



Die G-Klasse

GELÄNDEWAGEN





Stronger than rock.

Der Atem stockt. Schroffe Gesteinsformationen und schräge Felsklippen liegen vor uns. Sie versperren die Sicht, nicht aber den Weg. Die G-Klasse fräst sich durchs Gelände, verschmilzt dabei mit ihrer Umgebung, wird eins mit der Natur. Kraftvoll durchquert sie die Einöde, schlägt eine Schneise in die Wüste, versetzt – Steinchen für Steinchen – im wahrsten Sinne Berge. Und das jetzt noch besser.



Unendliche Weiten.

Es ist, als habe die Natur Pate gestanden für das grosszügige, weiträumige Interieur der G-Klasse. So garantiert das Fahrzeug auch in der ungemütlichsten Umgebung höchsten Komfort. Das neue Raumkonzept macht aus der G-Klasse ein Muster an Grosszügigkeit und Bequemlichkeit für alle Insassen. Auch das Interieurdesign hat einen Quantensprung nach vorn gemacht. Wer Freiheit und aussergewöhnliches Design liebt, findet hier beides.



G manufaktur



Stronger than Zeitgeist.

Die einmalige DNA der G-Klasse entstand vor über 40 Jahren. Ikonische Elemente, die damals wie heute ganz bestimmte Funktionen erfüllen und die der G-Klasse ihr einzigartiges Aussehen verleihen. Sie finden sich auch in der G-Klasse: der markante Türgriff und das charakteristische Schliessgeräusch, die robuste Aussenschutzleiste, das exponierte Ersatzrad an der Hecktür, die augenfälligen Blinker sowie der im Gelände unentbehrliche Haltegriff vorn für den Beifahrer. Es sind diese aussergewöhnlichen Details, die dem Offroader in Verbindung mit der kantigen Silhouette seinen besonderen Look verleihen. Sie machen jede G-Klasse zur G-Klasse.





Mercedes-Benz



nz

Es gibt Dinge, an denen wir festhalten.

Nach 40 Jahren war es an der Zeit für Grundsatzentscheidungen. Angefangen beim Haltegriff – der bleibt, wo er ist. Im Gelände unverzichtbar, trägt der Griff auch zum charakteristischen Design des Interieurs massgeblich bei. Er ist Teil der unverkennbaren DNA der G-Klasse – wie auch Ersatzrad, Türgriff und Blinker, allesamt ikonische Elemente, die seit Generationen das markante Erscheinungsbild der G-Klasse prägen. Geblieben ist auch die Schaltstelle für ein erfolgreiches Fortkommen im Gelände: die markanten Tasten der drei Differenzialsperren. Doch sonst hat sich eine Menge verändert: Das komplett überarbeitete Interieurdesign hat ein neues Niveau erreicht. Dabei lassen die Designsprache und die Proportionen im Innenraum keinen Zweifel, dass es sich hier um die G-Klasse handelt: selbstbewusst, kantig, ikonisch.

Stronger than asphalt.

Ein dumpfes Grollen kündigt ihn an. Der Boden bebt. Die Luft vibriert. Dann biegt der G um die Ecke. Er beeindruckt durch sein expressives Exterieurdesign. Ein Look, der von vornherein klarstellt: Ich gebe hier den Ton an. Neben der Strasse ist die G-Klasse seit jeher unerreichbar. Doch auch in der Stadt besticht der Offroad-Gigant durch souveräne Fahreigenschaften. Bei aller Kraft glänzt der G auch mit einem erheblich verbesserten Fahrkomfort auf der Strasse. Das macht ihn auch abseits der Wildnis zu einem König – und zwar im Dschungel der Grosstadt.





G 1060





Thront über den Dingen.

Die G-Klasse kennt keine Grenzen. Nicht einmal im Interieur. Zwar hat sich ihr äusseres Erscheinungsbild kaum verändert, doch im Innern ist die G-Klasse nicht wiederzuerkennen. Dabei verfügt das Fahrzeug über spürbar mehr Platz für alle Insassen. Neu designte Sitze mit einer Polsterung aus feinstem Leder Exklusiv Nappa mit Rautensteppung geben ein Gefühl der Geborgenheit und die Massagefunktion sorgt für Entspannung, in der Metropole genauso wie fernab der Zivilisation.



