



AMG



MERCEDES-AMG GT

Roadster

Consommation de carburant en cycle mixte: 12,8 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 292 g/km.

Presque trop belle
pour être ouverte.

MAIS SEULEMENT PRESQUE.

Le vent vous caresse le visage. Le son de votre véhicule ravit vos tympans. Et votre cœur bat la chamade de bonheur. Les Mercedes-AMG GT Roadster sont l'incarnation même du plaisir de conduire. Pour tous vos sens. Leur force brute vous plaque sur les sièges Performance AMG climatisés. D'un simple pression sur un bouton, vous faites rugir à l'arrière le système d'échappement Performance AMG commutable. Et immédiatement, vous oubliez tout. Lorsqu'elle est fermée, la capote haut de gamme en tissu à triple épaisseur déclinée en noir, voire en rouge ou beige en option, souligne la pureté et la légèreté des lignes du roadster.





Consommation de carburant en cycle mixte: 12,8 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 292 g/km.



Consommation de carburant en cycle mixte: 12,8 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 292 g/km.



Ouverture sur
de nouvelles

PERSPECTIVES.

Se transformer en décapotable en 11 secondes seulement jusqu'à une vitesse de 50 km/h, telle est la perspective que vous offrent les Mercedes-AMG GT Roadster pour vous permettre de goûter instantanément le plaisir exclusif de la conduite à ciel ouvert. La capote en tissu à triple épaisseur est tendue sur un cadre en magnésium, en acier et en aluminium qui, grâce à sa légèreté, contribue au centre de gravité surbaissé de la voiture. De plus, une traverse en aluminium avec arceau de sécurité offre une protection supplémentaire qui démontre que nous pensons vraiment à tout lorsque nous concevons des véhicules, et avant tout à votre sécurité.



Consommation de carburant en cycle mixte: 12,8 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 292 g/km.



Un attribut qui en dit long:

LE CAPOT MOTEUR ALLONGÉ.

Chaque déplacement se transforme en une expérience de conduite intense, nourrie par la Driving Performance chère à AMG et le sentiment unique de rouler à ciel ouvert. Le capot moteur allongé et la poupe ramassée et musclée, deux codes stylistiques traditionnels des voitures de sport, attirent irrésistiblement les regards. Le plaisir de conduire à l'état pur. Pour tous vos sens.



Consommation de carburant en cycle mixte: 12,8 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 292 g/km.



Une touche finale réussie:

LA POUPE LARGE.

Le dynamisme et l'émotion à l'état pur, telles sont les caractéristiques du design avant-gardiste du bolide qui marie harmonieusement des lignes musclées à des formes sculptées dans la masse. La poupe puissante avec le diffuseur arrière, les sorties d'échappement double trapèze chromées et les feux antibrouillard arrière et de recul à LED centrés, comme sur les voitures de compétition, viennent parfaire la mise en scène.

A blue Mercedes-AMG GT Roadster is shown in motion at night, driving on a road. The background features a blurred cityscape with lights and a large, illuminated structure, possibly a stadium or arena, under a dark sky. The car's front grille and headlights are visible on the right side of the frame.

UNIQUE:

la calandre
spécifique AMG.

A peine lancé, et déjà une légende. Le roadster fascine par sa personnalité inédite. La calandre propre à AMG intégrée à la jupe avant étirée vers le bas met en valeur le caractère charismatique au Mercedes-AMG GT Roadster. Les 15 barrettes verticales finition chromée brillante de la calandre sont inspirées du modèle de compétition Mercedes-AMG GT3. Les phares LED hautes performances garantissent une vision optimale et le design de l'éclairage de jour confère au véhicule une expression qui ne passe pas inaperçue.



Consommation de carburant en cycle mixte: 12,8 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 292 g/km.



Consommation de carburant en cycle mixte: 12,8 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 292 g/km.

A blue Mercedes-AMG GT Roadster is shown in motion on a city street at night. The car is on the left side of the frame, with its rear wheel and 'V8 BITURBO' badge visible. The background features modern buildings, palm trees, and a large, illuminated structure, possibly a stadium or arena, with a bright light source. The overall scene is dynamic and urban.

Des sensations de conduite A COUPER LE SOUFFLE.

