



# Die Zukunft fährt elektrisch.

Die Mercedes-Benz eVans.

Mercedes-Benz



# Inhalt



	Seite <b>04-05</b>	EQ Ready App
eVito Kastenwagen	Seite <b>06</b>	
	Seite <b>07</b>	eVito Professional
eVito Tourer	Seite <b>08-09</b>	
	Seite <b>10-11</b>	eSprinter
EQV	Seite <b>12-13</b>	
	Seite <b>14-15</b>	Ladeinfrastruktur und Ladedauer
Ladelösungen	Seite <b>16</b>	
	Seite <b>17</b>	Effizient fahren
Sicher ist sicherer	Seite <b>18</b>	
	Seite <b>19</b>	Servicepakete

# Intro

---

## Erfolg beginnt mit e.

Als Hersteller verschiedener Transporterklassiker ist es für uns Ehrensache, auch im Bereich E-Mobilität Pionierarbeit zu leisten. Die neuen eVito Kastenwagen und eSprinter machen Mercedes-Benz Vans zu einem Wegbereiter im gewerblichen Transportbereich – und zu einem der ersten Anbieter elektrisch angetriebener Vans im Midsize- und Large-Segment überhaupt. Und mit der geplanten elektrisch angetriebenen Variante des Citan werden wir sogar bald zum Full-Range-Anbieter. Ein bisschen stolz macht uns das schon.

Auch im Taxigeschäft haben Fahrzeuge mit Stern eine lange Tradition. Und das kommt nicht von ungefähr. Der eVito Tourer<sup>1</sup> und der EQV<sup>2</sup> liefern noch ein paar Gründe mehr. Denn gerade im Stop-and-go-Verkehr in der City bieten sie handfeste Vorteile. Am besten, Sie probieren es einfach aus.

Sie werden sehen: Unsere elektrischen Vans zeigen souverän, dass sich lokal emissionsfreies Fahren, überzeugende Fahrleistung, Komfort und niedrige Betriebskosten bestens kombinieren lassen.

Mit diesem Magazin wollen wir offene Fragen zum Thema E-Mobilität beantworten, nicht zuletzt diese: Sind Sie #eReady?

### **Tycho Joel Hegele**

Head of Marketing, PR & Product Management Vans  
Mercedes-Benz Schweiz AG

<sup>1</sup> eVito Tourer: Stromverbrauch in kWh/100 km: 32; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

<sup>2</sup> EQV 300: Stromverbrauch in kWh/100 km: 32; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

# Sind Sie #eReady?

Einfachheit beginnt mit e.

Ist Ihr Business prädestiniert für einen E-Van? Finden Sie es heraus: Mit der kostenlosen EQ Ready App. Diese zeichnet gefahrene Strecken auf, analysiert Ihr Mobilitätsverhalten und erstellt ein individuelles Fahrerprofil. Weiter errechnet die App den theoretischen Energieverbrauch und zeigt klar, ob Sie und Ihr Business mit einem elektrischen oder eben doch mit einem konventionellen Van besser fahren. So vermeiden Sie eine Fehlinvestition.

Und die App kann noch mehr: Beim Einsatz im Cockpit eines E-Vans liefert sie eine detaillierte Routenplanung und eine Übersicht über alle Ladestationen unterwegs. Ganz schön praktisch.



# Die EQ Ready App.

Einfach im App Store  
herunterladen und installieren.



Elektrischen Van mit dem  
Smartphone Probe fahren.

Und checken, ob Sie  
#eReady sind.

# Alles im Kasten: Der eVito Kastenwagen.



Transportiert Frachten mit Leichtigkeit  
und elektrisiert jedes Business.

bis 327  
km

Reichweite<sup>1</sup> bei voller Batterieladung



888  
kg

maximale Zuladung A2 (lang),  
A3 (extralang): 853 kg



80  
kW

maximale DC-Ladeleistung<sup>2</sup> (optional),  
DC: 50 kW (Serie), AC: 11 kW (Serie)



120  
km/h

Höchstgeschwindigkeit (Serie),  
80 km/h (optional), 100 km/h (optional)



85  
kW

maximale Leistung (70 kW dauerhaft),  
Drehmoment: 295 Nm



6  
m<sup>3</sup>

maximales Ladevolumen A2 (lang),  
A3 (extralang): 6,6 m<sup>3</sup>



Jetzt QR-Code scannen  
und eVito Kastenwagen  
konfigurieren.

