurité lors de la conduite de nuit, mais des univers de couleurs harmonisés avec style structurent également l'intérieur en deux niveaux.



# OPTION.

1

1 Le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances permet une décélération fiable, même dans les situations exceptionnelles. Il pèse jusqu'à 40 % de moins que les systèmes de freinage classiques, ce qui réduit les masses non suspendues et améliore le dynamisme et l'agilité.



2

2 Le système de navigation haut de gamme MBUX offre une connectivité maximale, un concept de commande et d'affichage parfaitement intégré, un système de commande vocale très naturel et une mise à jour gratuite des cartes pendant trois ans. Les amateurs de sport automobile seront séduits par l'application AMG TRACK PACE intégrée, qui analyse le style de conduite du pilote. Il est possible de consulter les données du véhicule, de les enregistrer et de les partager sur les réseaux sociaux.



3 Les sièges Performance AMG (en option) disponibles en cuir Nappa, cuir Nappa Exclusif, cuir Nappa Exclusif/DINAMICA et la garniture MANUFAKTUR améliorent nettement le maintien latéral du conducteur et du passager grâce à des contours plus prononcés et des joues latérales réglables.



4 Le système de sonorisation surround Burmester® 3D haut de gamme permet aux occupants du véhicule de bénéficier d'une qualité sonore exceptionnelle à toutes les places. La restitution sonore peut être réglée en fonction des préférences personnelles et du type de musique.

5 Le chauffage de siège offre un confort maximal au conducteur et au passager avant. Il est également disponible en option pour les passagers arrière.





# DISCUSSION SUR LES COURBES TERMINÉE.

Il est possible de choisir jusqu'à six programmes de conduite en fonction de la motorisation. Les paramètres importants pour la conduite, comme la réactivité du moteur et du train de roulement ainsi que le bruit du système d'échappement commutable, sont adaptés en fonction du programme choisi. Les trains de roulement AMG RIDE CONTROL et AMG RIDE CONTROL+ avec systèmes d'amortissement adaptatifs garantissent une agilité et un dynamisme de conduite supplémentaires. Grâce à la direction active de l'essieu arrière AMG, le véhicule est encore plus maniable et stable jusque dans les plages limites. Dans la plage de vitesse allant jusqu'à 100 km/h, l'essieu arrière braque en sens inverse de l'essieu avant. Il en résulte un raccourcissement virtuel de l'empattement, ce qui se traduit par une agilité accrue du véhicule. A partir de vitesses supérieures à 100 km/h, l'essieu arrière braque dans le même sens, ce qui allonge virtuellement l'empattement et accroît de manière impressionnante la stabilité de conduite. Le programme de conduite supplémentaire RACE, y compris le mode Drift, souligne l'ambition de la quatre portes pour les circuits.