Les cheveux virevoltent dans le vent, tandis que le Mercedes-AMG GT Roadster reste parfaitement posé sur le sol. Même lorsqu'il roule avec fougue. Cela procure non seulement un sentiment de sécurité accru, mais aussi un plaisir de conduire incomparable. Cette impression est due au trio composé du train de roulement RIDE CONTROL AMG, de la boîte de vitesses à double embrayage à sept rapports 7G-DCT SPEEDSHIFT AMG et de la direction arrière AMG. Ces éléments combinés associent la sérénité et le confort à une agilité et un potentiel de performances extraordinaires, notamment dans les virages négociés avec dynamisme. Le système de régulation active de l'air de refroidissement sous la calandre permet de refroidir le moteur exactement comme il se doit et d'accroître les performances du véhicule.



Consommation de carburant en cycle mixte: 12,8 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 292 g/km.

The image shows the front interior of a luxury car. The seats are upholstered in brown leather with a quilted pattern. The dashboard and center console are finished with dark wood and silver accents. A large digital display is mounted on the dashboard, showing a blue-themed interface. The steering wheel is black with silver accents. The overall design is sleek and modern, with a focus on high-quality materials and craftsmanship.

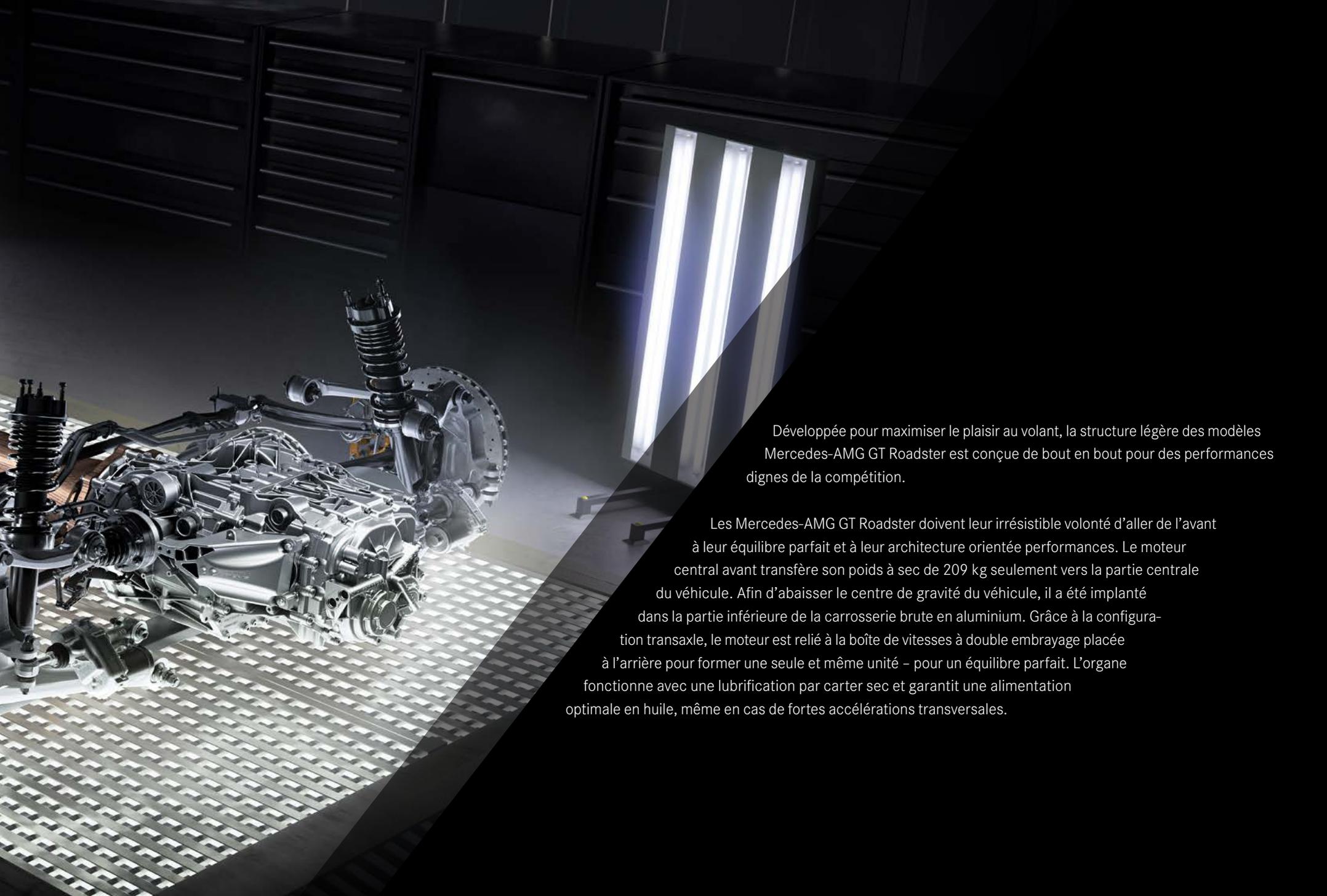
UN HABITACLE

exclusif.

