

# GLE

Sport Utility Vehicle.



Mercedes-Benz



A black SUV is driving away from the viewer on a two-lane asphalt road in a desert landscape. The road has white lane markings and a large white 'STOP' sign painted on the pavement. In the distance, a railroad crossing with two red lights and a white barrier is visible. The background features rolling mountains under a blue sky with scattered white clouds. Utility poles and power lines are visible along the roadside.

Il bello di ogni successo.  
Pensare ancora più in grande.

Più intelligente e attenta che mai: GLE imprime un volto nuovo al segmento SUV.







## Coerente da ogni punto di vista.

Saper fare un passo indietro al momento giusto e riproporsi di nuovo in prima fila subito dopo: è questa l'arte del design di GLE. Per una sportività ancora più marcata basta scegliere l'incisiva AMG Line e i cerchi da 22 pollici (55,9 cm). Con la purezza e il dinamismo delle loro linee richiamano i tratti tipici del moderno design Mercedes-Benz.



Death Valley Rd

1.5 km

110  
km/h

25.0°C

10:14

110 km/h

15.6

65.4



## Lasciati guidare dal tuo intuito.

GLE è il primo SUV equipaggiato con il rivoluzionario sistema di Infotainment MBUX. Un'interfaccia con cui puoi interagire mediante un sistema di comando vocale naturale e un touchscreen, e che a ogni viaggio impara qualcosa di più sulle tue abitudini e preferenze.







The image shows the interior of a Mercedes-Benz GLE SUV, focusing on the second row of seats. The seats are upholstered in light-colored leather with dark stitching. The headrests are also upholstered in the same material. The car's interior is shown from a side-rear perspective, with the window on the right showing a blurred outdoor scene. The text is overlaid on the lower-left portion of the image.

## Più spazio negli interni.

GLE è disponibile per la prima volta con la terza fila di sedili con due posti comodi e spaziosi. La regolazione della seconda fila di sedili permette di ampliare facilmente il vano piedi secondo le esigenze. E come se non bastasse, gli interni di GLE sono stati ripensati in modo da offrire uno spazio per le gambe e un comfort ancora maggiori nel vano posteriore.



Imperturbabile. Uno degli assetti  
più moderni al mondo.

GLE si sposta imperturbabile su qualunque terreno. Ma con l'assetto E-ACTIVE  
BODY CONTROL il comfort raggiunge livelli finora inesplorati.



S UV 1672



## Realtà Aumentata MBUX per la navigazione.

Per permetterti di trovare sempre una via di uscita anche in situazioni di traffico complesse, la Realtà Aumentata MBUX per la navigazione (disponibile a richiesta) collega mondo virtuale e mondo reale. La tecnica visualizza messaggi grafici di navigazione e di viabilità all'interno di immagini live. Potrai così arrivare a destinazione rapidamente, in modo sicuro e senza stress.



## Pacchetto ENERGIZING Plus.

ENERGIZING Plus è un pacchetto unico nel suo genere, studiato per mantenere il tuo benessere a bordo. Infatti riunisce diversi equipaggiamenti premium in modo intelligente e innovativo. Il risultato: la tua Mercedes sa esattamente come ricaricarti. Per affrontare i lunghi viaggi in completo relax.



## Sistema di assistenza per manovra con rimorchio.

Non perdere tempo e nervi nelle manovre. Con il sistema di assistenza per manovra con rimorchio le manovre in retromarcia diventano un gioco da ragazzi, anche in situazioni difficili. Le manovre assistite sono un grande aiuto soprattutto per chi non ha esperienza alla guida di auto con rimorchio.



## Display head-up.

Sei pronto a vivere tutte le emozioni di una guida sportiva e ad assumere il controllo della situazione? Il display head-up trasforma il parabrezza in un'accattivante plancia digitale. E con le informazioni importanti sempre davanti agli occhi, puoi dedicare tutta la tua attenzione alla strada e al traffico.



## Terza fila di sedili per due persone.

La configurazione dei sedili e il volume di carico sono versatili per soddisfare ogni esigenza. La terza fila di sedili per altre due persone può essere aperta e chiusa velocemente. Sfrutta la versatilità di questo modello in base alle tue esigenze, al numero di passeggeri o alla necessità di trasportare bagagli più grandi.



