



AMG



MERCEDES-AMG GT

Coupé

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 292 g/km.

Das im Zuge der Modellpflege weiter verfeinerte Design, die überlegene Performance und die Steigerung von Sicherheit und Komfort bringen die Leidenschaft unserer Ingenieure auf die Strasse und machen sie extrem begehrtestenswert. Je nach Variante verschiebt sich der Fokus immer stärker von alltagstauglicher Sportlichkeit zu kompromissloser Performance. Das Topmodell schöpft das volle Potenzial der Mercedes-AMG GT Familie aus und macht die beeindruckende Motorsport-Kompetenz unserer Ingenieure intensiv erlebbar.

HANDCRAFTED BY RACERS –

Remastered.





Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 292 g/km.



Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 292 g/km.



Athletische FRONT.

Ganz weit vorne: das Frontdesign des Mercedes-AMG GT. Zahlreiche Elemente aus dem Rennsport formen sich zu einem dynamischen Statement. Die sehr lange, weit heruntergezogene Motorhaube gibt die Richtung vor. Die AMG-spezifische Kühlerverkleidung betont den sportlichen Anspruch. Das neue Design der LED High Performance-Scheinwerfer und insbesondere die neue Tagfahrlicht-Gestaltung machen die Front der Mercedes-AMG GT Familie noch markanter als vor der Modellpflege.



Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 292 g/km.



MUSKULÖSES

Heck.

Das klassische Fastback-Design besticht durch LED-Heckleuchten mit abgedunkelten Elementen im Inneren. Der neu gestaltete Heckdiffusor mit zwei Doppeltrapez-Endrohrblenden in Hochglanzchrom unterstreicht die Dynamik. Beeindruckend, wenn der Motor seine volle Leistung entfaltet. Ebenso mitreissend ist der Sound der schaltbaren AMG Performance Abgasanlage, der die exzellente Performance des Mercedes-AMG GT unterstreicht.



DESIGN.

In Perfektion.

Kraftvoller Auftritt und zeitlose Eleganz: Für sein zukunftsweisendes Design sorgt das harmonische Zusammenspiel ausgeprägter Formen und kraftvoller Linien. Mit muskulösem Heck im klassischen Fastback-Design, breiter Spur und grossen Rädern steht er in den Startlöchern. Diese dynamische Rennsportsymbiose aus kultivierter Fahrdynamik und reinrassigem Motorsport ist nicht nur optisch ein echter Blickfang, sondern signalisiert eindrucksvoll, wofür ein Sportwagen von Mercedes-AMG steht: spektakuläre Performance.



Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 292 g/km.



Verschiebt den **GRENZBEREICH.**

Es ist nicht die reine Motorleistung, die einen reinrassigen Sportwagen auszeichnet. Es ist die Summe aller technischen Besonderheiten. Für Fahrdynamik auf höchstem Niveau sorgt das optionale AMG DYNAMIC PLUS Paket. Neben dynamischen Motor- und Getriebelagern bietet es ein noch straffer abgestimmtes AMG RIDE CONTROL Fahrwerk. Mit AMG DYNAMIC SELECT stehen serienmässig vier voreingestellte und ein individuell einstellbares Fahrprogramm zur Verfügung: «Comfort» (C), «Sport» (S), «Sport Plus» (S+) und «Individual» (I). Das Fahrprogramm «RACE» pusht den Sportwagen in puncto Ansprechverhalten und Schaltzeiten auf Rennsportniveau.



Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 292 g/km.



Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 292 g/km.



Macht Kurven zu

ZIELGERADEN.

Wer sein gesamtes Potenzial auf die Strasse oder die Rennstrecke bringen will, benötigt vor allem eins: Traktion. Daher verfügen alle Mercedes-AMG GT Modelle über ein elektronisch geregeltes Hinterachs-Sperrdifferential. Die variable Sperrwirkung ist optimal auf unterschiedliche Fahrzustände abgestimmt und verschiebt so den fahrphysikalischen Grenzbereich weiter nach oben. Für noch mehr Agilität sorgt die aktive Hinterachslenkung. Bis zu einer Geschwindigkeit von 100 km/h werden die Hinterräder in die den Vorderrädern entgegengesetzte Richtung eingeschlagen und das Fahrzeug fährt noch dynamischer in Kurven hinein und wieder heraus. Bei einer Geschwindigkeit von mehr als 100 km/h schlägt das System die Hinterräder analog zu den Vorderrädern ein und verbessert so die Fahrstabilität.

