



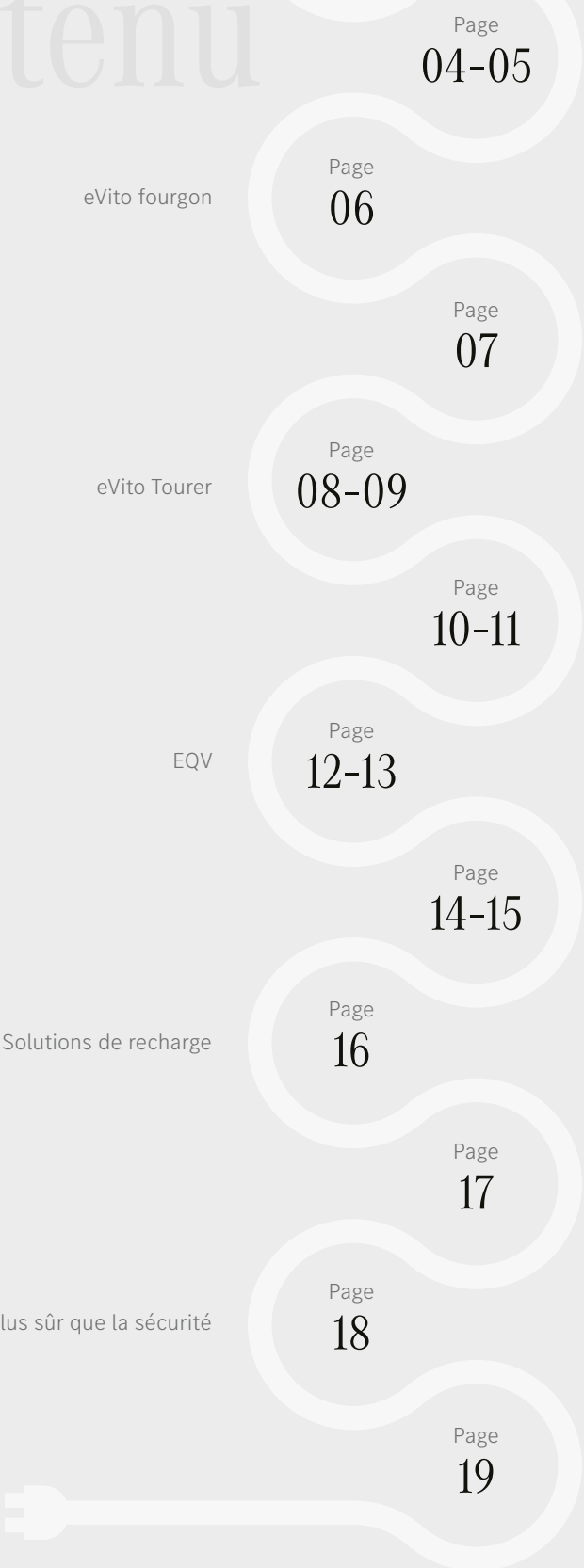
# L'avenir roule à l'électricité.

Les Mercedes-Benz eVans.

Mercedes-Benz



# Contenu



	Page <b>04-05</b>	Application EQ Ready
eVito fourgon	Page <b>06</b>	
	Page <b>07</b>	eVito Professional
eVito Tourer	Page <b>08-09</b>	
	Page <b>10-11</b>	eSprinter
EQV	Page <b>12-13</b>	
	Page <b>14-15</b>	Infrastructure et durée de recharge
Solutions de recharge	Page <b>16</b>	
	Page <b>17</b>	Conduire efficacement
Rien de plus sûr que la sécurité	Page <b>18</b>	
	Page <b>19</b>	Packs service

# Intro- duction

Essor commence  
par un e.

En qualité de constructeur d'utilitaires légers classiques c'est pour nous une question d'honneur que de réaliser un travail de pionnier en matière d'électromobilité également.

Les nouveaux eVito fourgons et eSprinter font de Mercedes-Benz Vans un précurseur dans le domaine du transport commercial, et l'un des premiers fournisseurs de vans Midsize et Large à propulsion électrique. Et avec la variante électrique du Citan prévue nous deviendrons même bientôt le fournisseur de gamme complète. Nous en sommes plutôt fiers.