# PERFORMANCES AU BOUT DES DOIGTS.

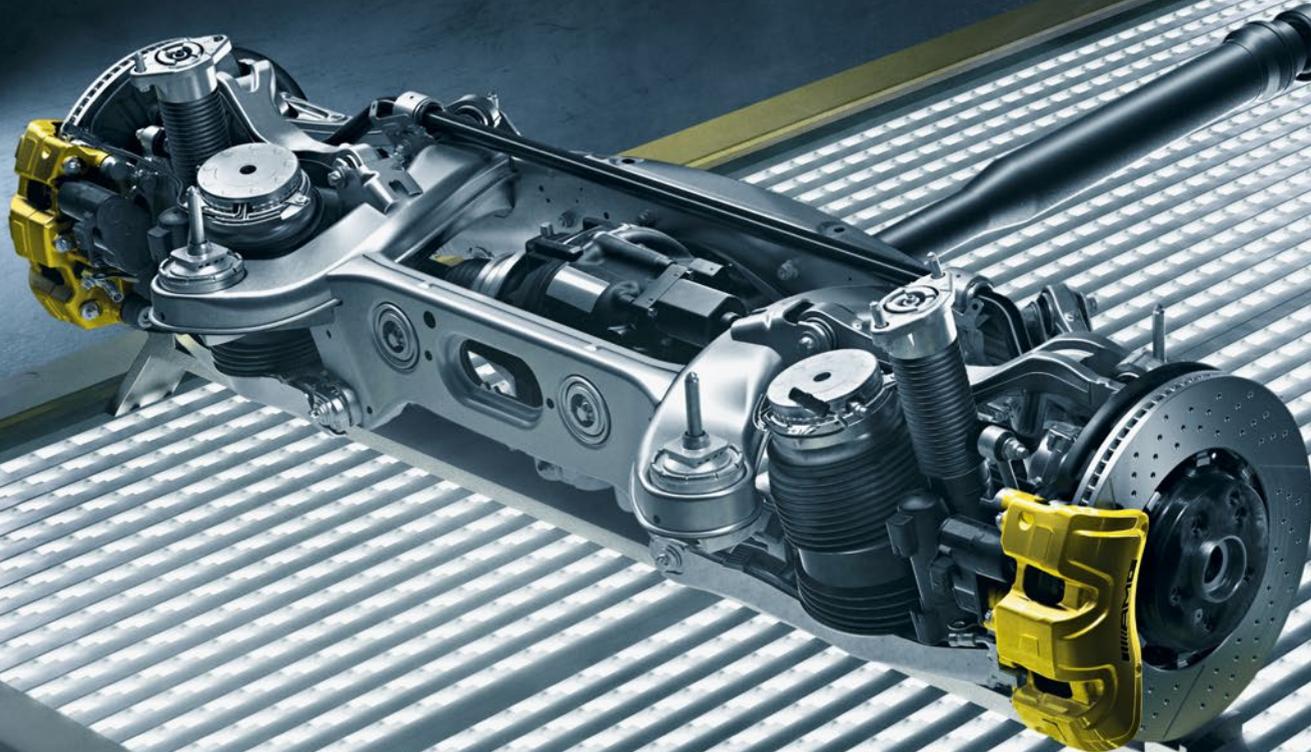
Une exclusivité de la console centrale: elle intègre huit touches à pictogramme pour les programmes de conduite, la gestion de la boîte de vitesses, le train de roulement, l'ESP®, le système d'échappement, la fonction Start/Stop ECO, le réglage du volume sonore et l'aileron arrière.