Eine Liebeserklärung ans Handwerk.

Wer einmal die Stadt Graz besucht hat, wird unsere Leidenschaft fürs Handwerk verstehen. So folgt auch die Produktion der G-Klasse seit mehr als 40 Jahren diesem hingebungsvollen Prinzip. Die Modellvielfalt erfordert bis heute eine manuelle Produktion. Ganz gleich, ob Exterieur oder Interieur, viele Details der G-Klasse werden liebevoll und von Hand gefertigt. Auf diese Weise entstehen Liebhaberstücke mit höchstem Anspruch an Exklusivität aus Meisterhand.



Legenden sterben nie.
Hier werden sie geboren.

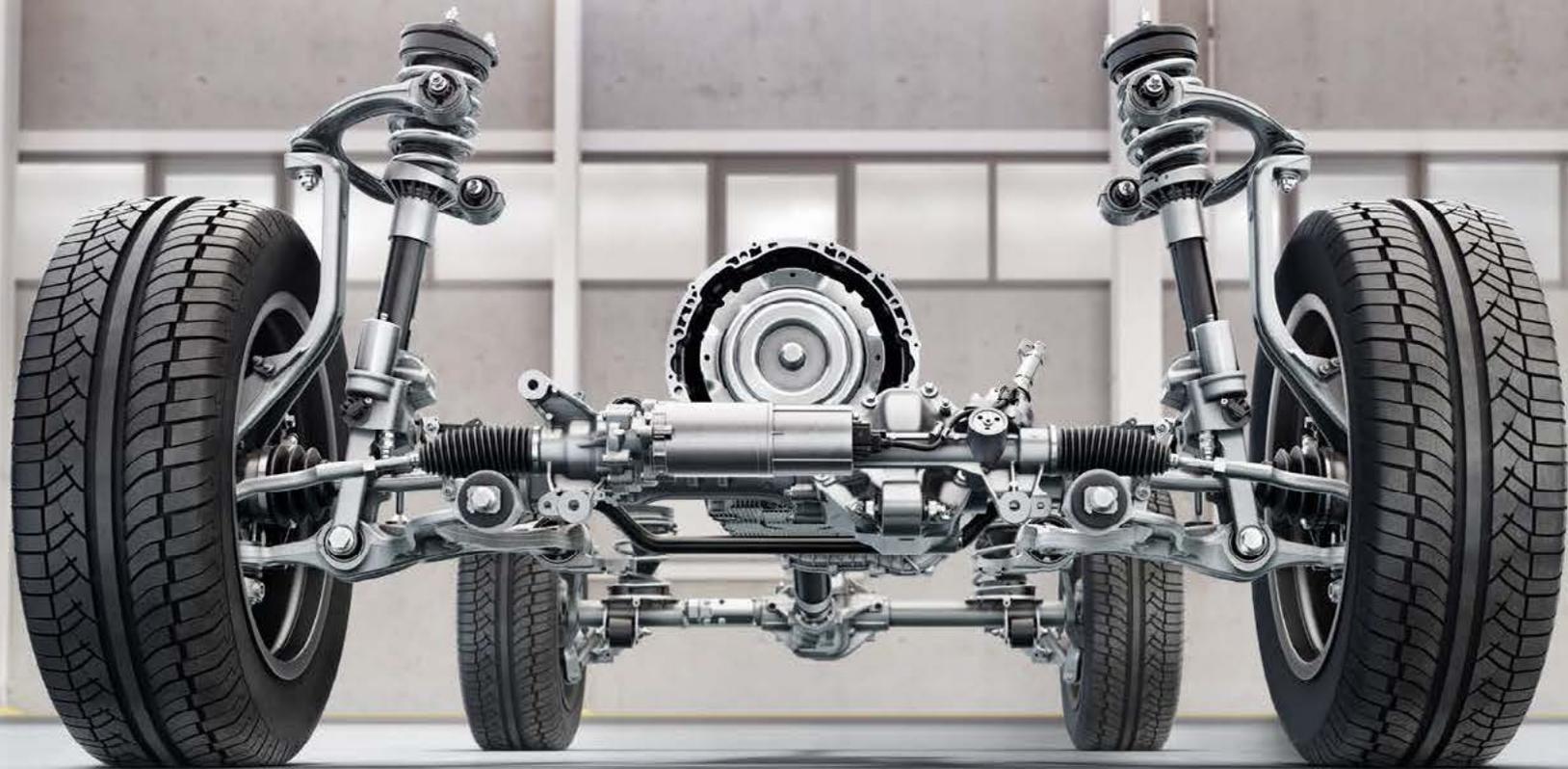
Am Schöckl, dem Grazer Hausberg, wird die G-Klasse auf ihre Geländetauglichkeit geprüft. Nur wer hier besteht, verdient die «Schöckl»-Plakette als Zeichen ultimativer Offroad-Performance.