## Regolazione elettrica dei sedili posteriori.

Con la seconda fila di sedili a regolazione elettrica puoi contare su una versatilità a 360°: amplia il vano di carico semplicemente premendo un tasto e porta i sedili posteriori nella posizione desiderata. Basta poco per ottenere rapidamente e in tutta comodità uno spazio aggiuntivo per i bagagli.



## Plancia con display widescreen.

Oggetto di design ma anche del desiderio: l'elegante plancia con display wide-screen conquista al primo sguardo. Ma c'è ancora molto altro da scoprire. Seleziona uno fra i quattro stili di visualizzazione, naviga con la Realtà Aumentata MBUX per la navigazione (a richiesta), posiziona i contenuti desiderati come più ti va. Sui due grandi display da 12,3 pollici (31,2 cm), protetti da un raffinato schermo in vetro, puoi fare questo ed altro ancora.



## Surround Sound System Burmester® High-End 3D.

Sonorità simili a quelle di un impianto audio d'alta gamma per ambienti domestici. Gli altoparlanti nel cielo emettono un sound tridimensionale. Sei tu a «dirigere» l'impianto come fosse la tua orchestra personale, ad esempio con le impostazioni VIP per i singoli sedili o i diversi stili, come «Live» o «Easy Listening».

## Equipaggiamenti di serie.

Un vero e proprio concentrato di forza: il carattere di questa versione spicca negli interni dalle linee possenti ed eleganti. Le proporzioni generose trasmettono una sensazione di controllo e sicurezza.

Gli elementi cromati conferiscono una nota di stile in più. Gli interventi apportati per ottimizzare l'aerodinamica assicurano valori di efficienza di tutto rispetto, oltre che una gradevole acustica durante la marcia.



## AMG Line.

Lo stile AMG Line conferisce agli esterni un tocco di spiccato dinamismo, per una netta differenziazione dal modello base. Un vero e proprio tributo al design dal carattere sportivo. Negli interni AMG Line, la sportività si vede e si tocca con mano e sottolinea la tua identità, mostrando subito ciò che per te conta veramente: un'ambientazione esclusiva e curata sin nei minimi dettagli.





## Interni EXCLUSIVE.

Gli interni EXCLUSIVE rispecchiano i valori in cui credi: massima eleganza e qualità di alto livello fin nei minimi dettagli. Le note raffinate e l'atmosfera elegante rinnovano ogni giorno il piacere di salire a bordo, mettendo in luce il tuo buon gusto.



## Pacchetto Night.

Più carattere, più stile. In abbinamento alla versione AMG Line, il pacchetto Night conferisce un tocco particolare con esclusivi elementi di design neri, che esaltano il linguaggio sportivo della tua auto. Ideale per i cultori del design.





## Pacchetto sistemi di assistenza alla guida Plus.\*

Il pacchetto sistemi di assistenza alla guida Plus, disponibile a richiesta, rende molto più confortevole la guida soprattutto nei lunghi viaggi, ma anche nel caotico traffico urbano. Per GLE è disponibile l'ultimissima generazione di questo pacchetto, ora pronto ad assisterti nelle situazioni più svariate, ad es. in coda,

prima di una curva, o in corrispondenza di rotatorie e incroci. GLE ti libera persino dal fastidio di ripartire continuamente nel traffico stop-and-go, perché è in grado di seguire da sola l'auto che precede.

\*I nostri sistemi di assistenza e di sicurezza sono strumenti di supporto e non esonerano il guidatore dalla sua responsabilità. Ti preghiamo di osservare le avvertenze riportate nelle istruzioni d'uso e i limiti di sistema ivi descritti.



## Assetto a regolazione completamente attiva E-ACTIVE BODY CONTROL.

Nel programma di marcia «Curve» l'auto si inclina attivamente nelle curve, riducendo al massimo le forze trasversali e migliorando sensibilmente il comfort e la dinamica di marcia. Nel programma di marcia «Comfort», il ROAD SURFACE SCAN con telecamera stereoscopica rileva il tratto di carreggiata davanti

all'auto. I montanti telescopici vengono quindi regolati in modo da ridurre nettamente i movimenti della carrozzeria sulle ondulazioni del manto stradale. Sono inoltre disponibili i programmi di marcia «Sport» e «Offroad».

