

PLUS SUR QUE JAMAIS –

# PRESENTATION DU NOUVEAU FUSO CANTER

READY  
TO  
ADVANCE



 FUSO

01

## UN CANTER POUR (PRESQUE) TOUTES LES TACHES.

Pour la distribution urbaine, il arrive qu'un simple camion ne suffise pas – parce que les défis sont nombreux : itinéraires de livraison empruntant des rues étroites avec des voitures en stationnement ; charges lourdes ; utilisation sur des terrains difficiles hors routes ; ou pour des déplacements zéro émission dans les zones vertes.



**CINQ CATEGORIES DE POIDS :**  
3,5t | 6,0t | 6,5t | 7,5t | 8,55t



**SIX EMPATTEMENTS :**  
2500 mm | 2800 mm | 3400 mm  
3850 mm | 4300 mm | 4750 mm\*  
\*4x4 empattements divergents : 3 415 mm | 3 865 mm



**TROIS MOTEURS :**  
130 CH | 150 CH | 175 CH



**TROIS VARIANTES DE CABINE :**  
standard (largeur : 1 695 m)  
comfort (largeur : 1 995 m)  
cabine double (largeur : 1 995 m)

02

## LE TRAVAIL SUIVANT EST TOUJOURS LE PLUS DUR ? PAS POUR LE CANTER.



DIAMETRE DE BRAQUAGE :  
**FLEXIBILITE**



EXCEPTIONNELLE :  
**EXCELLENTE**



CHARGE UTILE DU CHASSIS :  
8,55T CANTER env.  
**6 000 kg**



CHARGE UTILE DU CHASSIS :  
7,49T CANTER env.  
**5 000 kg**



NOUVEAU :  
CONFORME A LA NORME  
**EURO VI-STEP E**  
SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT  
COMPACT



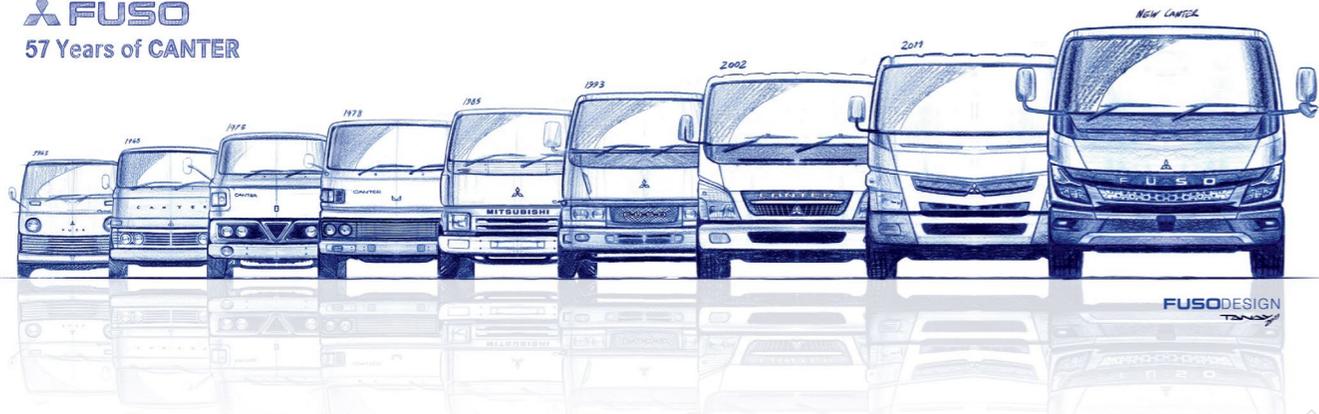
**COMPACTE**  
EXCEPTIONNELLE POUR DES  
MANOEUVRES AISEES DANS  
LES ESPACES ETROITS

## DESIGN AVANCE

### LES ORIGINES JAPONAISES RENCONTRENT L'URBANITE MODERNE.

Lors de la conception d'un nouveau Canter, nos designers accordent une grande attention à l'interaction entre le camion et la ville - c'est le contexte. La première impression compte : nous voulons obtenir une harmonie entre agilité et stabilité ; tout est une question de précision et le moindre détail est soigneusement pensé.