The image shows the driver's side interior of a Mercedes-AMG GT. The steering wheel is black with a suede-like texture and features the Mercedes-Benz logo in the center. The instrument cluster is a digital display with a blue and white theme, showing a speedometer, tachometer, and other gauges. The center console has a gear shifter and handbrake. The interior is finished with black leather and carbon fiber accents. A yellow seatbelt is visible in the foreground.

WERKZEUG
für echte Sportler.



Noch nie hat Mercedes-AMG so viel Motorsporttechnologie in ein Serienfahrzeug integriert wie beim Mercedes-AMG GT R. Vom superleichten Carbon aussen bis ins tiefste Innere zum High-Performance-Antriebsstrang. Durch die intensive Zusammenarbeit von Aerodynamikern und Designern ist ein Hochleistungssportwagen entstanden, dem weder die Luft noch der Betrachter widerstehen kann. Jedes Detail ist dabei viel mehr als nur Show, sondern konsequent auf Racing-Performance ausgelegt.

Das Interieur trägt die AMG DNA in sich. Im Zentrum die dynamische Mittelkonsole, leicht ansteigend bis zur Instrumententafel mit den vier markanten Luftdüsen.

Das Cockpit besticht mit seinem Hightech-Interieur: ein User-Interface-Konzept mit volldigitalen Instrumenten und einem 10,2-Zoll-Display. Im Zentrum die neue Mittelkonsole mit innovativen Displayschaltern. Mit dem AMG Performance Lenkrad mit AMG Lenkradtasten hat man das Fahrzeug optimal im Griff. Extrem hochwertig verarbeitete Materialien verleihen dem Interieur Manufakturcharakter.