Dans l'activité de taxi également, les véhicules à l'étoile jouissent d'une longue tradition. Et cela n'est pas dû au hasard. L'eVito Tourer et l'EQV livrent même quelques raisons de plus. En effet, ils procurent des avantages tangibles, en particulier dans les embouteillages urbains. Le mieux est encore de l'essayer de suite.

Vous verrez: nos vans électriques montrent avec sérénité qu'une conduite sans émissions locales, des performances convaincantes, du confort et de faibles coûts d'exploitation peuvent parfaitement se combiner.

Dans ce magazine, nous souhaitons apporter des réponses aux questions en suspens sur le thème de l'électromobilité, en commençant par celle-ci: Etes-vous #eReady?

## **Tycho Joel Hegele**

Head of Marketing, PR & Product Management Vans  
Mercedes-Benz Suisse SA

<sup>1</sup> eVito Tourer: consommation d'électricité en kWh/100 km: 32; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km (en cycle mixte): 0. La consommation d'électricité a été définie selon la base du règlement (CE) 692/2008. La consommation d'électricité dépend de la configuration du véhicule.

<sup>2</sup> EQV 300: consommation d'électricité en kWh/100 km: 32; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km (en cycle mixte): 0. La consommation d'électricité a été définie selon la base du règlement (CE) 692/2008. La consommation d'électricité dépend de la configuration du véhicule.



# Etes-vous #eReady?

Epuré commence par un e.

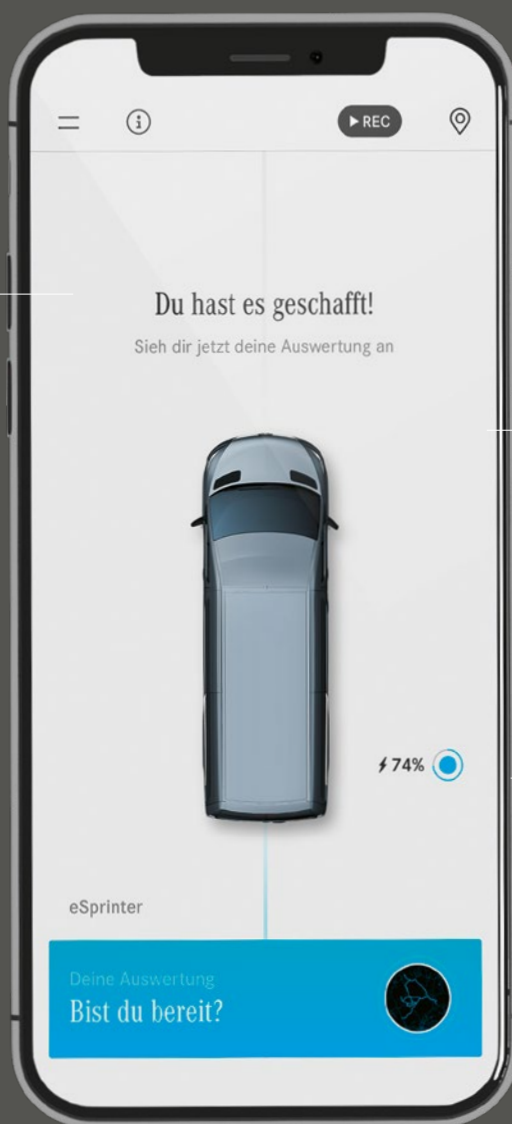
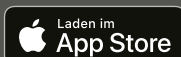
Votre activité est-elle prédestinée pour un eVan? Découvrez-le: avec l'application EQ Ready gratuite. Elle indique les itinéraires parcourus, analyse votre comportement en matière de mobilité et établit un profil de conducteur personnalisé. De plus, cette application calcule la consommation d'énergie théorique et affiche clairement si votre activité et vous êtes mieux lotis en conduisant un van électrique ou un van conventionnel. Vous évitez ainsi de réaliser un mauvais investissement.

Avec cette application, vous n'êtes pas au bout de vos surprises: lorsqu'elle est utilisée dans le poste de conduite d'un eVan, elle fournit une planification détaillée des itinéraires ainsi qu'un aperçu de toutes les stations de recharge rencontrées durant le trajet. C'est très pratique.



