



Il futuro è elettrico.

Mercedes-Benz eVans.

Mercedes-Benz



Contenuto



	Pagina 04-05	App EQ ready
eVito Furgone	Pagina 06	
	Pagina 07	eVito Professional
eVito Tourer	Pagina 08-09	
	Pagina 10-11	eSprinter
EQV	Pagina 12-13	
	Pagina 14-15	Infrastruttura di ricarica e durata di ricarica
Soluzioni di ricarica	Pagina 16	
	Pagina 17	Guida efficiente
Sicuro è più sicuro	Pagina 18	
	Pagina 19	Pacchetti di servizi

Introduzione

Efficacia inizia con la e.

Come costruttori di diversi classici tra i veicoli commerciali è una questione d'onore per noi svolgere il lavoro pionieristico anche nell'ambito della mobilità elettrica.

I nuovi eVito Furgone ed eSprinter fanno di Mercedes-Benz Vans l'apripista nel settore dei trasporti commerciali e in assoluto uno dei primi fornitori di van mid-size e large con propulsione esclusivamente elettrica. E con la variante Citan a propulsione esclusivamente elettrica in programma, diventiamo perfino molto presto il fornitore full range. Un po' ci rende orgogliosi.

Anche nel settore dei taxi i veicoli con la stella hanno una lunga tradizione. E ciò non è un caso. L'eVito Tourer e l'EQV forniscono alcuni motivi in più. Perché proprio durante la marcia caratterizzata da frequenti arresti e partenze in città, offrono vantaggi tangibili. La cosa migliore è fare una prova.

Ciò dimostrerà la superiorità dei nostri van elettrici nel combinare in modo ottimale la guida a zero emissioni locali, le prestazioni di prim'ordine, il comfort e i bassi costi d'esercizio.

Con questa rivista desideriamo rispondere ai dubbi sul tema della mobilità elettrica, non per ultimo a questo: siete #eReady?

Tycho Joel Hegele

Head of Marketing, PR & Product Management Vans
Mercedes-Benz Svizzera SA

¹ eVito Tourer: consumo di corrente in kWh/100 km: 32; emissioni di CO₂ in g/km (ciclo combinato): 0. Il consumo di corrente è stato misurato sulla base del regolamento 692/2008/CE. Il consumo di corrente dipende dalla configurazione della vettura.

² EQV 300: consumo di corrente in kWh/100 km: 32; emissioni di CO₂ in g/km (ciclo combinato): 0. Il consumo di corrente è stato misurato sulla base del regolamento 692/2008/CE. Il consumo di corrente dipende dalla configurazione della vettura.

Siete #eReady?

Elementare inizia con la e.

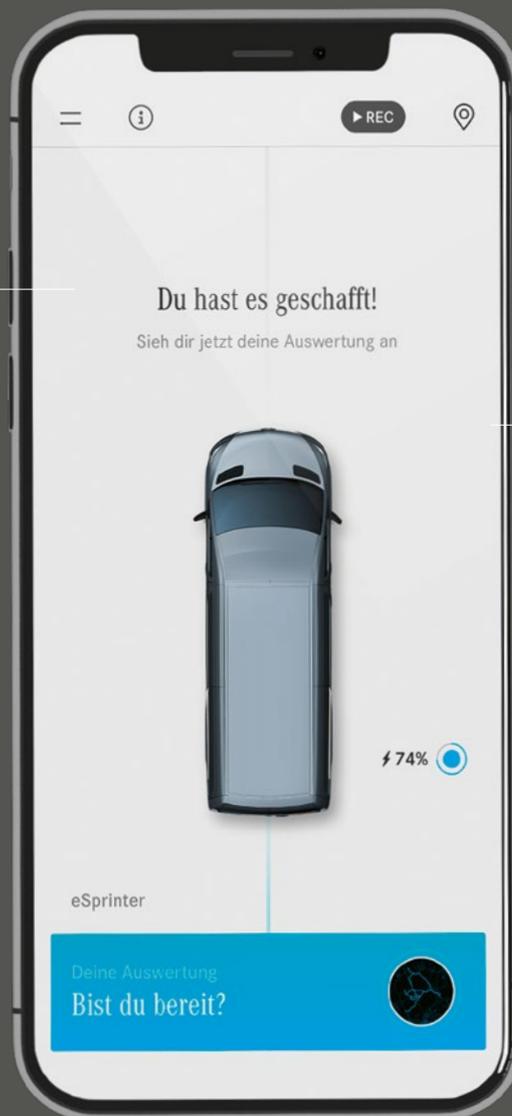
Il vostro business è destinato al van elettrico? Scopritelo: con l'app EQ ready gratuita. Essa registra le strade percorse, analizza le abitudini di mobilità e crea un profilo di guida personalizzato. Inoltre l'app calcola il consumo di energia teorico ed evidenzia con chiarezza se voi e il vostro business procedete meglio con un van elettrico o appunto con un van convenzionale. Così si evitano gli investimenti sbagliati.