<sup>1</sup> Die Reichweite wurde auf der Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt. Die Reichweite ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration, insbesondere von der Auswahl der Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung. Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, den Strassen- und Verkehrsbedingungen, der Aussentemperatur, der Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

<sup>2</sup> Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Stromstärke 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren z.B. Umgebungs- und Batterietemperatur und Ladezustand der Batterie beim Ladestart.

# Great Job: Der eVito Professional.



Transportiert Frachten mit Leichtigkeit  
bis zu 378 km weit.

## bis 378

km

Reichweite<sup>1</sup> bei  
voller Batterieladung



## 110

kW

maximale DC-Ladeleistung<sup>2</sup> (optional):  
50 kW (Serie), AC: 11 kW (Serie)



## 150

kW

maximale Leistung (70 kW dauerhaft),  
Drehmoment: 365 Nm



## 945

kg

maximale Zuladung  
(je nach Ausstattung/Ausbau)



## 160

km/h

Höchstgeschwindigkeit (optional),  
140 km/h (Serie)



## 6

m<sup>3</sup>

maximales Ladevolumen A2 (lang),  
A3 (extralang): 6,6 m<sup>3</sup>



Kontaktieren Sie Ihren Verkäufer.

<sup>1</sup> Die Reichweite wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Die Reichweite ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration, insbesondere von der Auswahl der Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung. Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, den Strassen- und Verkehrsbedingungen, der Aussentemperatur, der Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

<sup>2</sup> Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Stromstärke 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur und Ladezustand der Batterie beim Ladestart.



Bringt das Business auf Touren:  
Der eVito Tourer.<sup>1</sup>

Bringt Sie und Ihre Fahrgäste leise und  
sicher durch die City.

# bis 378

km

Reichweite<sup>2</sup> bei  
voller Batterieladung



# 110

kW

maximale DC-Ladeleistung<sup>3</sup> (optional),  
50 kW (Serie), AC: 11 kW (Serie)



# 150

kW

maximale Leistung (70 kW dauerhaft),  
Drehmoment: 365 Nm



# 160

km/h

Höchstgeschwindigkeit (optional),  
140 km/h (Serie)



# 9

Personen

maximal



Daten der 90-kWh-Variante.  
Fahrzeug mit 60-kWh-Batterie ebenfalls erhältlich.



Jetzt QR-Code scannen und eVito Tourer<sup>1</sup> konfigurieren.

<sup>1</sup> eVito Tourer: Stromverbrauch in kWh/100 km: 32; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

<sup>2</sup> Die Reichweite wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Die Reichweite ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration. Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, den Strassen- und Verkehrsbedingungen, der Aussentemperatur, der Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

<sup>3</sup> Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Stromstärke 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur und Ladezustand der Batterie beim Ladestart.

# Das Original. Jetzt **e**lektrisch.

Elektrifizierung beginnt mit e.

Mit Hochspannung erwartet und jetzt endlich angekommen: der eSprinter. Dank einem hocheffizienten Elektromotor mit 85 kW Spitzenleistung und einer installierten Batteriegröße von wahlweise 41 oder 55 kWh erreicht der eSprinter eine Reichweite von bis zu 123 bzw. 162 km. Die Schnellladefunktion ermöglicht es Ihnen, das Fahrzeug in ca. 20 bzw. 25 Minuten von 10 auf 80% zu laden – alternativ an einer Mercedes-Benz Wallbox direkt vor Ihrem Unternehmen oder unterwegs an einer öffentlichen Ladestation. Zukunftsweisend, effizient, zuverlässig – der eSprinter.



Jetzt QR-Code scannen und eSprinter konfigurieren.