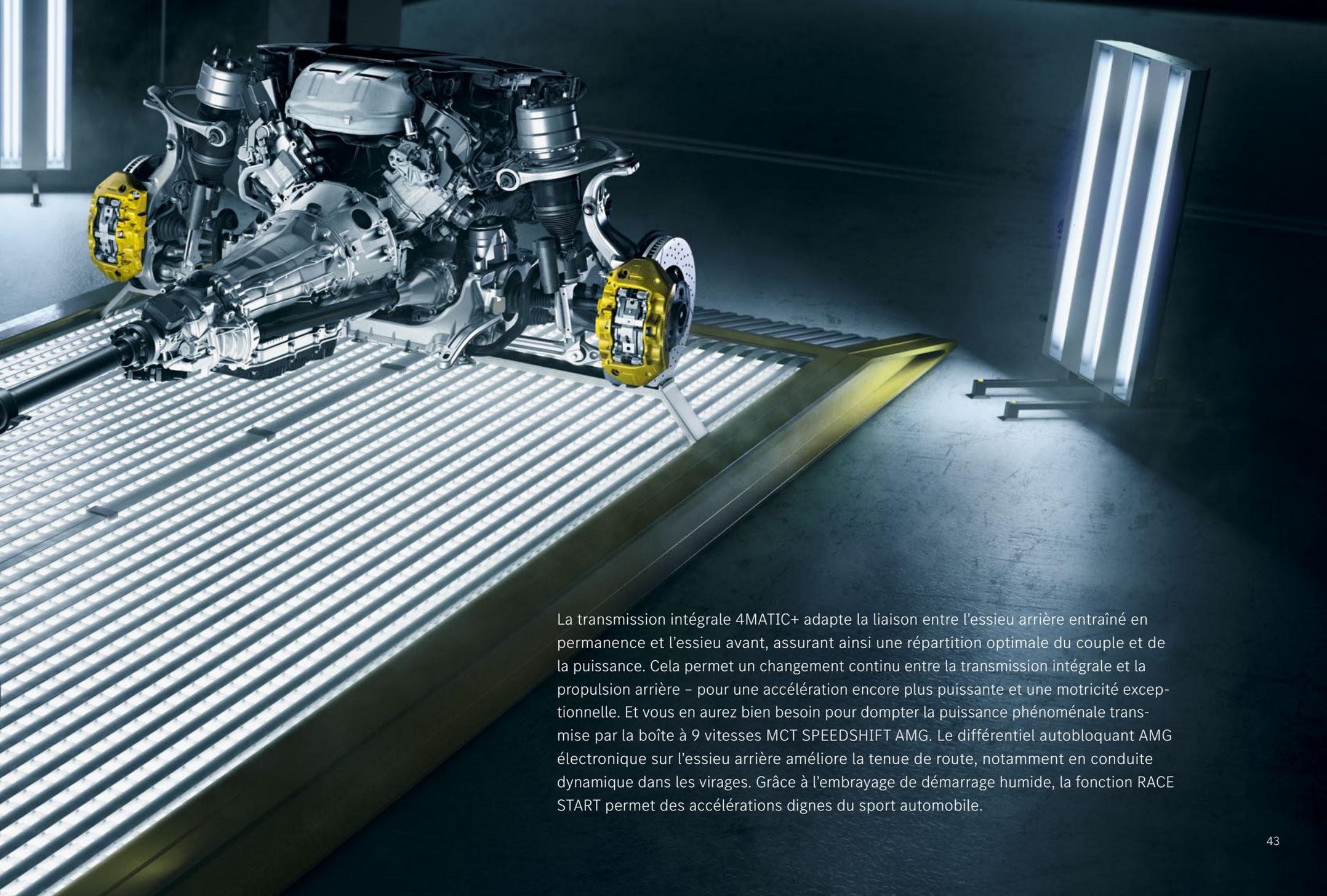


Commandes sous forme de bandeau. Cet élément sensible permet de gérer différentes fonctions: caméra de recul, navigation, radio, média, téléphone et réglages du véhicule. Sa particularité: il s'agit d'une seule et même touche. La disposition du combiné d'instruments brille également d'un nouvel éclat grâce à l'écran Supersport axé sur la performance.

Grâce au boîtier de volant AMG intégré au volant Performance AMG de série, vous gardez un contact direct avec la route et modifiez sans effort différents paramètres de votre voiture de sport. Les commutateurs se composent d'une molette ronde pour la commande des programmes de conduite, située sous la branche droite du volant, ainsi que de deux touches à pictogramme en couleur et de boutons-poussoirs en position verticale, situés sous la branche gauche du volant, qui peuvent être configurés selon les souhaits. Avec les deux touches à pictogramme, de nouvelles fonctions AMG sont transférées de la console centrale au volant.