E l'app sa fare ancora di più: utilizzata nella plancia del van elettrico fornisce una Route Planning dettagliata e una panoramica delle stazioni di ricarica lungo il percorso. Piuttosto pratica.



L'app EQ ready.

Pronta da scaricare e installare dall'App Store.



Provare il van elettrico con uno smartphone.

E verificare se siete #eReady.

La massima capacità: eVito Furgone.



Trasporta i carichi con facilità ed
elettrizza ogni business.

fino a 327
km

di autonomia¹ con la carica piena
della batteria



888
kg

di carico massimo A2 (Long),
A3 (Extralong): 853 kg



80
kW

di potenza di ricarica CC massima² (a richiesta),
CC: 50 kW (di serie), CA: 11 kW (di serie)



120
km/h

di velocità massima (di serie),
80 km/h (a richiesta), 100 km/h (a richiesta)



85
kW

di potenza massima (70 kW permanenti),
coppia: 295 Nm



6
m³

di volume di carico massimo A2 (Long),
A3 (Extralong): 6,6 m³



Scansionate ora il
codice QR e configurate
l'eVito Furgone.

¹ L'autonomia è stata misurata sulla base del regolamento 2017/1151/UE. L'autonomia dipende dalla configurazione del veicolo, in particolare dalla scelta del limitatore della velocità massima. L'autonomia effettiva dipende inoltre dallo stile di guida individuale, dalle condizioni della strada e del traffico, dalla temperatura esterna, dall'utilizzo del climatizzatore/ riscaldamento ecc. e può eventualmente presentare delle differenze.

² Massima potenza di ricarica presso una stazione di ricarica CC con tensione di alimentazione di 400 volt, amperaggio: 300 A; la massima potenza di ricarica dipende da diversi fattori, come ad es. dalla temperatura ambiente e della batteria e dallo stato di carica della batteria all'avvio della ricarica.

Great job: eVito Professional.



Trasporta i carichi con facilità
fino a 378 km.

fino a 378
km

di autonomia¹ con la carica piena
della batteria



945
kg

di carico massimo
(a seconda dell'equipaggiamento/allestimento)



110
kW

di potenza di ricarica CC massima² (a richiesta):
50 kW (di serie), CA: 11 kW (di serie)



160
km/h

di velocità massima (a richiesta),
140 km/h (di serie)



150
kW

di potenza massima (70 kW permanenti),
coppia: 365 Nm



6
m³

di volume di carico massimo A2 (Long),
A3 (Extralong): 6,6 m³



Contattate il vostro venditore.