Überwindet Hindernisse
auf Knopfdruck.

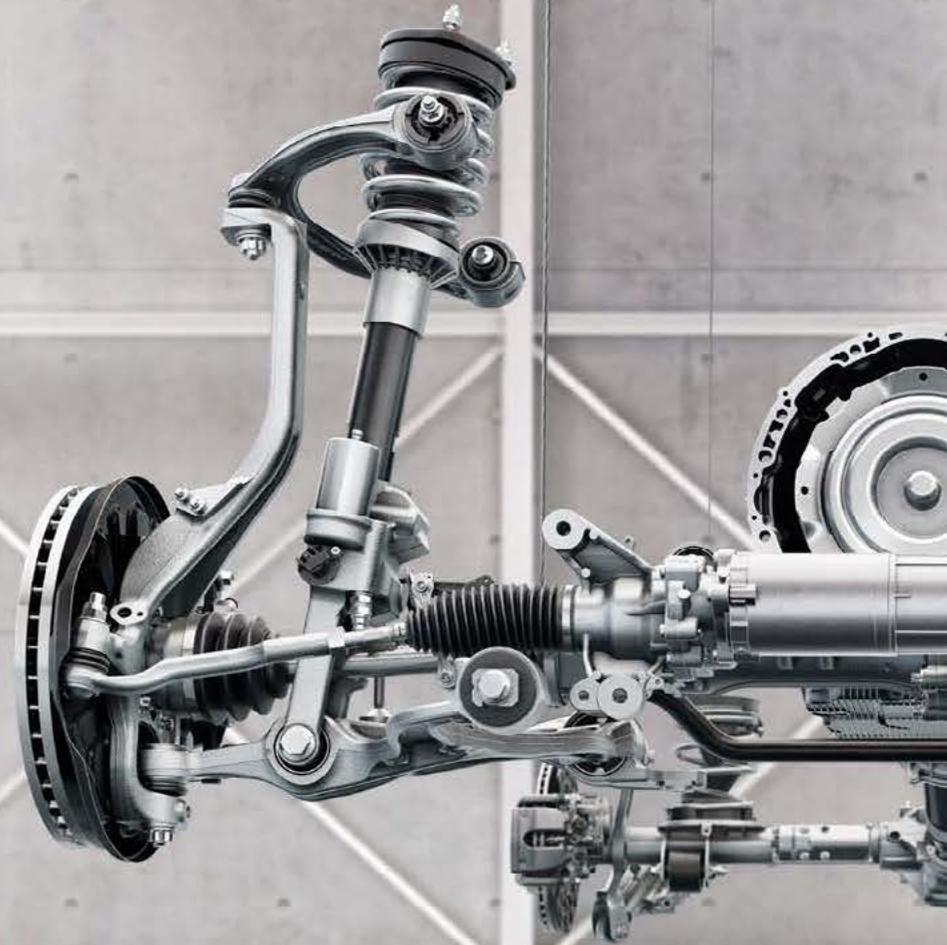


In schwerem Gelände zählt Durchhaltevermögen. Hier gibt es kein Einknicken, kein Zurückweichen. Hier geht es um Charakter. Und Charakterstärke zeigt sich am Rückgrat. Dieses ist bei der G-Klasse seit jeher der besonders robuste Leiterraum. Die G-Klasse ist stark, setzt ihre enorme Kraft aber immer nur dort ein, wo sie gebraucht wird: Im Gelände kommt es nämlich vor, dass nur ein Rad Traktion hat. In diesem Fall sorgen die drei Sperren am Zentral-, Hinter- und Vorderachsdifferential dafür, dass das Antriebsmoment konzentriert zum Einsatz kommt. Dank der Geländeuntersetzung passen sich die Schaltbereiche des Getriebes auf Fahrten im Gelände und bei Steigungen an.