**VOLONTÉ  
D'ALLER DE L'AVANT.**





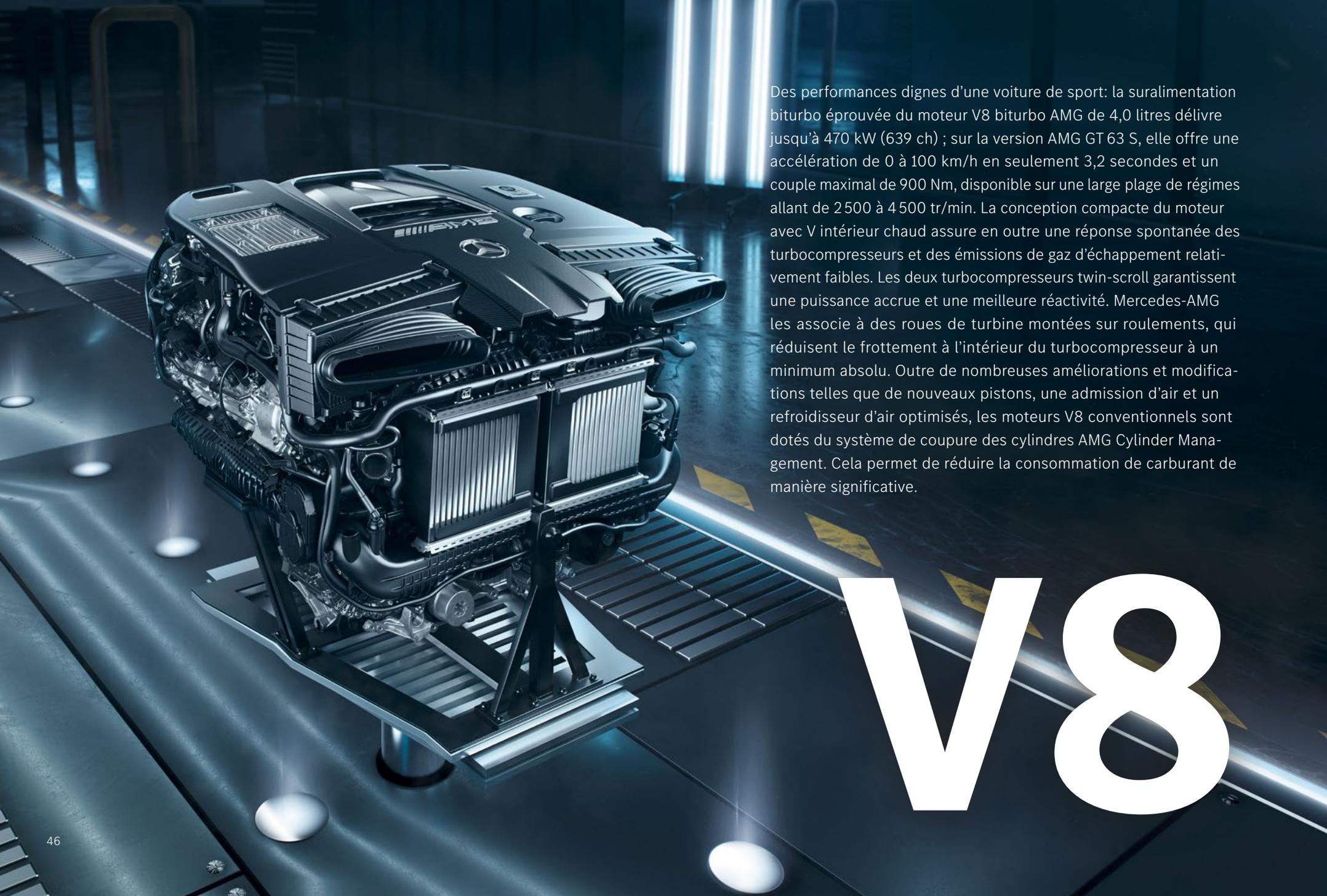
La transmission intégrale 4MATIC+ adapte la liaison entre l'essieu arrière entraîné en permanence et l'essieu avant, assurant ainsi une répartition optimale du couple et de la puissance. Cela permet un changement continu entre la transmission intégrale et la propulsion arrière – pour une accélération encore plus puissante et une motricité exceptionnelle. Et vous en aurez bien besoin pour dompter la puissance phénoménale transmise par la boîte à 9 vitesses MCT SPEEDSHIFT AMG. Le différentiel autobloquant AMG électronique sur l'essieu arrière améliore la tenue de route, notamment en conduite dynamique dans les virages. Grâce à l'embrayage de démarrage humide, la fonction RACE START permet des accélérations dignes du sport automobile.

# UN ATHLÉTISME ÉLECTRISANT.

Une batterie haute performance ultralégère de conception nouvelle et un moteur électrique ultramoderne permettent à l'AMG GT 63 S E PERFORMANCE, associée au légendaire V8 AMG 4,0 litres biturbo de 470 kW (639 ch), d'afficher une dynamique longitudinale incomparable. Avec sa stratégie de fonctionnement en mode hybride, la batterie à refroidissement liquide vise à permettre en permanence un déploiement de puissance maximal. Grâce à un système de récupération sophistiqué, la batterie ne doit à aucun moment être complètement déchargée. Cette approche est jusqu'à présent unique dans l'environnement concurrentiel des voitures hautes performances et confère à l'AMG GT 4 portes une véritable caractéristique distinctive.