¹ L'autonomia è stata misurata sulla base del regolamento 692/2008/CE. L'autonomia dipende dalla configurazione del veicolo, in particolare dalla scelta del limitatore della velocità massima. L'autonomia effettiva dipende inoltre dallo stile di guida individuale, dalle condizioni della strada e del traffico, dalla temperatura esterna, dall'utilizzo del climatizzatore/ riscaldamento ecc. e può eventualmente presentare delle differenze.

² Massima potenza di ricarica presso una stazione di ricarica CC con tensione di alimentazione di 400 volt, amperaggio: 300 A; la massima potenza di ricarica dipende da diversi fattori, come ad es. dalla temperatura ambiente e della batteria e dallo stato di carica della batteria all'avvio della ricarica.



Fa andare su di giri il vostro business:
eVito Tourer.¹

Trasporta voi e i vostri passeggeri silenziosamente
e in sicurezza attraverso la città.

fino a 378

km

di autonomia² con la carica piena
della batteria



110

kW

di potenza di ricarica CC massima³ (a richiesta),
50 kW (di serie), CA: 11 kW (di serie)



150

kW

di potenza massima (70 kW permanenti),
coppia: 365 Nm



160

km/h

di velocità massima (a richiesta),
140 km/h (di serie)



9

persone
al massimo



Dati della variante da 90 kWh.
Veicolo disponibile anche con batteria da 60 kWh.



Scansionate ora il codice QR e configurate l'eVito Tourer¹.

¹ eVito Tourer: consumo di corrente in kWh/100 km: 32; emissioni di CO₂ in g/km (ciclo combinato): 0. Il consumo di corrente è stato misurato sulla base del regolamento 692/2008/CE. Il consumo di corrente dipende dalla configurazione della vettura.

² L'autonomia è stata misurata sulla base del regolamento 692/2008/CE. L'autonomia dipende dalla configurazione della vettura. L'autonomia effettiva dipende inoltre dallo stile di guida individuale, dalle condizioni della strada e del traffico, dalla temperatura esterna, dall'utilizzo del climatizzatore/riscaldamento ecc. e può eventualmente presentare delle differenze.

³ Massima potenza di ricarica presso una stazione di ricarica CC con tensione di alimentazione di 400 volt, amperaggio: 300 A; la massima potenza di ricarica dipende da diversi fattori, come ad es. dalla temperatura ambiente e della batteria e dallo stato di carica della batteria all'avvio della ricarica.

L'originale. Ora **e**lettrico.

Elettrificazione inizia
con la e.

Atteso con alta tensione, finalmente è arrivato: l'eSprinter. Grazie a un motore elettrico altamente efficiente con una potenza di picco di 85 kW e una dimensione della batteria installata di 41 kWh o 55 kWh a scelta, l'eSprinter raggiunge un'autonomia massima di 123 o 162 km. La funzione di ricarica rapida consente di ricaricare il veicolo in circa 20 o 25 minuti dal 10 all'80 %, alternativamente con una Mercedes-Benz Wallbox direttamente davanti alla vostra azienda o lungo il percorso nelle stazioni di ricarica pubbliche. All'avanguardia, efficiente, affidabile: l'eSprinter.



Scansionate ora il codice QR e configurate l'eSprinter.



fino a 162

km

di autonomia (a richiesta),
fino a 123 km (di serie)



80

kW

di potenza di ricarica CC massima¹ (a richiesta),
CC: 20 kW (di serie), CA: 7,4 kW (di serie)



85

kW

di potenza massima (70 kW permanenti),
coppia: 295 Nm



1001

kg

di carico massimo



120

km/h

di velocità massima (di serie),
80 km/h (a richiesta), 100 km/h (a richiesta)



11

m³

di volume di carico massimo



¹ Massima potenza di ricarica presso una stazione di ricarica CC con tensione di alimentazione di 400 volt, amperaggio: 300 A; la massima potenza di ricarica dipende da diversi fattori, come ad es. dalla temperatura ambiente e della batteria e dallo stato di carica della batteria all'avvio della ricarica.