L'intérieur évoque le cockpit d'un avion et produit une impression spectaculaire, y compris lorsque la capote est ouverte.
Outre la console centrale agencée dans le style V8, l'habitacle se distingue notamment par la position d'assise très basse.
Le caractère artisanal haut de gamme des finitions est visible et perceptible au toucher.



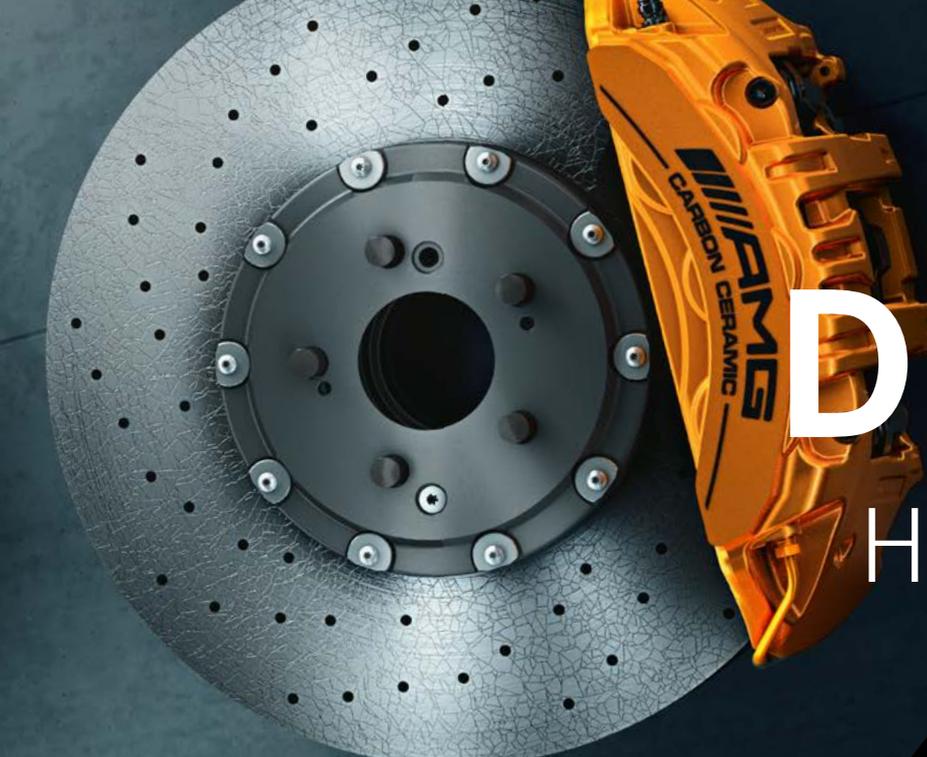
Une architecture
véhicule conçue pour des
**PERFORMANCES
MAXIMALES.**



Développée pour maximiser le plaisir au volant, la structure légère des modèles Mercedes-AMG GT Roadster est conçue de bout en bout pour des performances dignes de la compétition.

Les Mercedes-AMG GT Roadster doivent leur irrésistible volonté d'aller de l'avant à leur équilibre parfait et à leur architecture orientée performances. Le moteur central avant transfère son poids à sec de 209 kg seulement vers la partie centrale du véhicule. Afin d'abaisser le centre de gravité du véhicule, il a été implanté dans la partie inférieure de la carrosserie brute en aluminium. Grâce à la configuration transaxle, le moteur est relié à la boîte de vitesses à double embrayage placée à l'arrière pour former une seule et même unité – pour un équilibre parfait. L'organe fonctionne avec une lubrification par carter sec et garantit une alimentation optimale en huile, même en cas de fortes accélérations transversales.





DES FREINS HAUTES PERFORMANCES.

Départ usine, les modèles Mercedes-AMG GT Roadsters sont livrés avec des freins composites hautes performances perforés et ventilés aux quatre roues. Selon la version, les étriers sont déclinés en argent, en jaune ou en rouge, mais sont tous ornés du monogramme «AMG».

Le système de freinage en céramique composite AMG hautes performances (option) autorise des freinages dignes du sport automobile. Les disques en céramique généreusement dimensionnés (402 × 39 mm à l'avant et 360 × 32 mm à l'arrière) font appel à une technologie de pointe et offrent des performances exceptionnelles: une distance de freinage ultracourte, un point de résistance précis et une résistance au fading exceptionnelle, y compris en conditions extrêmes. Par rapport aux disques composites classiques, ils pèsent environ 40% de moins et se démarquent également sur le plan visuel: les étriers sont peints couleur bronze et portent une mention noire distinctive: «AMG Carbon Ceramic».