Des performances dignes d'une voiture de sport: la suralimentation biturbo éprouvée du moteur V8 biturbo AMG de 4,0 litres délivre jusqu'à 470 kW (639 ch) ; sur la version AMG GT 63 S, elle offre une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes et un couple maximal de 900 Nm, disponible sur une large plage de régimes allant de 2500 à 4500 tr/min. La conception compacte du moteur avec V intérieur chaud assure en outre une réponse spontanée des turbocompresseurs et des émissions de gaz d'échappement relativement faibles. Les deux turbocompresseurs twin-scroll garantissent une puissance accrue et une meilleure réactivité. Mercedes-AMG les associe à des roues de turbine montées sur roulements, qui réduisent le frottement à l'intérieur du turbocompresseur à un minimum absolu. Outre de nombreuses améliorations et modifications telles que de nouveaux pistons, une admission d'air et un refroidisseur d'air optimisés, les moteurs V8 conventionnels sont dotés du système de coupure des cylindres AMG Cylinder Management. Cela permet de réduire la consommation de carburant de manière significative.

# V8



# R6

L'alternò-démarreur EQ Boost 48 volts: il permet un boost de puissance et de couple (respectivement 16 kW (22 ch) et 250 Nm), la récupération, le décalage du point de charge, le mode croisière et le redémarrage quasi imperceptible du moteur avec la fonction Start/Stop. L'alternò-démarreur innovant de 320 kW (435 ch) et 3,0 litres du modèle 53 se caractérise par des performances élevées et une large électrification. Un système d'injection directe très efficace avec injection multiple à la demande et allumage multi-étincelles garantit un mélange optimal. L'alternò-démarreur EQ Boost 48 volts réunit le démarreur et l'alternateur dans un moteur électrique puissant. Grâce à la suralimentation intelligente avec compresseur électrique additionnel et à un turbocompresseur, il augmente les performances et la dynamique de conduite tout en réduisant la consommation. La combinaison du compresseur électrique auxiliaire et de l'alternò-démarreur EQ Boost fournit un couple sans délai dès le démarrage. Pour une réactivité hautement dynamique sans retard de turbo.