Auf der Strasse so überlegen wie im Gelände.

Wenn man die Welt erobert hat, wird es Zeit für die Strasse. Auch dafür ist die G-Klasse prädestiniert. Das Fahrwerk mit adaptiver Verstelldämpfung steigert den Fahrkomfort und das erlebbare Fahrgefühl auf der Strasse ebenso wie im Gelände. Die neue Direktlenkung bietet dem Fahrer eine spürbar direktere Lenkübersetzung. Auch das Fahrzeughandling und die Agilität wurden massgeblich gesteigert. Die neue Einzelradaufhängung an der Vorderachse ermöglicht auf der Strasse eine verbesserte Performance. So besticht die G-Klasse durch eine erhöhte Kontrollierbarkeit und eine präzisere Radführung.



G manufaktur.

Das Individualisierungsprogramm mit mehr als einer Million Kombinationsmöglichkeiten macht jede G-Klasse zum Unikat.



G manufaktur Exterieur.

Die exklusiven Lacke der G manufaktur stehen nun in einer Farbvielfalt wie noch nie zuvor zur Verfügung. Auch der Reserveradring kann in jeder verfügbaren Wagenfarbe lackiert werden. Und für alle, die gerne schwarz sehen: Die G manufaktur Black Accents und die schwarzen Felgen verleihen der G-Klasse eine mystische Aura und betonen ihre Individualität. Es besteht die Möglichkeit, punktuelle Akzente zu setzen oder das Fahrzeug erstmals seit Einführung der G-Klasse komplett in Schwarz auftreten zu lassen.



G manufaktur Interieur.

Mit der G manufaktur Farbwelt kann der G-Klasse eine persönliche Note verliehen werden: von den Ziernähten über die Instrumententafel bis hin zum Lenkrad. Wählbar sind drei verschiedene Sitzmuster und eine Vielfalt verschiedenster Lederfarben. Von farbigen Ziernähten, über zweifarbige bis hin zu komplett durchgefärbten Ledersitzen ist so gut wie alles möglich. Die G manufaktur setzt traditionell in hohem Masse auf Handarbeit, um die G-Klasse zu individualisieren.



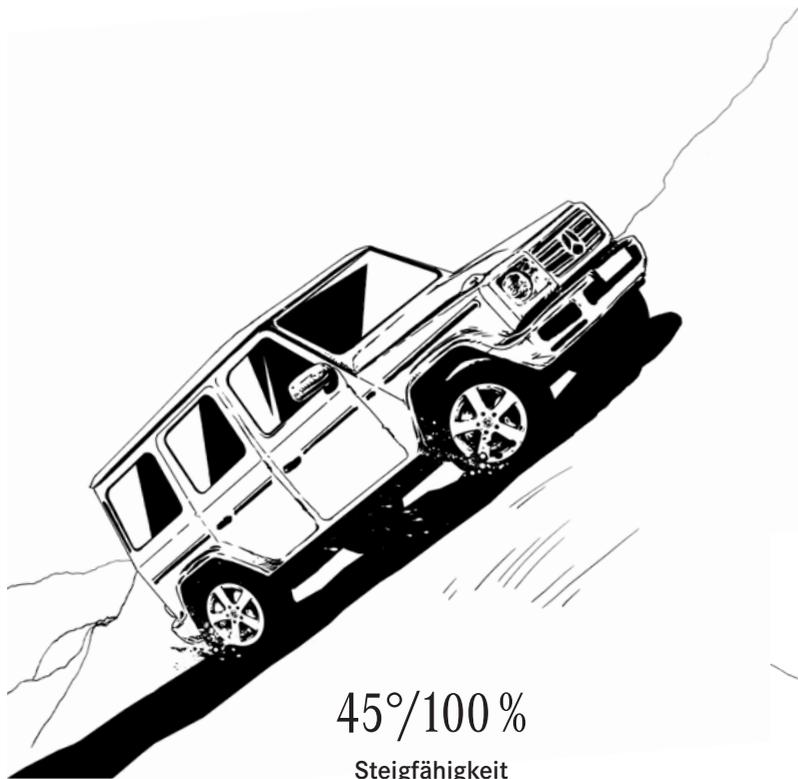
Glänzt, wo's schmutzig wird.