# Voglia di SUV. Voglia di AMG.

Ogni Mercedes-AMG è un capolavoro unico dallo stile inconfondibile. Le nostre auto performance e le nostre sportive sono accomunate da un'indomita vocazione sportiva e dalla passione per le prestazioni, frutto dell'incontro tra l'ingegneria e un'attitudine speciale: lo spirito AMG. Siamo convinti che ogni nuovo traguardo nasca dalla capacità di sfidare i propri limiti. Non crediamo nell'ordine preconstituito delle cose, ma che i limiti esistano per essere superati da chi stesso se li è posti. Fedeli a tale principio creiamo performance straordinarie da vivere in pista e su strada.

Benvenuti nell'universo AMG.

[www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)

The AMG logo consists of four slanted parallel bars followed by the letters 'AMG' in a bold, sans-serif font.





# Dati tecnici benzina.

|   | GLE 350 e 4MATIC   | GLE 450 4MATIC | GLE 580 4MATIC | GLE AMG 53 4MATIC+    | GLE AMG 63 4MATIC+    | GLE AMG 63 S 4MATIC+  |
|---|--------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>MOTORE</b>   |                    |                |                |                       |                       |                       |
| Disposizione dei cilindri   | R4                 | R6             | V8             | R6                    | V8                    | V8                    |
| Numero dei cilindri   | 4                  | 6              | 8              | 6                     | 8                     | 8                     |
| Cilindrata (cm³)  | 1991               | 2999           | 3982           | 2999                  | 3982                  | 3982                  |
| Potenza nominale massima (kW [CV] DIN)  | 155 [211]          | 270 [367]      | 360 [489]      | 320 [435]             | 420 [571]             | 450 [612]             |
| Potenza nominale massima [prestazione elettrica massima] (kW [CV] DIN)                      | 100 [136]          | 16 [22]        | 16 [22]        | 16 [22]               | 16 [22]               | 16 [22]               |
| Coppia massima (Nm a giri/min, termico)   | 350/1600-4000      | 500/1600-4500  | 700/2000-4000  | 520/1800-5800         | 750/2250-5000         | 850/2500-4500         |
| Capacità del serbatoio (l)  | 65/9               | 85/9           | 85/9           | 85/9                  | 85/12                 | 85/12                 |
| Autonomia elettrica fino a  | 99 km              |                |                |                       |                       |                       |
| <b>CAMBIO</b>   |                    |                |                |                       |                       |                       |
|   | 9G-TRONIC          | 9G-TRONIC      | 9G-TRONIC      | AMG SPEEDSHIFT TCT 9G | AMG SPEEDSHIFT TCT 9G | AMG SPEEDSHIFT TCT 9G |
| <b>PRESTAZIONI</b>  |                    |                |                |                       |                       |                       |
| Velocità massima (km/h)   | 210                | 250            | 250            | 250                   | 250/280               | 280                   |
| Da 0 a 100 km/h (s)   | 6,9                | 5,7            | 4,9            | 5,3                   | 4,0                   | 3,8                   |
| <b>CONSUMI ED EMISSIONI</b>   |                    |                |                |                       |                       |                       |
| Consumo di carburante combinato (l/100 km)  | 1,3                | 11,1           | 12,9           | 11,3                  | 12,8                  | 12,8                  |
| Equivalente benzina   | 4,3                |                |                |                       |                       |                       |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) secondo 715/2007/CEE                                    | 30                 | 251            | 294            | 258                   | 291                   | 291                   |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> generate dalla produzione di carburante e/o di corrente (g/km) | 13                 | 56             | 65             | 57                    | 65                    | 65                    |
| Consumo di energia elettr. (kWh/100 km)   | 27,2               |                |                |                       |                       |                       |
| Categoria di efficienza energetica  | B                  | G              | G              | G                     | G                     | G                     |
| <b>MASSA (KG)</b>   |                    |                |                |                       |                       |                       |
| Peso a vuoto rilevato secondo il regolamento (CE) 1230/2012                                 | 2605-2869          | 2220-2654      | 2354-2750      | 2305-2625             | 2415-2695             | 2420-2700             |
| Massa complessiva ammessa   | 3210-3230          | 3000-3180      | 3090-3270      | 3050-3150             | 3120                  | 3120                  |
| Carico massimo sul tetto (kg)   | 100                | 100            | 100            | 100                   | 100                   | 100                   |
| Carico rimorchiabile frenato/non frenato*   | 2700/3300/3500/750 | 2700/3500/750  | 2700/3500/750  | 3500/750              | 3500/750              | 3500/750              |