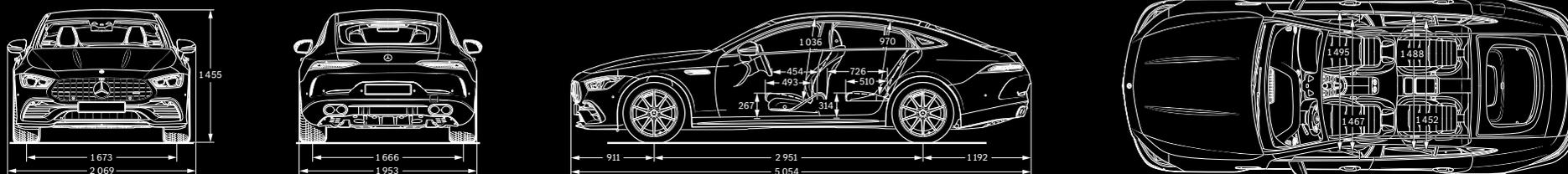
## Données techniques – essence

|  | Mercedes-AMG<br>GT 43 4MATIC+ | Mercedes-AMG<br>GT 53 4MATIC+ | Mercedes-AMG<br>GT 63 4MATIC+ | Mercedes-AMG<br>GT 63 S 4MATIC+ | Mercedes-AMG<br>GT 63 S E Performance<br>4MATIC+ |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| <b>MOTEUR</b>  |                               |                               |                               |                                 |  |
| Disposition des cylindres  | L6                            | L6                            | V8                            | V8                              | V8   |
| Nombre de cylindres  | 6                             | 6                             | 8                             | 8                               | 8  |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )   | 2999                          | 2999                          | 3982                          | 3982                            | 3982   |
| Puissance nominale maximale (kW [ch] DIN)  | 270 [367]                     | 320 [435]                     | 430 [585]                     | 470 [639]                       | 470 [639]  |
| Puissance nominale maximale [puissance électrique maximale] (kW [ch] DIN)                        | 16 [22]                       | 16 [22]                       |                               |                                 | 150 [204]  |
| Couple maximal (Nm à tr/min thermique)   | 500/1800–4500                 | 520/1800–5800                 | 800/2350                      | 900/2500                        | 900/2500   |
| Capacité du réservoir/dont réserve (l)   | 66/7                          | 66/7                          | 66/10                         | 66/10                           | 73/12  |
| <b>BOÎTE DE VITESSES</b>   |                               |                               |                               |                                 |  |
|  | AMG SPEEDSHIFT TCT 9G         | AMG SPEEDSHIFT TCT 9G         | AMG SPEEDSHIFT MCT 9G         | AMG SPEEDSHIFT MCT 9G           | AMG SPEEDSHIFT MCT 9G                            |
| <b>PERFORMANCES</b>  |                               |                               |                               |                                 |  |
| Vitesse maximale (km/h)  | 270                           | 285                           | 310                           | 315                             | 316  |
| Accélération 0–100 km/h (s)  | 4,9                           | 4,5                           | 3,4                           | 3,2                             | 2,9  |
| <b>CONSOMMATION ET ÉMISSIONS</b>   |                               |                               |                               |                                 |  |
| Consommation de carburant en l/100 km  | 10,0                          | 10,0                          | 13,4                          | 13,4                            | 8,7  |
| Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km) selon 715/2007/CEE   | 227                           | 228                           | 303                           | 304                             | 198  |
| Emissions de CO <sub>2</sub> de la mise à disposition du carburant et/ou de l'électricité (g/km) | 53                            | 53                            | 71                            | 71                              | 58   |
| Consommation d'énergie électrique (kWh/100 km)   |                               |                               |                               |                                 | 12,7   |
| Autonomie électrique (km)  |                               |                               |                               |                                 | 12   |
| Catégorie de rendement énergétique   | G                             | G                             | G                             | G                               | G  |
| <b>MASSE (KG)</b>  |                               |                               |                               |                                 |  |
| Poids à vide (kg)  | 2040–2230                     | 2045–2235                     | 2105–2285                     | 2135–2280                       | 2380–2495  |
| Poids total en charge admissible (kg)  | 2515–2595                     | 2515–2595                     | 2560–2640                     | 2560–2640                       | 2760   |
| Remorque freinée/non freinée   | 2100/750*                     | 2100/750*                     | 2100/750*                     | 2100/750*                       | –  |
| Volume du coffre (l)   | 456                           | 456                           | 461                           | 461                             | 335  |

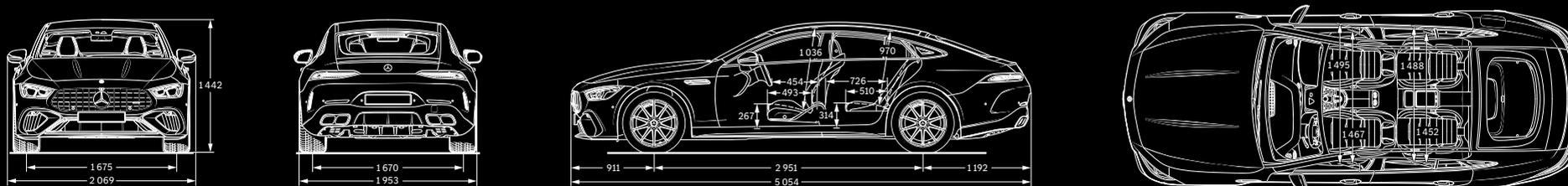
\*Avec code 550 uniquement: dispositif d'attelage départ usine.

La consommation normalisée de carburant/d'électricité est calculée selon la méthode de mesure 715/2007/CEE dans sa version actuellement en vigueur. Les valeurs indiquées relatives à la consommation d'énergie et aux émissions de CO<sub>2</sub> sont des valeurs suisses et se basent sur la réception par type. Il s'agit ici de valeurs qui ont été déterminées dans le cycle de mesure WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation peuvent cependant diverger des valeurs indiquées, en fonction du style de conduite ainsi que des conditions de la chaussée, du trafic, des influences de l'environnement et de l'état du véhicule. Les données ne se réfèrent pas à un véhicule précis et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à la comparaison entre les différents types de véhicules. Afin que les consommations d'énergie des différentes motorisations (essence, diesel, gaz, électricité, etc.) soient comparables, elles sont indiquées en sus sous la forme d'équivalents-essence (unité de mesure pour l'énergie). Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique; les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> de tous les types de véhicules proposés (quelle que soit la marque) s'élèvent à 129 g/km pour l'année 2023, la valeur cible étant de 118 g/km.