1 La console centrale en forme de V8 stylisé constitue le trait de caractère principal de l'habitacle. Elle comporte de toutes nouvelles touches de couleur avec visuel qui témoignent ostensiblement du profil de compétiteur du véhicule et satisfont au mieux aux exigences fonctionnelles.

2 Les sièges sport AMG enveloppent le corps en offrant un maintien latéral optimal. Ils contribuent eux aussi à exacerber le caractère de compétiteur de la voiture avec leurs appuie-tête intégrés.

3 Le combiné d'instruments tout numérique arbore un design fascinant signé AMG et délivre de précieuses informations aux conducteurs sportifs.

4 Les touches du volant AMG subliment le caractère sportif du volant en permettant de piloter certaines fonctions dynamiques avec rapidité et sans risque de confusion pour rester concentré sur la conduite et rechercher la performance.

5 Les phares LED hautes performances renforcent la sécurité de nuit et affichent une esthétique sportive unique du plus bel effet. Grâce à leurs LED, ils éclairent mieux la chaussée que des phares conventionnels.

EQUIPEMENT DE SERIE.





OPTIONS.

1 Grâce au chauffage de nuque AIRSCARF, la conduite à ciel ouvert devient un véritable plaisir, même par temps froid. De l'air agréablement chaud est pulsé à travers les ouïes des appuie-tête. Le conducteur et le passager ont ainsi l'impression d'avoir une étoile invisible autour du cou et de la nuque.

2 Avec ses détails sport en carbone, ce pack confère au véhicule un dynamisme sensiblement accru, perceptible sous tous les angles. Le splitter avant, les ailettes apposées sur les ailes, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs ainsi que le diffuseur d'une pièce intégré à la jupe arrière sont réalisés en carbone.

3 Le pavé tactile vous permet de naviguer sur l'écran du système multimédia comme sur un smartphone. Des mouvements de balayage intuitifs facilitent la navigation dans les menus.

4 Les sièges Performance AMG garnis de cuir Nappa Exclusif STYLE argent pearl/noir offrent un excellent maintien latéral en plus de leur look résolument sportif.

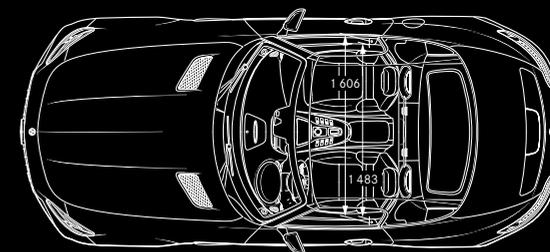
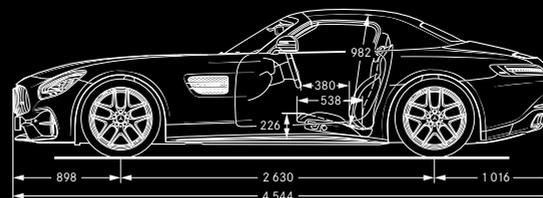
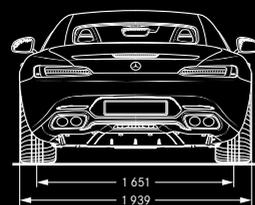
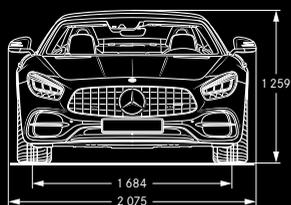
5 Le Pack Stationnement facilite les manœuvres en réduisant le stress. La combinaison de l'assistant de stationnement PARKTRONIC, de la caméra avant et de la caméra de recul vous aide lors des manœuvres de stationnement.

DONNÉES TECHNIQUES.