**bis 162**  
km

Reichweite (optional),  
bis zu 123 km (Serie)



**80**  
kW

maximale DC-Ladeleistung<sup>1</sup> (optional),  
DC: 20 kW (Serie), AC: 7,4 kW (Serie)



**85**  
kW

maximale Leistung (70 kW dauerhaft)  
Drehmoment: 295 Nm



**1001**  
kg

maximale Zuladung



**120**  
km/h

Höchstgeschwindigkeit (Serie),  
80 km/h (optional), 100 km/h (optional)



**11**  
m<sup>3</sup>

maximales Ladevolumen



<sup>1</sup> Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Stromstärke 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur und Ladezustand der Batterie beim Ladestart.



# Für anspruchsvolle Fahrgäste: Der EQV.<sup>1</sup>

Fährt lokal emissionsfrei von A nach B  
und bringt Ihr Business auf die Erfolgsspur.

bis 378

km

Reichweite<sup>2</sup> bei  
voller Batterieladung



110

kW

maximale DC-Ladeleistung<sup>3</sup> (Serie),  
AC: 11 kW (Serie)



90

kWh

nutzbare Batteriekapazität



160

km/h

Höchstgeschwindigkeit (optional),  
140 km/h (Serie)



8

Personen

maximal



Daten der 90-kWh-Variante.  
Fahrzeug mit 60-kWh-Batterie ebenfalls erhältlich.



Jetzt QR-Code scannen und EQV<sup>1</sup> konfigurieren.

<sup>1</sup> EQV: Stromverbrauch in kWh/100 km: 32; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

<sup>2</sup> Die Reichweite wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Die Reichweite ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration. Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, den Strassen- und Verkehrsbedingungen, der Aussentemperatur, der Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

<sup>3</sup> Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Stromstärke 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren z.B. Umgebungs- und Batterietemperatur und Ladezustand der Batterie beim Ladestart.

# Energie, gebündelt: Die Ladeinfrastruktur.

## Erreichbarkeit beginnt mit e.

Ob unterwegs an öffentlichen Ladestationen oder ganz bequem mit einer Mercedes-Benz Wallbox vor Ihrem Unternehmen – die Ladeinfrastruktur ist optimal an Ihre individuellen Bedürfnisse angepasst. An erster Stelle steht dabei höchster Ladekomfort. Das Resultat: unkompliziertes, bequemes und schnelles Laden.

Die Mercedes-Benz Wallbox ist eine Ladestation mit einer maximalen Ladeleistung von 22 kW AC. Sie ist einfach in den Arbeitsalltag integrierbar und ermöglicht es Ihnen, Ihre elektrischen Vans bis zu dreimal schneller aufzuladen als an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose.

Unsere öffentlichen Ladelösungen für Privat- und Geschäftskunden im Rahmen von Mercedes me geben Ihnen zudem die Freiheit, auch unterwegs stets kostengünstig nachladen zu können. Beispielsweise haben wir bereits eine Ladekarte für Mercedes me Charge in Ihrem EQV bereitgelegt.



DC-Schnelladesäule  
(10–80 %)



AC-Wallbox, 2-phasig, 16 A  
(0–100 %)



Industriesteckdose,  
1-phasig, 16 A (0–100 %)

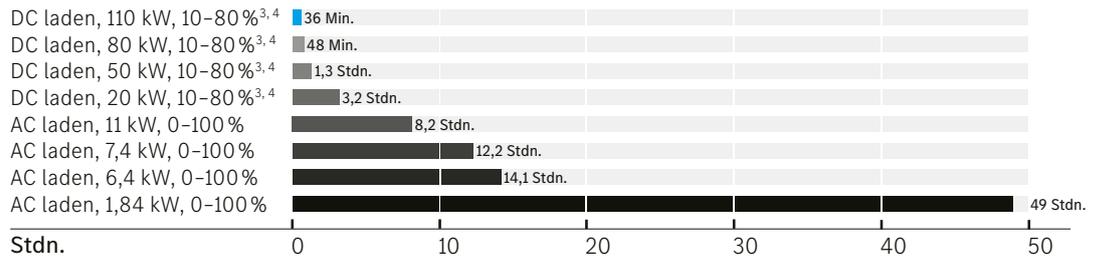


Haushaltssteckdose,  
1-phasig, 10 A (0–100 %)