Per passeggeri esigenti:
EQV.¹

Viaggia a zero emissioni locali dal punto A al punto B e porta
il vostro business sulla via del successo.

fino a 378

km

di autonomia² con la carica piena
della batteria



110

kW

di potenza di ricarica CC massima³ (di serie),
CA: 11 kW (di serie)



90

kWh

di capacità della batteria utilizzabile



160

km/h

di velocità massima (a richiesta),
140 km/h (di serie)



8

persone
al massimo



Dati della variante da 90 kWh.

Veicolo disponibile anche con batteria da 60 kWh.



Scansionate ora il codice QR e configurate l'EQV¹.

¹ EQV: consumo di corrente in kWh/100 km: 32; emissioni di CO₂ in g/km (ciclo combinato): 0. Il consumo di corrente è stato misurato sulla base del regolamento 692/2008/CE. Il consumo di corrente dipende dalla configurazione della vettura.

² L'autonomia è stata misurata sulla base del regolamento 692/2008/CE. L'autonomia dipende dalla configurazione della vettura. L'autonomia effettiva dipende inoltre dallo stile di guida individuale, dalle condizioni della strada e del traffico, dalla temperatura esterna, dall'utilizzo del climatizzatore/riscaldamento ecc. e può eventualmente presentare delle differenze.

³ Massima potenza di ricarica presso una stazione di ricarica CC con tensione di alimentazione di 400 volt, amperaggio: 300 A; la massima potenza di ricarica dipende da diversi fattori, come ad es. dalla temperatura ambiente e della batteria e dallo stato di carica della batteria all'avvio della ricarica.

Energia concentrata: l'infrastruttura di ricarica.

Erogazione inizia con la e.

Quando siete in viaggio presso stazioni di ricarica pubbliche o comodamente con una Mercedes-Benz Wallbox davanti alla vostra azienda, l'infrastruttura di ricarica è realizzata su misura per le vostre esigenze individuali. Prima di tutto viene il massimo comfort di ricarica. Il risultato: ricarica semplice, comoda e rapida.

La Mercedes-Benz Wallbox è una stazione di ricarica con una potenza di ricarica massima di 22 kW CA. È facilmente integrabile nelle giornate lavorative e consente di caricare i van elettrici fino a tre volte più velocemente rispetto alla presa di corrente domestica convenzionale.

Le nostre soluzioni di ricarica pubbliche per clienti privati e commerciali nell'ambito di Mercedes me vi danno inoltre la libertà di effettuare anche in viaggio una ricarica sempre a un prezzo conveniente. Ad esempio, abbiamo già preparato una carta di ricarica per Mercedes me Charge nel vostro EQV.



Stazione di ricarica rapida CC
(10-80 %)



Wallbox CA bifase, 16 A
(0-100 %)



Presa industriale monofase,
16 A (0-100 %)

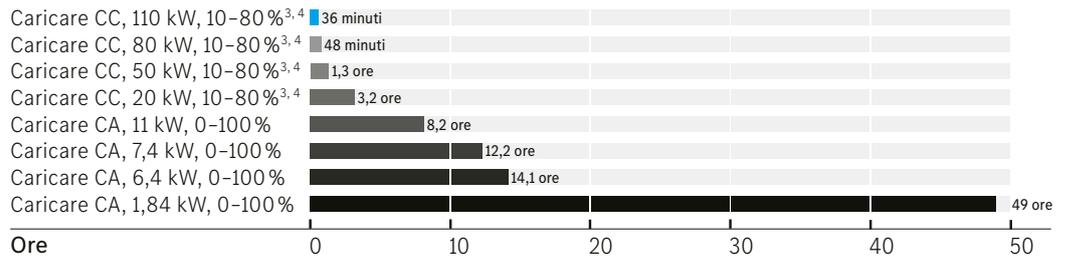


Presa di corrente domestica
monofase, 10 A (0-100 %)