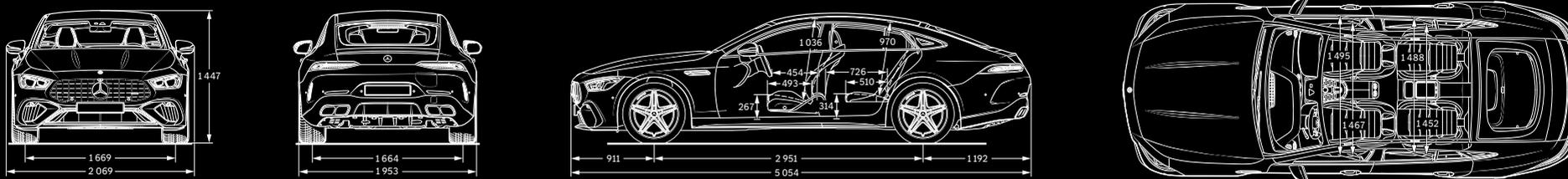
## Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ et Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+



## Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ | Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+



## Mercedes-AMG GT S 63 E Performance



Toutes les données sont exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec équipement de série.



**LA FAMILLE DE VÉHICULES  
LA PLUS RAPIDE DE TOUS LES TEMPS.**



La passion grandit quand on la partage: l'AMG Private Lounge est notre communauté autour de l'univers AMG. C'est un magazine sur papier glacé, une centrale d'événements, une boutique exclusive. Ou tout simplement LE point de départ central pour les fans et les pilotes du monde entier: c'est ici que les clientes et clients AMG se rencontrent lors d'événements de premier ordre et échangent sur la plateforme en ligne sur les derniers développements d'Affalterbach. Ils bénéficient d'offres spéciales et d'une liaison directe avec le siège social d'AMG: [amg4.me/private-lounge-welcome](https://amg4.me/private-lounge-welcome)



L'AMG Driving Academy est synonyme d'un esprit d'équipe incomparable: découvrez la performance avec des personnes partageant les mêmes idées et améliorez vos compétences de conduite lors d'événements sur circuit et lifestyle dans les lieux les plus époustouflants du monde. Devenez membre de la «World's Fastest Family», la famille de véhicules la plus rapide au monde: [amg4.me/amg-experience](https://amg4.me/amg-experience)

Vous en voulez davantage? Avec le programme Customer Racing, Mercedes-AMG Motorsport propose la plateforme idéale pour le sport automobile professionnel et, avec la Mercedes-AMG GT3, une voiture de course spécialement conçue à cet effet. Un univers de service entièrement intégré vous permet de pratiquer le sport automobile au plus haut niveau: [amg4.me/customer-racing](https://amg4.me/customer-racing)

L'AMG Performance Studio réalise la voiture de vos rêves. La créativité de nos experts ne connaît pas de limites: des composants techniques spéciaux aux aménagements intérieurs les plus exclusifs en passant par des peintures extravagantes, nous créons ici des pièces uniques, avec la plus grande précision artisanale.

Découvrez l'univers d'AMG. Découvrez la Driving Performance.





**5 YEARS**  
*CHANGING THE GAME.*





# SPORT - F O R - GOOD

Depuis plus de 20 ans, nous sommes convaincus que le sport a le pouvoir de réunir les gens et de les motiver d'une manière exceptionnelle. Nous avons permis à des millions d'enfants et d'adolescents l'accès nécessaire à nos programmes de soutien afin qu'ils puissent changer leur vie de manière positive. Les programmes que nous soutenons en collaboration avec Laureus Sport for Good s'orientent aux objectifs de développement durable des Nations Unies et font partie intégrante d'un grand mouvement global intéressant pour un changement positif du monde.

**NB sur les informations contenues dans cette publication:** des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 31/01/2023, date de clôture de la rédaction. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun

droit. Par ailleurs, les visuels peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Cette publication est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations relatives aux dispositions de nature juridique, légale et fiscale ainsi qu'à leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente publication. Veuillez consulter votre distributeur Mercedes-Benz agréé pour obtenir les données en vigueur.

**[www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)**