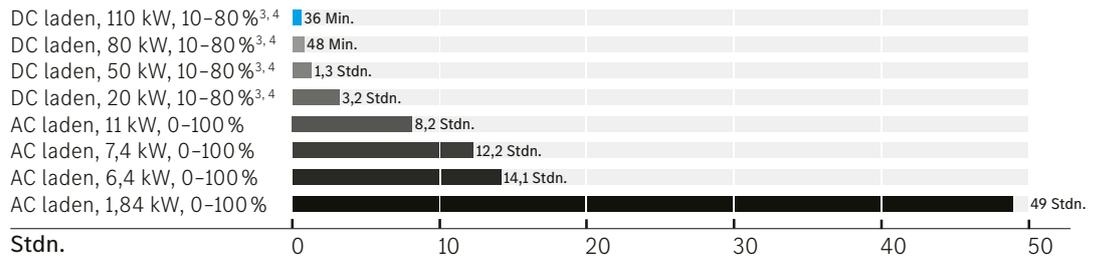
Wie sich die jeweilige Ladeoption auf die Ladedauer auswirkt, sehen Sie hier im Überblick:



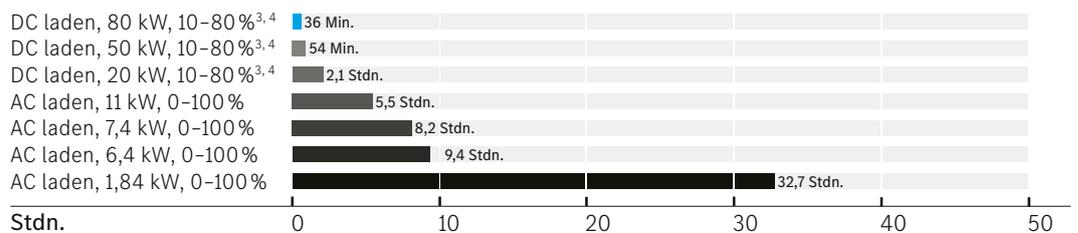
**EQV<sup>1</sup>**  
(90 kWh)



**eVito Tourer<sup>2/</sup>**  
**Professional**  
(90 kWh)



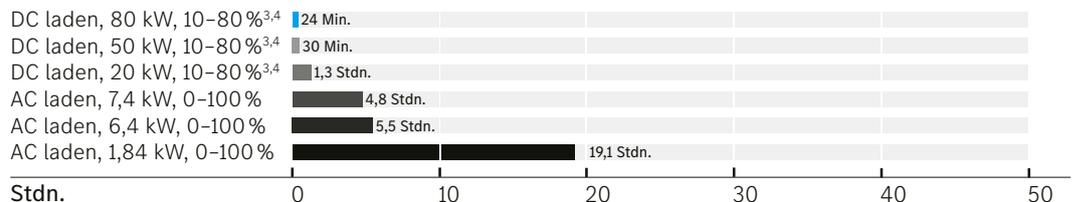
**eVito Kastenwagen**  
(60 kWh)



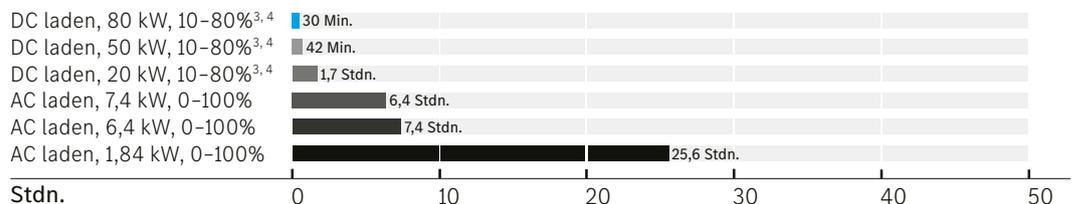
eVito Tourer und EQV mit 60-kWh-Batterie analog



**eSprinter**  
(35 kWh)



**eSprinter**  
(47 kWh)



<sup>1</sup> EQV 300: Stromverbrauch in kWh/100 km: 32; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

<sup>2</sup> eVito Tourer: Stromverbrauch in kWh/100 km: 32; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

<sup>3</sup> Minimale Ladezeit von 10 bis 80 % unter optimalen Bedingungen an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Stromstärke 300 A; die Ladezeit kann abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur und Einsatz zusätzlicher Nebenverbraucher wie Heizung, abweichen.