\* In caso di scelta del dispositivo di traino (550) con pacchetto AIRMATIC (489) il carico rimorchiabile è di 3,5 t. Per GLE 580 in caso di scelta del dispositivo di traino (550) con pacchetto AIRMATIC (489), 3ª fila di sedili per 2 persone (847) ed E-ACTIVE BODY CONTROL (490) il carico rimorchiabile è di 3,3 t. Per gli ibridi plug-in in caso di scelta del dispositivo di traino (550) con pacchetto AIRMATIC (489) il carico rimorchiabile è di 3,5 t. In caso di scelta del dispositivo di traino (550) con pacchetto AIRMATIC (489) e sedili posteriori regolabili elettricamente (567) il carico rimorchiabile è di 3,3 t.

Il consumo di carburante/corrente è misurato secondo la normativa 715/2007/CE come modificata dalla versione attualmente in vigore. I valori indicati relativi al consumo di energia e alle emissioni di CO<sub>2</sub> sono valori svizzeri sulla base dell'omologazione. Si tratta di valori che sono stati rilevati nell'ambito del ciclo di misurazione WLTP. I consumi possono variare a seconda dello stile di guida, delle condizioni del fondo stradale e del traffico, delle condizioni meteorologiche e dello stato della vettura. I dati non si riferiscono a una singola vettura e non fanno parte dell'offerta, ma sono forniti esclusivamente a titolo di confronto tra i diversi modelli. Per rendere paragonabili i consumi di energia dei diversi tipi di motori (benzina, diesel, gas, corrente ecc.), sono riportati anche i cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). La CO<sub>2</sub> è il principale gas a effetto serra responsabile del riscaldamento climatico; l'emissione media di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli proposti (tutti i marchi nel loro complesso) per il 2022 è di 149 g/km, con un valore target di 118 g/km.

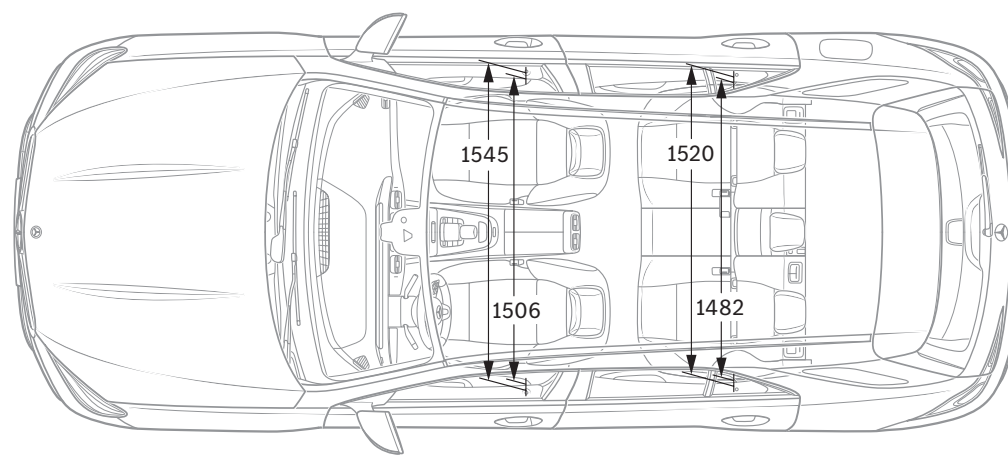
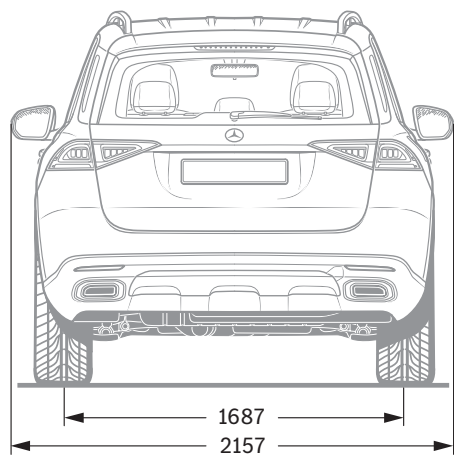
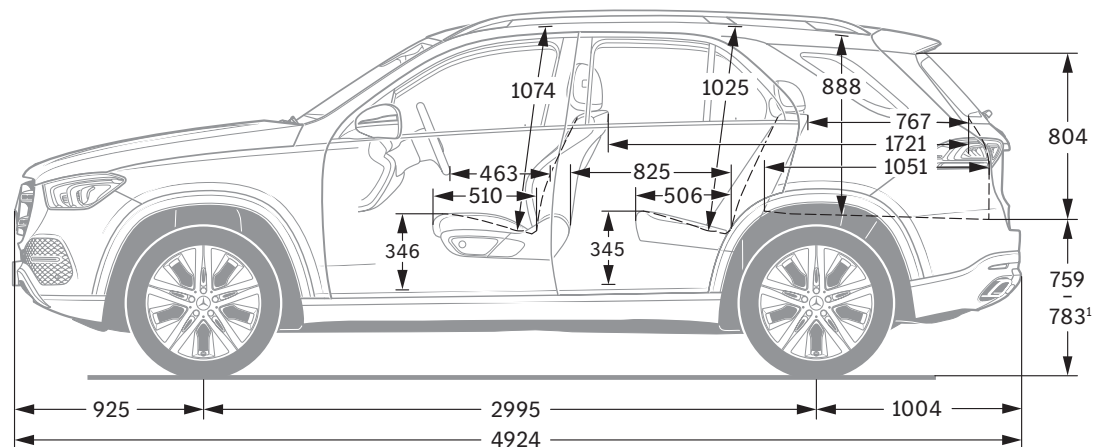
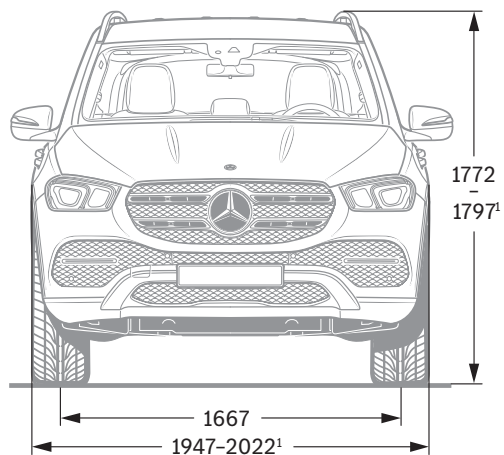
# Dati tecnici diesel.