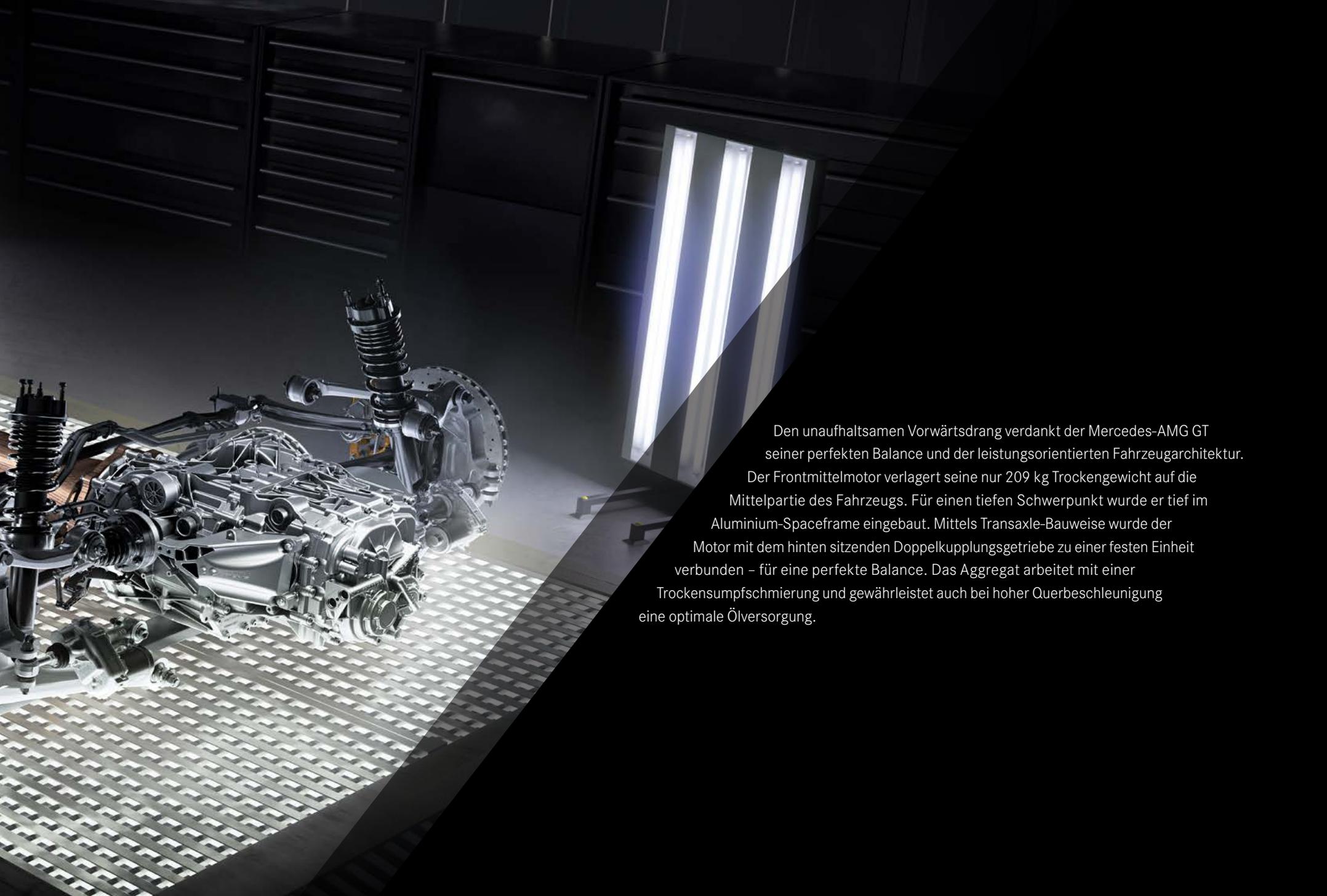


Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 292 g/km.



INSPIRIERT

von der Rennstrecke.



Den unaufhaltsamen Vorwärtsdrang verdankt der Mercedes-AMG GT seiner perfekten Balance und der leistungsorientierten Fahrzeugarchitektur. Der Frontmittelmotor verlagert seine nur 209 kg Trockengewicht auf die Mittelpartie des Fahrzeugs. Für einen tiefen Schwerpunkt wurde er tief im Aluminium-Spaceframe eingebaut. Mittels Transaxle-Bauweise wurde der Motor mit dem hinten sitzenden Doppelkupplungsgetriebe zu einer festen Einheit verbunden – für eine perfekte Balance. Das Aggregat arbeitet mit einer Trockensumpfschmierung und gewährleistet auch bei hoher Querschleunigung eine optimale Ölversorgung.





HOCHLEISTUNGS- BREMSSEN.

Ab Werk wird der Mercedes-AMG GT mit einer rundum innenbelüfteten und gelochten Hochleistungs-Verbundbremsanlage ausgeliefert. Je nach Modell sind Bremssättel silberfarben, gelb oder rot. Allen gemein ist der markante «AMG» Schriftzug.

Die optionale AMG Keramik Hochleistungs-Verbundbremsanlage erlaubt Bremsvorgänge wie im Motorsport. Bei den grosszügig dimensionierten Keramik-Bremsscheiben (402 x 39 mm vorn, 360 x 32 mm hinten) trifft aufwendige Technik auf überragende Performance. Kürzeste Bremswege, ein präziser Druckpunkt und höchste Standfestigkeit auch bei extremen Bedingungen. Sie sind im Vergleich mit herkömmlichen Verbundbremsscheiben nicht nur rund 40% leichter, sie setzen auch optisch ein klares Statement: Die Bremssättel sind bronzefarben lackiert mit schwarzem «AMG» Carbon Ceramic Schriftzug.

1 Das hervorstechende Merkmal des Innenraums ist die Mittelkonsole im stilisierten V8-Design und innovativen, farbigen Displaytasten, die nicht nur den Performance-Anspruch ins Zentrum rückt, sondern auch funktionale Aspekte ideal erfüllt.

2 Die AMG Sportsitze haben Sie sicher im Griff. Sie optimieren den Seitenhalt und machen gemeinsam mit den integrierten Kopfstützen Ihre hohen Performance-Ansprüche sichtbar.

3 Aufregendes AMG Design und wertvolle Informationen für sportliche Fahrer bietet das volldigitale Kombiinstrument.

4 Mit den AMG Lenkradtasten gestalten Sie Ihr Lenkrad radikal sportlich: Diese erlauben eine schnelle und zielsichere Bedienung spezifischer fahrdynamischer Funktionen. Für ein fokussiertes, konzentriertes und leistungsorientiertes Fahrgefühl.