<sup>4</sup> Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Stromstärke 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur und Ladezustand der Batterie beim Ladestart.

# Ladelösungen für bis zu zwei Fahrzeuge.

Energie beginnt mit e.

Falls Sie den Einsatz von ein oder zwei elektrischen Vans an Ihrem Standort planen, ist die Mercedes-Benz Wallbox die passgenaue Lösung, um Ihre Fahrzeuge schnell, sicher und komfortabel aufzuladen.

1

## Beratung

Ihr Mercedes-Benz Partner informiert Sie über die Vorteile der Wallbox.

2

## Erwerb

Die Wallbox erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

3

## Installation

Die Wallbox kann durch unseren Partner installiert werden.

4

## Mercedes me

Nutzen Sie die vielen Vorteile von Mercedes me connect für Ihre elektrischen Vans.

5



#eReady!

# Effizient fahren: So geht's.

## Effizienz beginnt mit e.

Von A nach B mit E+, E oder C. Effizientes und energiesparendes Fahren ermöglichen Ihnen die drei verschiedenen Fahrprogramme E+, E und C. Die Auswahl kann ganz leicht über den Fahrprogrammschalter (1), der sich auf der Mittelkonsole befindet, getroffen werden. Beim Start des Fahrzeugs ist das Fahrprogramm E aktiv.

## E+

Besonders energiesparende Fahrweise. Minimierte Leistung, Heiz- und Klimaleistung reduziert für maximale Reichweite.

## E

Energiesparende Fahrweise. Optimum aus Reichweite, Dynamik und bereitgestellter Heiz- und Klimaleistung.

## C

Komfortable Fahrweise. Maximale Fahrdynamik, vollumfängliche Heiz- und Klimaleistung, Reduzierung der Reichweite möglich.

Wer weiterkommen möchte, muss bremsen – schliesslich kann ein elektrischer Van durch die Rückgewinnung von Bremsenergie Reichweite gewinnen. Kurzum: Rekuperation. Die Auswahl der Rekuperationsstufe erfolgt über die Schaltwippen links (2) und rechts (3) am Lenkrad.

## D-

Maximale Verzögerung für maximale Energie-rückgewinnung. Motorstart beim eSprinter.

## D

Moderate Verzögerung. Motorstart bei eVito Kastenwagen, eVito Tourer und EQV.

## D+

Sanfte Verzögerung bei eSprinter. Keine Verzögerung bei EQV, eVito Kastenwagen und eVito Tourer.

## D--

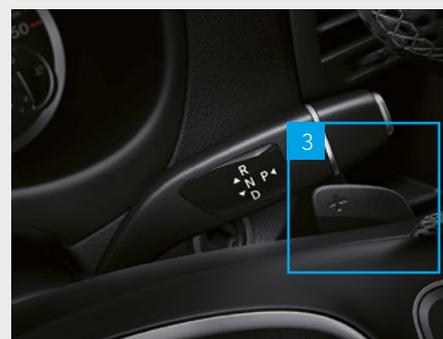
Maximale Verzögerung bei EQV, eVito Kastenwagen und eVito Tourer.

## D Auto

(bei EQV, eVito Kastenwagen und eVito Tourer)

## D++

Keine Verzögerung, keine Energie-rückgewinnung, keine Bremswirkung durch den Antriebsstrang (bei eSprinter).



# Sicher ist sicherer.

## Garantie und Service in einem.

Als Besitzer eines neuen Mercedes-Benz Transporters profitieren Sie von einzigartigen Zusatzleistungen: *MERCEDES-SWISS-INTEGRAL* denkt an alles, was Ihr Mercedes-Benz für seine ersten 100 000 km braucht.

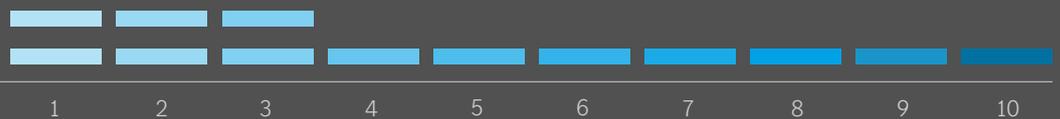
Die exklusive Kombination dieser Dienstleistungen ist für Sie völlig kostenlos. Geringere Betriebskosten erhöhen die Fahrfreude. Dieser Tatsache trägt *MERCEDES-SWISS-INTEGRAL* Rechnung.