|   | GLE 300 d 4MATIC | GLE 400 d 4MATIC | GLE 350 de 4MATIC  |
|---|------------------|------------------|--------------------|
| <b>MOTORE</b>   |                  |                  |                    |
| Disposizione dei cilindri   | R4               | R6               | R4                 |
| Numero dei cilindri   | 4                | 6                | 4                  |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )   | 1993             | 2925             | 1950               |
| Potenza nominale massima (kW [CV] DIN)  | 200 [272]        | 243 [330]        | 143 [194]          |
| Potenza nominale massima [prestazione elettrica massima] (kW [CV] DIN)                      | 15 [20]          |                  | 100 [136]          |
| Coppia massima (Nm a giri/min, termico)   | 550/1800-2200    | 700/1200-3200    | 400/1600-2800      |
| Capacità del serbatoio (l)  | 85/9             | 85/9             | 65/9               |
| Autonomia elettrica fino a  |                  |                  | 99 km              |
| <b>CAMBIO</b>   |                  |                  |                    |
|   | 9G-TRONIC        | 9G-TRONIC        | 9G-TRONIC          |
| <b>PRESTAZIONI</b>  |                  |                  |                    |
| Velocità massima (km/h)   | 230              | 245              | 210                |
| Da 0 a 100 km/h (s)   | 6,8              | 5,7              | 6,8                |
| <b>CONSUMI ED EMISSIONI</b>   |                  |                  |                    |
| Consumo di carburante combinato (l/100 km)  | 7,6              | 9,2              | 1                  |
| Equivalente benzina   | 8,7              | 10,5             | 4,1                |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) secondo 715/2007/CEE                                    | 200              | 242              | 27                 |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> generate dalla produzione di carburante e/o di corrente (g/km) | 37               | 45               | 12                 |
| Consumo di energia elettr. (kWh/100 km)   |                  |                  | 26,9               |
| Categoria di efficienza energetica  | E                | F                | B                  |
| <b>MASSA (KG)</b>   |                  |                  |                    |
| Peso a vuoto rilevato secondo il regolamento (CE) 1230/2012                                 | 2280-2634        | 2280-2736        | 2655-2920          |
| Massa complessiva ammessa   | 3000-3170        | 3070-3250        | 3250-3290          |
| Carico massimo sul tetto (kg)   | 100              | 100              | 100                |
| Carico rimorchiabile frenato/non frenato*   | 2700/3500/750    | 2700/3500/750    | 2700/3300/3500/750 |