**FUSO**  
57 Years of CANTER



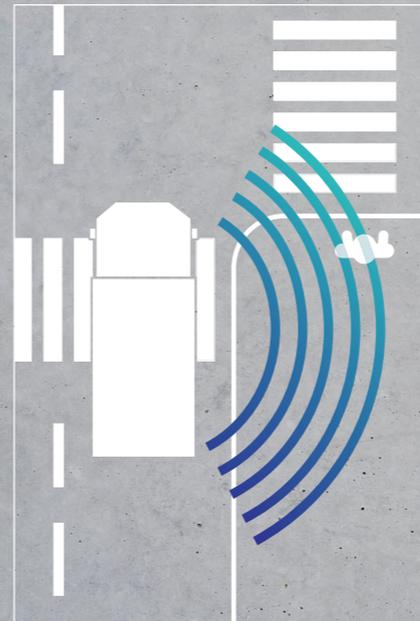


## SIDEGUARD ASSIST

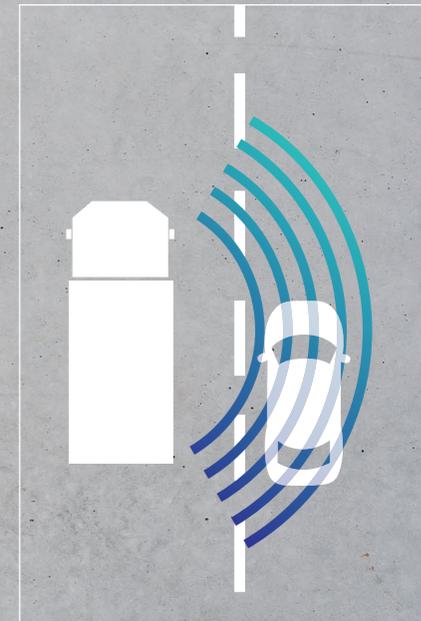
- Sideguard-Assist signale les véhicules, les motos ou les vélos grâce à l'unité radar lors des virages ou des changements de file.
- Lorsqu'un danger est détecté, un témoin s'allume en jaune sur le montant de la porte du passager pour alerter le conducteur.
- Le système Sideguard-Assist détecte les usagers de la route vulnérables qui se déplacent côté passager du camion grâce à des capteurs radar.
- Ce système de sécurité émet une alerte lorsqu'il détecte un risque de collision.

## SIDEGUARD ASSIST EN FONCTIONNEMENT

### CHANGEMENT DE DIRECTION



### CHANGEMENT DE VOIE





## FEUX

**PHRASES :** De nouveaux phares LED sont disponibles en option (30 % plus lumineux pour une meilleure visibilité).

**ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX :** Allumage automatique des feux maintenant intégré.



## PROTECTION

**SECURITE ACCRUE :** Dispositif de protection arrière renforcé pour une protection encore meilleure en cas d'accident.



## SYSTEME D'AVERTISSEMENT

**SYSTEME DE RAPPEL DES CEINTURES DE SECURITE :** Le système de rappel de non bouclage des ceintures détecte si les ceintures sont utilisées sur les différents sièges et émet des signaux d'avertissement d'intensité croissante jusqu'à ce que les ceintures soient mises.

**SIDEGUARD ASSIST:** Le système Sideguard-Assist détecte les usagers de la route vulnérables qui se déplacent côté passager du camion grâce à des capteurs radar. Ce système de sécurité émet une alerte lorsqu'il détecte un risque de collision.



## CONFORT AVANCE

**C'EST DOMMAGE... VOUS ALLEZ DEVOIR SORTIR DE LA CABINE A UN MOMENT OU UN AUTRE.**

Le nouveau Canter est conçu pour le travail quotidien en ville. Vous montez et vous descendez fréquemment du véhicule ? Vous empruntez des ruelles étroites ? Ce n'est pas un problème pour le Canter - qui est même désormais plus confortable.

- Grâce à l'isolation améliorée de la cabine, le nouveau Canter dispose d'un niveau sonore intérieur étonnamment bas.
- Volant ajustable en continu
- Siège confort conducteur Isringhausen® en option
- Cabine spacieuse avec bonne visibilité panoramique
- Accès cabine bas et facile d'accès
- Avec la fonction d'allumage automatique des feux, le Canter assure l'ajustement de la lumière pour le conducteur.
- Climatisation autonome et climatisation complète (également pour la cabine double)
- Le nouveau Canter dispose d'un nouveau réservoir d'AdBlue d'une contenance accrue. Il peut être rempli à toutes les stations-service usuelles.