Verschleiss/Garantie

Wartung

Jahre

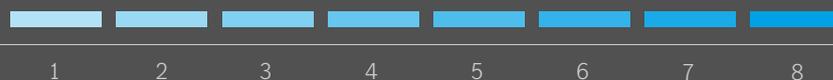


## Exzellenz beginnt mit e.

Mit dem kostenlosen Batteriezertifikat übernimmt die Mercedes-Benz AG im Anschluss an die klassische Gewährleistung nach zwei Jahren weitere sechs Jahre oder bis zu 160 000 km Gesamtlauflistung die Kosten für Ausfälle der Hochvoltbatterie. Des Weiteren wird dem Käufer eines Mercedes-Benz eSprinter garantiert, dass die maximale Kapazität der Hochvoltbatterien im Batterieverbund nicht weniger als 66 Ah (bei einer 41-kWh-Batterie) bzw. 88 Ah (bei einer 55-kWh-Batterie) beträgt. Dem Käufer eines Mercedes-Benz eVito<sup>1</sup> oder EQV<sup>2</sup> wird versichert, dass die maximale Kapazität der Hochvoltbatterien im Batterieverbund nicht weniger als 120 Ah (bei einer 66-kWh-Batterie) bzw. 180 Ah (bei einer 100-kWh-Batterie) beträgt.



Jahre



Bis 160 000 km beim eVito Kastenwagen/eSprinter/EQV<sup>2</sup>/eVito Tourer.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> eVito Tourer: Stromverbrauch in kWh/100 km: 32; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

<sup>2</sup> EQV 300: Stromverbrauch in kWh/100 km: 32; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

# Unsere Servicepakete.

Einzigartigkeit beginnt mit e.

Abgesichert – mit den Servicepaketen von Mercedes-Benz ServiceCare eDrive. Die Pakete sind direkt beim Kauf eines elektrischen Vans erhältlich und können in verschiedenen Umfängen in Anspruch genommen werden. Zusätzlich entlasten wir Sie bei administrativen Aufgaben – von der Rechnungskontrolle bis zur Erinnerung an die gesetzlichen Prüfungen.



## eComplete – Das Komplettpaket.

Die beste Möglichkeit für eine zusätzliche Absicherung ist eComplete: unser Rundum-sorglos-Paket für elektrische Vans. Das Paket deckt alle Werkstattarbeiten inklusive Verschleissreparaturen zu festen monatlichen Raten ab – von der Terminkoordination bis zur Rechnungsprüfung.



## eMaintenance – Das Basispaket.

Eine regelmässige, fachgerechte Kontrolle wichtiger Fahrzeugteile und -funktionen sichert die Leistung und Zuverlässigkeit Ihres elektrischen Vans. eMaintenance schützt vor unnötigen Reparaturkosten und sorgt für minimale, kalkulierbare Standzeiten. Zusätzlich ist für den Erhalt des Werts und damit auch des Wiederverkaufswerts gesorgt.



## MSI plus – Das Mercedes-Benz Sorglos-Paket.

Mit *MERCEDES-SWISS-INTEGRAL plus* können Sie die Dienstleistungen von *MERCEDES-SWISS-INTEGRAL* zu interessanten Konditionen um 1, 2, 3 oder sogar 4 Jahre verlängern, höchstens aber bis zu 7 Jahren Betriebszeit oder 200 000 km.



## Zusätzliche Optionen.

Zu unseren Mercedes-Benz ServiceCare-eDrive-Produkten können Sie individuell – je nach Bedarf – zusätzliche Optionen hinzubuchen, um vollumfänglich von unserer Mercedes-Benz Qualität bei Original-Teilen und Serviceleistungen zu profitieren.



Anbieter: Mercedes-Benz Schweiz AG  
Bernstrasse 55  
8952 Schlieren  
Stand: April 2022