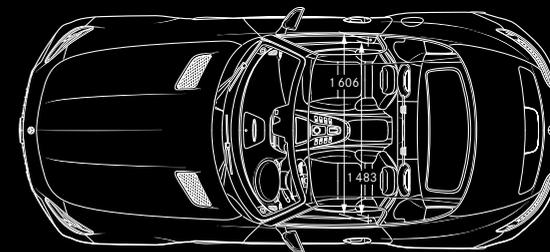
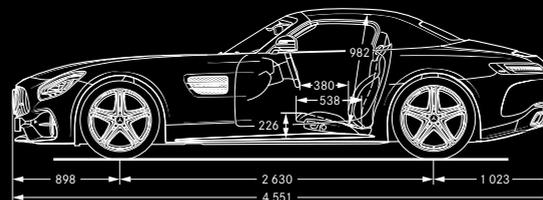
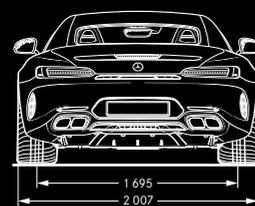
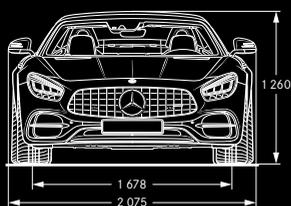
	Mercedes-AMG GT Roadster	Mercedes-AMG GT C Roadster
MOTEUR		
Disposition des cylindres	V8	V8
Nombre de cylindres	8	8
Cylindrée (cm³)	3982	3982
Puissance nominale max. (kW [ch] DIN)	390 [530]/6750	410 [558]/6750
Puissance nominale max. [pic électrique] (kW [ch] DIN)		
Couple max. (Nm à tr/min)	670/2100	680/2100
Capacité du réservoir (L)	65/10	65/10
BOÎTE DE VITESSES		
	AMG SPEEDSHIFT DCT 7G	AMG SPEEDSHIFT DCT 7G
PERFORMANCES		
Vitesse max. (km/h)	310	316
0-100 km/h (s)	3,8	3,7
CONSOMMATION ET ÉMISSIONS		
Consommation de carburant en l/100 km	12,8	12,8
Equivalent essence		
Emissions de CO ₂ (g/km) selon 715/2007/EWG	292	292
Emissions de CO ₂ de la mise à disposition du carburant et/ou de l'électricité (g/km)	65	65
CATÉGORIE DE RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE		
	G	G
MASSE (KG)		
Poids à vide selon VO (EG) 1230/2012/poids total en charge admissible	1700-1791/1940	1735-1779/1940
Remorque freinée/non freinée (kg)	0/0	0/0
Volume du coffre (litres)	165	165

La consommation normalisée de carburant/d'électricité est calculée selon la méthode de mesure 715/2007/CEE dans sa version actuellement en vigueur. Les valeurs indiquées relatives à la consommation d'énergie et aux émissions de CO₂ sont des valeurs suisses et se basent sur la réception par type. Il s'agit ici de valeurs qui ont été déterminées dans le cycle de mesure WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation peuvent cependant diverger des valeurs indiquées, en fonction du style de conduite ainsi que des conditions de la chaussée, du trafic, des influences de l'environnement et de l'état du véhicule. Les données ne se réfèrent pas à un véhicule précis et ne font pas partie de l'offre, mais servent uniquement à la comparaison entre les différents types de véhicules. Afin que les consommations d'énergie des différentes motorisations (essence, diesel, gaz, électricité, etc.) soient comparables, elles sont indiquées en sus sous la forme d'équivalents essence (unité de mesure pour l'énergie). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique; les émissions moyennes de CO₂ de tous les types de véhicules proposés (quelle que soit la marque) s'élèvent à 169 g/km pour l'année 2021, la valeur cible provisoire étant 118 g/km.

Mercedes-AMG GT Roadster



Mercedes-AMG GT C Roadster



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide en version de base.



SPORT - F O R - GOOD

Avec l'initiative «Passion for Good», Mercedes-AMG consolide son partenariat avec la fondation «Laureus Sport for Good Foundation» et s'engage à long terme en faveur de cette institution, cofondée par Mercedes-Benz en l'an 2000. «Passion for Good» marie la grande passion d'AMG – le sport automobile – et une initiative caritative inédite. Pour chaque kilomètre parcouru par les modèles Performance de l'écurie Mercedes-AMG Customer Racing lors des séries de courses du GT3, Mercedes-AMG fait don d'un euro pour soutenir les projets de la fondation «Laureus Sport for Good Foundation». Par cet engagement, Mercedes-AMG honore sa responsabilité sociale et soutient le travail important de la fondation «Laureus Sport for Good Foundation» en faveur des enfants et des jeunes défavorisés.

NB sur les informations contenues dans cette publication: des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 29/05/2020, date de clôture de la rédaction. Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par l'acheteur, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels peuvent présenter des accessoires ou des

options non fournis dans la dotation de série. Cette publication est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale et leurs effets s'appliquent toutefois uniquement à la République fédérale d'Allemagne à la date de clôture de la rédaction de la présente publication. Veuillez consulter votre distributeur Mercedes-Benz AG pour obtenir les données en vigueur.

www.mercedes-benz.ch