Egal, in welchem Gelände der G unterwegs ist – mit den exklusiven Lacken der G manufaktur sorgt er überall für einen glänzenden Auftritt. Dabei bietet er ein Farbspektrum wie nie zuvor: Von hochwertigen Unilacken bis hin zu Bright-Lackierungen mit besonders edlen Effektpigmenten – insgesamt 26 verschiedene G manufaktur Lacke unterstreichen individuell den einzigartigen Charakter der G-Klasse. Neu im Programm: die Unilacke chinablau, classicgrau und tiefgrün.

Übrigens: der G glänzt nicht nur an der Oberfläche – seine einzigartigen Geländefähigkeiten machen ihn auch weiterhin zur Ikone auf schwierigstem Terrain.



Illustration der Offroadwerte.



45°/100 %
Steigfähigkeit



29,9°
Böschungswinkel hinten

30,9°
Böschungswinkel vorn



241 mm
Bodenfreiheit

Werte für G 500 in Grundausstattung und in fahrbereitem Zustand nach EG.
Treibstoffverbrauch kombiniert: 15,4l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert: 351 g/km



25,7°
Rampenwinkel



35°/70%
Schräglage



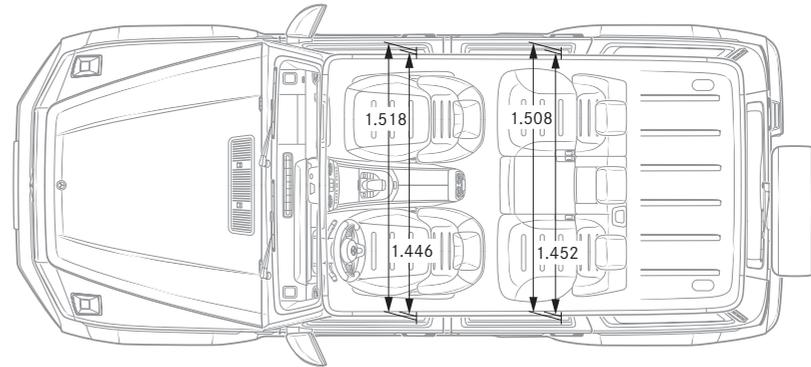
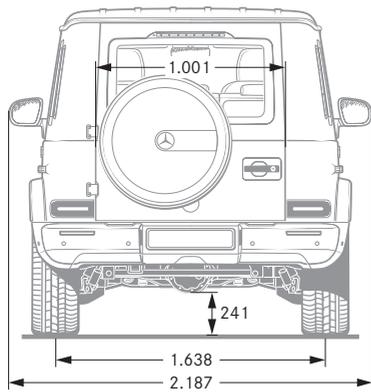
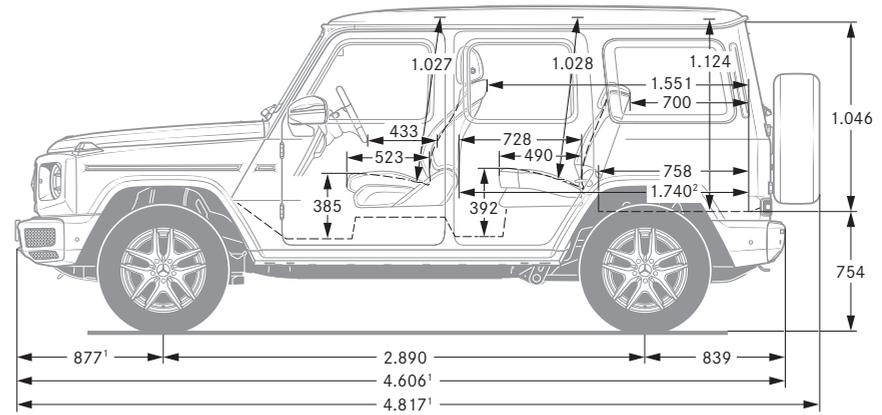
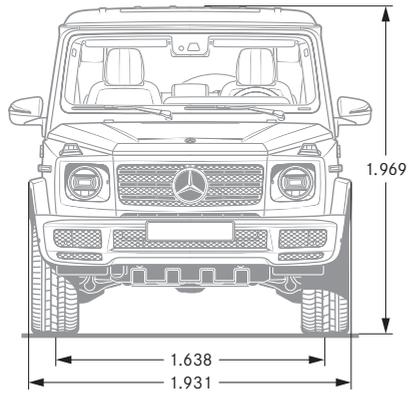
700 mm
Wattiefe