\* In caso di scelta del dispositivo di traino (550) con pacchetto AIRMATIC (489) il carico rimorchiabile è di 3,5 t. Per GLE 580 in caso di scelta del dispositivo di traino (550) con pacchetto AIRMATIC (489), 3ª fila di sedili per 2 persone (847) ed E-ACTIVE BODY CONTROL (490) il carico rimorchiabile è di 3,3 t. Per gli ibridi plug-in in caso di scelta del dispositivo di traino (550) con pacchetto AIRMATIC (489) il carico rimorchiabile è di 3,5 t. In caso di scelta del dispositivo di traino (550) con pacchetto AIRMATIC (489) e sedili posteriori regolabili elettricamente (567) il carico rimorchiabile è di 3,3 t.

Il consumo di carburante/corrente è misurato secondo la normativa 715/2007/CE come modificata dalla versione attualmente in vigore. I valori indicati relativi al consumo di energia e alle emissioni di CO<sub>2</sub> sono valori svizzeri sulla base dell'omologazione. Si tratta di valori che sono stati rilevati nell'ambito del ciclo di misurazione WLTP. I consumi possono variare a seconda dello stile di guida, delle condizioni del fondo stradale e del traffico, delle condizioni meteorologiche e dello stato della vettura. I dati non si riferiscono a una singola vettura e non fanno parte dell'offerta, ma sono forniti esclusivamente a titolo di confronto tra i diversi modelli. Per rendere paragonabili i consumi di energia dei diversi tipi di motori (benzina, diesel, gas, corrente ecc.), sono riportati anche i cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). La CO<sub>2</sub> è il principale gas a effetto serra responsabile del riscaldamento climatico; l'emissione media di CO<sub>2</sub> di tutti i modelli proposti (tutti i marchi nel loro complesso) per il 2022 è di 149 g/km, con un valore target di 118 g/km.

# Dimensioni.



<sup>1</sup> Con altezza minima e massima misurate con sospensioni meccaniche. Tutti i dati sono espressi in millimetri. I valori raffigurati sono da intendersi medi e validi per vetture con equipaggiamento di base e senza carico.





# SPORT — F O R — GOOD

Da 20 anni crediamo fermamente che lo sport abbia il potere di unire le persone e motivarle come nient'altro. Abbiamo consentito a milioni di bambini e di giovani di accedere ai nostri programmi di sostegno, di cui hanno urgente bisogno per migliorare sensibilmente la qualità della loro vita. I programmi – che oggi supportiamo in collaborazione con Laureus Sport for Good – perseguono gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite e fanno parte di un più vasto movimento, globale e partecipato, che punta a cambiare il mondo in senso positivo.

**Acquistando una Mercedes sostieni il movimento «Laureus Sport for Good».**

**Sulle informazioni contenute nella presente pubblicazione:** successivamente alla chiusura redazionale (08.09.2021) possono essersi verificate modifiche al prodotto. Il Costruttore può apportare variazioni alla struttura o alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati nonché alla fornitura durante il periodo di consegna nella misura in cui tali modifiche, tenendo presenti gli interessi del Concessionario, siano accettabili da parte del Cliente. L'impiego di caratteri o numeri per indicare ordinazioni oppure prodotti già ordinati da parte del Concessionario o del Costruttore non danno origine ad alcun diritto. Le illustrazioni possono contenere

anche accessori o equipaggiamenti a richiesta non compresi nelle forniture di serie. Pubblicazione a carattere internazionale. Dichiarazioni relative a disposizioni legali e fiscali e le loro conseguenze sono tuttavia valide solo per la Repubblica Federale di Germania al momento della chiusura redazionale di questa pubblicazione. Per il relativo aggiornamento vincolante ti preghiamo di rivolgerti alla tua Concessionaria Mercedes-Benz AG di fiducia.

**[www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)**