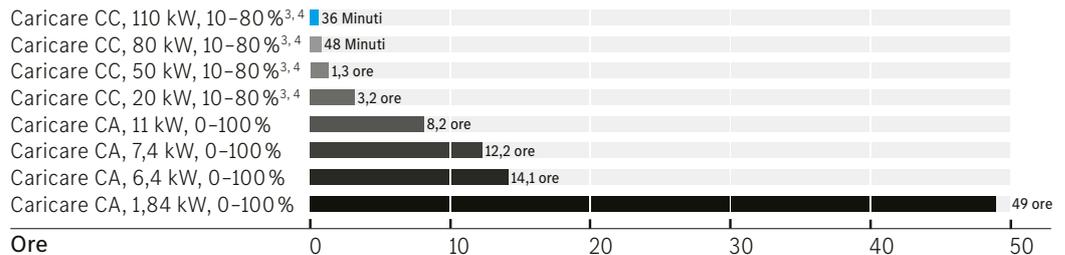
Nella presente panoramica è riportato il modo in cui ogni opzione di ricarica si riflette sulla durata di ricarica:



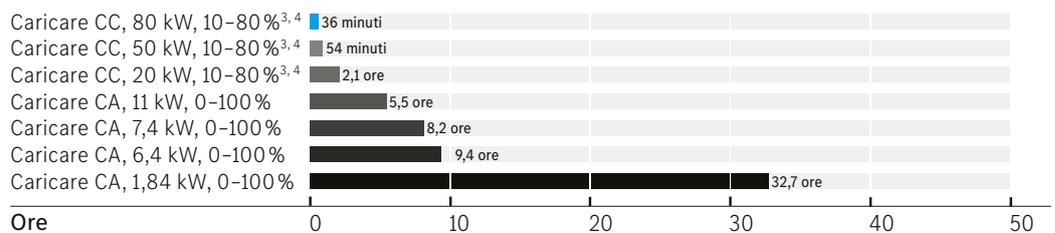
EQV¹
(90 kWh)



eVito Tourer²/
Professional
(90 kWh)



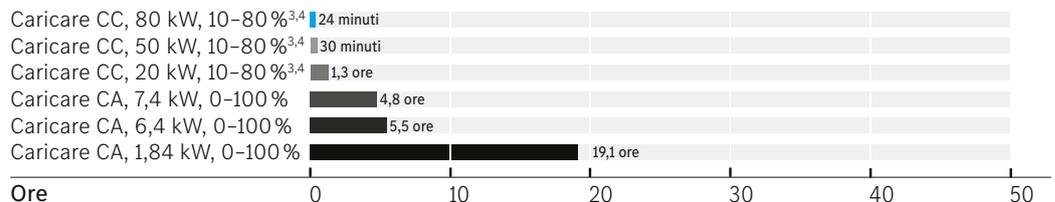
eVito Furgone
(60 kWh)



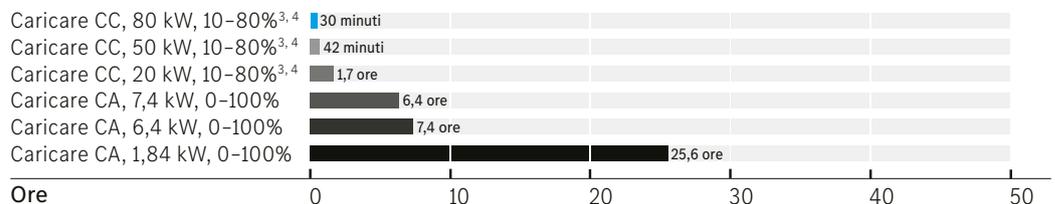
analogo a eVito Tourer ed EQV con batteria da 60 kWh



eSprinter
(35 kWh)



eSprinter
(47 kWh)



¹ EQV 300: consumo di corrente in kWh/100 km: 32; emissioni di CO₂ in g/km (ciclo combinato): 0. Il consumo di corrente è stato misurato sulla base del regolamento 692/2008/CE. Il consumo di corrente dipende dalla configurazione della vettura.