5 Mehr Sicherheit bei Nacht und eine unverwechselbare, sportlich-markante Optik bieten die LED High Performance-Scheinwerfer. Dank LED-Technik leuchten sie die Fahrbahn besser aus als konventionelle Scheinwerfer.

SERIEN- AUSSTATTUNG.



4

3

1

2

5



SONDER- AUSSTATTUNG.

1 Mit sportlichen Details aus Carbon verleiht das AMG Carbon-Paket dem Fahrzeug aus jeder Perspektive ein deutliches Plus an Dynamik. Der Frontsplitter, die Finnen im Kotflügel, das Aussenspiegelgehäuse, die Einleger im Seitenschweller sowie der Diffusor in der Heckschürze sind in Carbon ausgeführt.

2 Durch den aerodynamischen Feinschliff des AMG Aerodynamik-Pakets wird die Performance des Mercedes-AMG GT weiter gesteigert.

3 Mit dem Touchpad steuern Sie das Display des Multimedia-systems wie mit einem Smartphone. Intuitive Wischbewegungen erleichtern die Navigation in den Menüs.

4 Die AMG Performance Sitze mit Polsterung in Leder Exklusiv Nappa STYLE silber pearl/schwarz sind nicht nur optisch extrem sportlich, sondern bieten auch optimalen Seitenhalt.

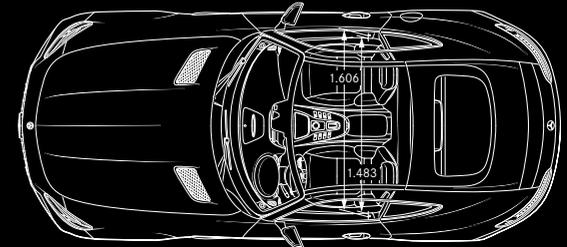
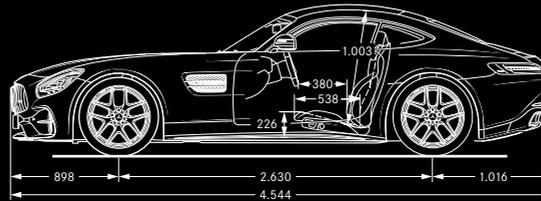
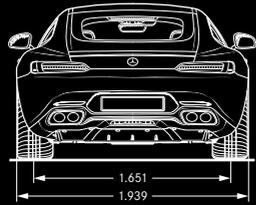
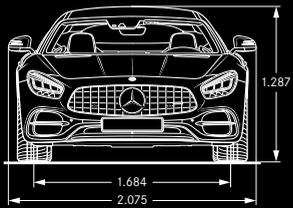
5 Parken Sie mit dem Park-Paket entspannter und mit weniger Stress ein. Die Kombination von Park-Assistent PARKTRONIC, Frontkamera und Rückfahrkamera unterstützt Sie beim Einparken, Ausparken und Rangieren.

TECHNISCHE DATEN.