Technische Daten.

	G 350 d	G 400 d	G 500	Mercedes-AMG G 63
MOTOR				
Zylinderanordnung	L6	L6	V8	V8
Zylinderanzahl	6	6	8	8
Hubraum (cm ³)	2925	2925	3982	3982
Maximale Nennleistung (kW [PS] DIN)	210 [286]	243 [330]	310 [422]	430 [585]
Maximales Drehmoment (Nm bei 1/min thermisch)	600/1200-3200	700/1200-3200	610/2000-4750	850/2500-3500
Tankinhalt (l)	100/12	100/12	100/12	100/12
GETRIEBE				
	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
FAHRLEISTUNG				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	199	210	210	220
0-100 km/h (s)	7,4	6,4	5,9	4,5
VERBRAUCH UND EMISSIONSAUSSTOSS				
Verbrauch kombiniert (l/100 km)	11,0	11,0	15,4	16,4
Benzinäquivalent	12,5	12,5		
CO ₂ -Emission (g/km) nach 715/2007/EWG	289	289	351	373
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)	54	54	79	84
Elektr. Energieverbrauch (kWh/100 km)				
ENERGIEEFFIZIENZ-KATEGORIE				
	G	G	G	G
MASSE (KG)				
Leergewicht nach VO (EG) 1230/2012	2451-2606	2451-2606	2429-2596	2560-2680
Zulässiges Gesamtgewicht	3150	3150	3150	3200
Maximale Dachlast (kg)	150	150	150	150
Anhänger gebremst/ungebremst	3500/750	3500/750	3500/750	3500/750

Der Treibstoff-/Stromnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Die angegebenen Werte zu Energieverbrauch und CO₂-Emissionen sind Schweizer Werte, diese richten sich nach der Typengenehmigung. Es handelt sich dabei um Werte, die im WLTP-Messzyklus ermittelt wurden. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Um einen Vergleich der Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom usw.) zu ermöglichen, werden diese zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) angegeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt 169 g/km für das Jahr 2021; der Zielwert liegt bei 118 g/km.

Abmessungen.



Werte für G 500.

¹ Ohne Kennzeichenadapter. ² Gemessen bei 14,4° Neigung. Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Masse sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in fahrbereitem Zustand nach EG.



SPORT - F O R - GOOD

Die Mercedes-Benz AG ist einer der Gründungspartner der weltweiten Laureus Sport for Good Foundation, die im Jahr 2000 gegründet wurde. Sie ist die wichtigste soziale Initiative der Marke Mercedes-Benz. Laureus Sport for Good fördert über soziale Sportprojekte bedürftige Kinder und Jugendliche, eröffnet ihnen Perspektiven und vermittelt wichtige Werte wie Teamgeist, Respekt und Zielstrebigkeit. «Change the Game for Kids» ist unser Leitmotiv, das wir mit Ihnen teilen möchten. Mit dem Kauf eines Mercedes-Benz unterstützen Sie die «Laureus Sport for Good»-Bewegung.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss am 13.03.2020 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die

nicht zum serienmässigen Lieferumfang gehören. Diese Publikation wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz AG Vertriebspartner.

www.mercedes-benz.ch