² eVito Tourer: consumo di corrente in kWh/100 km: 32; emissioni di CO₂ in g/km (ciclo combinato): 0. Il consumo di corrente è stato misurato sulla base del regolamento 692/2008/CE. Il consumo di corrente dipende dalla configurazione della vettura.

³ Tempo di ricarica minimo dal 10 all'80% in condizioni ottimali presso una stazione di ricarica CC con tensione di alimentazione di 400 volt, amperaggio: 300 A; il tempo di ricarica può differire a causa di diversi fattori, come ad esempio la temperatura ambiente e della batteria nonché in caso di impiego di utenze accessorie, come ad esempio il riscaldamento.

⁴ Massima potenza di ricarica presso una stazione di ricarica CC con tensione di alimentazione di 400 volt, amperaggio: 300 A; la massima potenza di ricarica dipende da diversi fattori, come ad es. dalla temperatura ambiente e della batteria e dallo stato di carica della batteria all'avvio della ricarica.

Soluzioni di ricarica fino a due veicoli.

Energia inizia con la e.

Se nella vostra sede è previsto l'utilizzo di uno o due van elettrici, allora Mercedes-Benz Wallbox è la soluzione ideale per caricare i veicoli in modo rapido e comodo.

1

Consulenza

Il vostro concessionario Mercedes-Benz saprà informarvi sui vantaggi della wallbox.

2

Acquisto

La wallbox è disponibile presso il vostro concessionario Mercedes-Benz.

3

Installazione

La wallbox può essere installata tramite il nostro concessionario.

4

Mercedes me

Approfittate dei tanti vantaggi di Mercedes me connect per i vostri van elettrici.

5



#eReady!

Guida efficiente: ecco come fare.

Efficienza inizia con la e.

Dal punto A al punto B con E+, E o C. La guida efficiente e a risparmio energetico è garantita dai diversi programmi di marcia E+, E e C. La selezione può essere effettuata facilmente tramite l'interruttore del programma di marcia (1) collocato sulla console centrale. All'avvio del veicolo è attivo il programma di marcia E.

E+

Stile di guida a maggior risparmio energetico. Potenza minimizzata, prestazione ridotta del riscaldamento e del climatizzatore per la massima autonomia.

E

Stile di guida a risparmio energetico. L'ottimizzazione dell'autonomia, della dinamica e della prestazione disponibile del riscaldamento e del climatizzatore.

C

Stile di guida confortevole. Massima dinamica di guida, prestazione completa del riscaldamento e del climatizzatore, è possibile la riduzione dell'autonomia.

Chi vuole avanzare deve frenare, in fondo un van elettrico può guadagnare autonomia attraverso la riacquisizione dell'energia di frenata. In poche parole: recupero dell'energia. La selezione del livello di recupero dell'energia avviene tramite le levette di commutazione a sinistra (2) e a destra (3) del volante.

D-

Rallentamento massimo per il massimo recupero dell'energia.
Avvio motore per eSprinter.

D

Rallentamento moderato.
Avvio motore per eVito Furgone, eVito Tourer ed EQV.

D+

Rallentamento minimo per eSprinter. Nessun rallentamento per EQV, eVito Furgone ed eVito Tourer.

D--

Rallentamento massimo per EQV, eVito Furgone ed eVito Tourer.

D Auto

(per EQV, eVito Furgone ed eVito Tourer)

D++

Nessun rallentamento, nessun recupero dell'energia, nessun effetto della frenata tramite catena cinematica (per eSprinter).



Sicuro è più sicuro.

Garanzia e servizio due in uno.