# CARROSSERIES DEPART USINE

## SOLUTIONS DE CARROSSERIE ET OPTIONS D'EQUIPEMENT DEPART USINE.

Souvent, les avantages fournis par votre camions peuvent être dus à la différence entre quelques centimètres au niveau des dimensions de la carrosserie ou quelques kilogrammes de capacité de charge. Avec le FUSO Canter et les solutions de carrosserie départ usine, vous obtenez le maximum de votre véhicule, indépendamment de son utilisation.

- Large éventail de camions à benne et de véhicules à plateforme disponible
- Un concept de véhicule complet développé et testé par FUSO
- Garantie de 36 mois d'une seule source sur le châssis, la transmission et les composants part usine jusqu'à 100 000 km étendue à la carrosserie !
- Vous pouvez obtenir des pièces de rechange auprès de votre partenaire contractuel FUSO
- Temps de préparation réduits pour le véhicule complet
- Equipement spécial, par exemple boîte à outils, disponible en option.



MODELE CANTER**	PLATEFORME	BENNE
<b>3.5T</b>		
3S13	✓	✓
3S13 DUONIC ® 2.0	✓	✓
3S15	✓	✓
3S15 DUONIC ® 2.0	✓	✓
3C13	✓	✓
3C13 DUONIC ® 2.0	✓	✓
3C15	✓	✓
3C15 DUONIC ® 2.0	✓	✓
3C15D*	✓	
3C15D DUONIC ® 2.0**	✓	
<b>6.0T/6.5T</b>		
6S15		✓
6C18 4X4		✓
<b>7.5T</b>		
7C15		✓
7C15 DUONIC ® 2.0		✓
7C18		✓
7C18 DUONIC ® 2.0		✓

\* Toutes les carrosseries départ usine sont disponibles avec les empattements usuels.

\*\* Crewcab

# DETAILS TECHNIQUES

3,5 T-SEGMENT	3S13			3C13			
Cabine	Standard			Comfort			
Type de cabine/sièges	Single/3			Single/3			
Empattement (mm)	2 500	2 800	3 400	2 500	2 800	3 400	3 850
Capacité de charge du châssis (kg)*	1 565	1 555	1 530	1 460	1 455	1 430	1 415
Poids brut autorisé du véhicule (kg)	3 500			3 500			
Poids brut combiné autorisé (kg)	7 500			7 000			
Puissance max./couple max.	96 kW (130 hp)/350 Nm			96 kW (130 hp)/350 Nm			
Classe d'émission	Euro VI			Euro VI			
Transmission	Transmission manuelle 5 vitesses/transmission double embrayage 6 vitesses DUONIC® 2.0						
Diamètre de braquage (m)/cercle (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	11,8/13,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4

3,5 T-SEGMENT	3S15			3C15 (D)			
Cabine	Standard			Comfort			
Type de cabine/sièges	Single/3			Single/3			Crew/6
Empattement (mm)	2 500	2 800	2 500	2 800	3 400	3 850	3 400
Capacité de charge du châssis (kg)*	1 565	1 555	1 460	1 450	1 425	1 410	1 205
Poids brut autorisé du véhicule (kg)	3 500			3 500			
Poids brut combiné autorisé (kg)	7 500			7 000			
Puissance max./couple max.	110 kW (150 hp)/400 Nm			110 kW (150 hp)/400 Nm			
Classe d'émission	Euro VI			Euro VI			
Transmission	Transmission manuelle 5 vitesses/transmission double embrayage 6 vitesses DUONIC® 2.0						
Diamètre de braquage (m)/cercle (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

6,0 T-SEGMENT	6S15		
Cabine	Standard		
Type de cabine/sièges	Single/3		
Empattement (mm)	2 500	2 800	3 400
Capacité de charge du châssis (kg)*	3 785	3 770	3 740
Poids brut autorisé du véhicule (kg)	6 000		
Poids brut combiné autorisé (kg)	9 000		
Puissance max./couple max.	110 kW (150 hp)/400 Nm		
Classe d'émission	Euro VI		
Transmission	Transmission manuelle 5 vitesses		
Diamètre de braquage (m)/cercle (m)	11,4/10,2	12,4/11,4	14,6/13,4