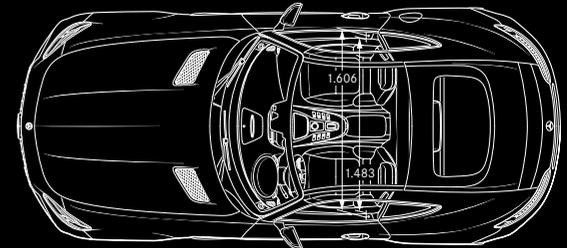
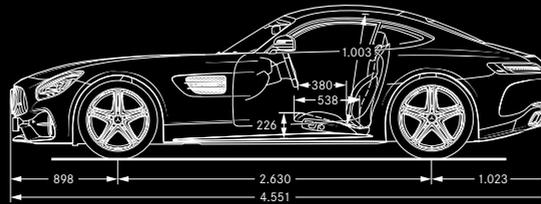
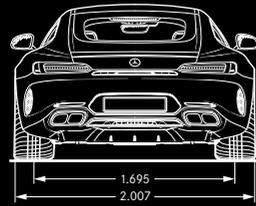
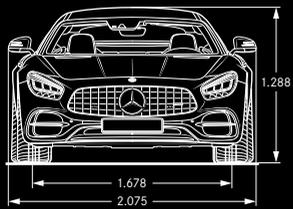
	Mercedes-AMG GT Coupé	Mercedes-AMG GT C Coupé	Mercedes-AMG GT R Coupé
MOTOR			
Zylinderanordnung	V8	V8	V8
Zylinderanzahl	8	8	8
Hubraum (cm³)	3982	3982	3982
Maximale Nennleistung (kW [PS] DIN)	390 [530]/6750	410 [558]/6750	430 [585]/6250
Maximale Nennleistung [elektrische Spitzenleistung] (kW [PS] DIN)			
Maximales Drehmoment (Nm bei 1/min thermisch)	670/2100	680/2100	700/2100
Tankinhalt (l)	65/10	65/10	65/10
GETRIEBE			
	AMG SPEEDSHIFT DCT 7G	AMG SPEEDSHIFT DCT 7G	AMG SPEEDSHIFT DCT 7G
FAHRLEISTUNG			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	312	317	318
0 auf 100 km/h (s)	3,8	3,7	3,6
VERBRAUCH UND EMISSIONSAUSSTOSS			
Verbrauch kombiniert (l/100km)	12,8	12,8	12,8
Benzinäquivalent			
CO ₂ -Emission (g/km) nach 715/2007/EWG	292	292	292
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)	65	65	65
ENERGIEEFFIZIENZ-KATEGORIE			
	G	G	G
MASSE (KG)			
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	1665-1764/1890	1700-1744/1890	1650-1728/1890
Anhänger gebremst/ungebremst	0/0	0/0	0/0
Kofferraum-Volumen (Liter)	175	175	175

Der Treibstoff-/Stromnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Die angegebenen Werte zu Energieverbrauch und CO₂-Emissionen sind Schweizer Werte auf Basis Typengenehmigung. Es handelt sich dabei um Werte, die im WLTP-Messzyklus ermittelt wurden. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2021 169 g/km, Zielwert 118 g/km.

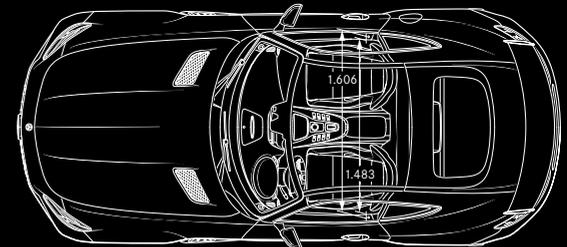
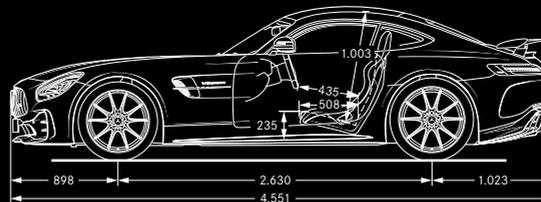
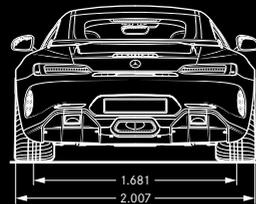
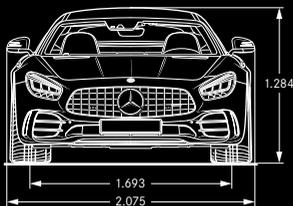
Mercedes-AMG GT



Mercedes-AMG GT C



Mercedes-AMG GT R



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Masse sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.



SPORT - F O R - GOOD

Mercedes-AMG baut mit der Initiative «Passion for Good» die Partnerschaft mit der «Laureus Sport for Good Foundation» weiter aus und engagiert sich langfristig für die im Jahr 2000 von Mercedes-Benz mitgegründete Stiftung. «Passion for Good» verbindet die grösste AMG-Leidenschaft, den Motorsport, direkt mit der neuen Charity-Initiative. Für jeden gefahrenen Rennkilometer der Performance Teams von Mercedes-AMG Customer Racing in den GT3 Rennserien spendet Mercedes-AMG einen Euro für die Projekte der «Laureus Sport for Good Foundation». Mercedes-AMG kommt mit diesem Engagement seiner sozialen Verantwortung nach und unterstützt die wichtige Arbeit der «Laureus Sport for Good Foundation» mit benachteiligten Kindern und Jugendlichen.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss am 29.05.2020 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die

nicht zum serienmässigen Lieferumfang gehören. Diese Publikation wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz AG Vertriebspartner.

www.mercedes-benz.ch