Come proprietari di un nuovo veicolo commerciale Mercedes-Benz, avete diritto a tutta una serie di prestazioni aggiuntive: *MERCEDES-SWISS-INTEGRAL* pensa a tutto ciò di cui la vostra Mercedes-Benz ha bisogno per i suoi primi 100 000 km.

L'esclusiva combinazione di questi servizi è completamente gratuita per voi. Ridurre al minimo i costi d'esercizio aumenta il divertimento al volante. *MERCEDES-SWISS-INTEGRAL* lo sa bene.



Eccellenza inizia con la e.

Con il certificato batteria gratuito, Mercedes-Benz AG si assume i costi dei guasti alla batteria ad alto voltaggio per altri sei anni, o fino a 160 000 km di chilometraggio complessivo al termine della garanzia classica dopo due anni. Inoltre, all'acquirente di un Mercedes-Benz eSprinter viene garantito che la massima capacità delle batterie ad alto voltaggio nel blocco batteria non è inferiore a 66 Ah (con una batteria da 41 kWh) o 88 Ah (con una batteria da 55 kWh). In più, all'acquirente di un Mercedes-Benz eVito1 o EQV2 viene assicurato che la massima capacità delle batterie ad alto voltaggio nel blocco batteria non è inferiore a 120 Ah (con una batteria da 66 kWh) o 180 Ah (con una batteria da 100 kWh).



¹ eVito Tourer: consumo di corrente in kWh/100 km: 32; emissioni di CO₂ in g/km (ciclo combinato): 0. Il consumo di corrente è stato misurato sulla base del regolamento 692/2008/CE. Il consumo di corrente dipende dalla configurazione della vettura.

² EQV 300: consumo di corrente in kWh/100 km: 32; emissioni di CO₂ in g/km (ciclo combinato): 0. Il consumo di corrente è stato misurato sulla base del regolamento 692/2008/CE. Il consumo di corrente dipende dalla configurazione della vettura.

I nostri pacchetti di servizi.

Eccezionale inizia con la e.

Protetto. Con i pacchetti di servizi di Mercedes-Benz ServiceCare eDrive. I pacchetti sono in vendita con l'acquisto del van elettrico e possono essere richiesti con diverse prestazioni. Inoltre vi diamo una mano con i compiti amministrativi, dal controllo delle fatture fino al promemoria dei controlli previsti dalla legge.



eComplete: il pacchetto completo.

La migliore possibilità per una copertura in più è eComplete: il nostro pacchetto scacciapensieri completo per van elettrici. Il pacchetto copre tutti gli interventi in officina comprese le riparazioni dovute all'usura, a rate fisse mensili, dal coordinamento dell'appuntamento fino al controllo delle fatture.



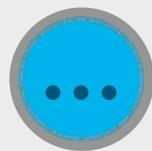
eMaintenance: il pacchetto base.

Un controllo regolare e specializzato dei componenti e delle funzioni del veicolo assicurano la potenza e l'affidabilità del van elettrico. eMaintenance protegge dai costi di riparazione inutili e garantisce tempi di fermo minimi calcolabili. Inoltre è salvaguardato il valore e di conseguenza anche il valore di rivendita.



MSI plus: il pacchetto scacciapensieri di Mercedes-Benz.

Con MERCEDES-SWISS-INTEGRAL plus potrete prorogare di 1, 2, 3 o perfino 4 anni il pacchetto MERCEDES-SWISS-INTEGRAL a condizioni interessanti, fino a un massimo di 7 anni di durata contrattuale oppure fino a 200 000 km.



Opzioni supplementari.

In aggiunta ai prodotti Mercedes-Benz ServiceCare eDrive è possibile prenotare opzioni supplementari a seconda delle esigenze, per beneficiare in modo completo della qualità Mercedes-Benz per ricambi originali e prestazioni di servizio.



Fornitore: Mercedes-Benz Svizzera SA
Bernstrasse 55
8952 Schlieren
Ultimo aggiornamento: aprile 2022