7,5 T-SEGMENT	7C15 (D)					7C18 (D)						
Cabine	Comfort					Comfort						
Type de cabine/sièges	Single/3			Crew/7		Single/3			Crew/7			
Empattement (mm)	2 800	3 400	3 850	4 300	3 850	2 800	3 400	3 850	4 300	4 750	3 850	4 750**
Capacité de charge du châssis (kg)*	4 970	4 940	4 920	4 875	4 705	4 970	4 940	4 920	4 875	4 855	4 705	4 620
Poids brut autorisé du véhicule (kg)	7 490					7 490						
Poids brut combiné autorisé (kg)	10 990					10 990						
Puissance max./couple max.	110 kW (150 hp)/400 Nm					129 kW (175 hp)/430 Nm						
Classe d'émission	Euro VI					Euro VI						
Transmission	Transmission manuelle 5 vitesses/transmission double embrayage 6 vitesses DUONIC® 2.0											
Diamètre de braquage (m)/cercle (m)	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	13,8/15,2	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	15,2/13,8	18,0/16,6

8,55 T-SEGMENT	9C18			
Cabine	Comfort			
Type de cabine/sièges	Single/3			
Empattement (mm)	3 400	3 850	4 300	4 750
Capacité de charge du châssis (kg)*	5 985	5 950	5 935	5 895
Poids brut autorisé du véhicule (kg)	8 550			
Poids brut combiné autorisé (kg)	12 050			
Puissance max./couple max.	129 kW (175 hp)/430 Nm			
Classe d'émission	Euro VI			
Transmission	Transmission double embrayage 6 vitesses DUONIC® 2.0			
Diamètre de braquage (m)/cercle (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6

## DETAILS TECHNIQUES – 4X4

6,5 T-SEGMENT (4x4)	6C18 (D) 4x4			
Cabine	Comfort			
Type de cabine/sièges	Single/3		Crew/7	
Empattement (mm)	3 415	3 865	3 415	3 865
Capacité de charge du châssis (kg)*	3 685	3 665	3 465	3 445
Poids brut autorisé du véhicule (kg)	6 500			
Poids brut combiné autorisé (kg)	10 000			
Angle d'approche/départ	35°/25°			
Angle de rampe	25°			
Garde au sol sous les essieux	Avant/arrière 210–185 mm Remedement max./couple max.			
Puissance max./couple max.	129 kW (175 hp)/430 Nm			
Classe d'émission	Euro VI			
Transmission	Transmission manuelle 5 vitesses			
Diamètre de braquage (m)/cercle (m)	14,9/13,5	16,5/15,1	14,9/13,5	16,5/15,1

\* Le poids se réfère au modèle le plus léger. (Séries européennes, avec liquide de refroidissement, huile, 90 % de carburant, agent d'étanchéité de pneu, outils et conducteur de 75 kg) sans équipement optionnel. Le poids peut changer avec chaque équipement optionnel.

\*\* Uniquement disponibles comme AMT.

## CONTACT

Daimler Truck AG  
FUSO Europe Sales & Marketing  
Vaihinger Str. 131 | 70567 Stuttgart  
canter@daimler.com | [www.fuso-trucks.com](http://www.fuso-trucks.com)

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur les produits depuis la date de clôture de la publication (08/2021). Sous réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels et les textes peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. La présente brochure peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays. Cette publication est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Elle offre un aperçu général de la gamme de modèles, d'équipements, d'options et/ou de coloris disponibles dans différents pays. Certains modèles, équipements spéciaux, certaines caractéristiques et/ou couleurs peuvent ne pas être disponibles dans votre pays, ou peuvent être disponibles uniquement dans une spécification différente. En outre, certains modèles, équipements, options et/ou coloris peuvent n'être disponibles qu'en liaison avec d'autres. Veuillez consulter votre distributeur camion FUSO agréé le plus proche pour obtenir des informations complémentaires et actuelles sur la gamme de modèles, d'équipements, d'options et/ou de coloris disponible, ainsi que les prix en vigueur dans votre pays.

Fournisseur : Daimler AG | Mercedesstraße 137 | 70327 Stuttgart | Allemagne