# L'application EQ Ready.

Téléchargez-la dans l'App Store  
et installez-la simplement.



Testez le van électrique  
avec le smartphone.

Et vérifiez si vous êtes  
#eReady.

# C'est dans la boîte: l'eVito fourgon.



Transporte les cargaisons avec facilité  
et électrifie toute activité.

jusqu'à 327  
km

Autonomie<sup>1</sup> avec la batterie  
entièrement chargée



888  
kg

charge utile maximale A2 (version longue),  
A3 (version extra longue): 853 kg



80  
kW

puissance de charge CC maximale<sup>2</sup> (option),  
CC: 50 kW (série), AC: 11 kW (série)



120  
km/h

vitesse maximale (série)  
80 km/h (option), 100 km/h (option)



85  
kW

puissance maximale (70 kW durablement),  
couple: 295 Nm



6  
m<sup>3</sup>

volume de chargement maximal A2 (version  
longue), A3 (version extra longue): 6,6 m<sup>3</sup>



Scannez le code QR  
et configurez l'eVito  
fourgon.

<sup>1</sup> L'autonomie a été déterminée selon la base du règlement (UE) 2017/1151. L'autonomie dépend de la configuration du véhicule, notamment du choix de la limitation de vitesse. De plus, l'autonomie effective dépend du style de conduite individuel, de l'état des routes et de la circulation, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation/du chauffage, etc. et peut varier le cas échéant.

<sup>2</sup> Puissance de charge maximale à une station de recharge CC avec tension d'alimentation de 400 volts, courant: 300 A; la puissance de charge maximale dépend de divers facteurs tels que par exemple la température ambiante et celle de la batterie et l'état de charge de la batterie lors du lancement de la recharge.

# Great job: l'eVito Professional.



Transporte les cargaisons avec facilité  
jusqu'à 378 km.

## jusqu'à 378

km

Autonomie<sup>1</sup> avec la batterie  
entièrement chargée



## 945

kg

charge utile maximale  
(selon équipements/développement)



## 110

kW

puissance de charge CC maximale<sup>2</sup> (option):  
50 kW (série), AC: 11 kW (série)



## 160

km/h

Vitesse maximale (option),  
140 km/h (série)



## 150

kW

puissance maximale (70 kW durablement),  
couple: 365 Nm



## 6

m<sup>3</sup>

volume de chargement maximal A2 (version  
longue), A3 (version extra longue): 6,6 m<sup>3</sup>



Veillez contacter votre vendeur.

<sup>1</sup> L'autonomie a été déterminée selon la base du règlement (CE) 692/2008. L'autonomie dépend de la configuration du véhicule, notamment du choix de la limitation de vitesse. De plus, l'autonomie effective dépend du style de conduite individuel, de l'état des routes et de la circulation, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation/du chauffage, etc. et peut varier le cas échéant.

<sup>2</sup> Puissance de charge maximale à une station de recharge CC avec tension d'alimentation 400 volts, courant: 300 A; la puissance de charge maximale dépend de divers facteurs tels que par exemple la température ambiante et celle de la batterie et l'état de charge de la batterie lors du lancement de la recharge.





Tourner à plein régime:  
l'eVito Tourer.<sup>1</sup>



Transporte vous et vos passagers avec  
silence et sécurité à travers la ville.

# jusqu'à 378

km

Autonomie<sup>2</sup> avec la batterie  
entièrement chargée



# 110

kW

puissance de charge CC maximale<sup>3</sup> (option),  
50 kW (série), CA: 11 kW (série)



# 150

kW

puissance maximale (70 kW durablement),  
couple: 365 Nm



# 160

km/h

Vitesse maximale (option),  
140 km/h (série)



# 9

personnes  
maximum



Données pour la variante 90 kWh.  
Véhicule avec une batterie 60 kWh également disponible.



Scannez le code QR et configurez l'eVito Tourer<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> eVito Tourer: consommation d'électricité en kWh/100 km: 32; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km (en cycle mixte): 0. La consommation d'électricité a été définie selon la base du règlement (CE) 692/2008. La consommation d'électricité dépend de la configuration du véhicule.

<sup>2</sup> L'autonomie a été déterminée selon la base du règlement (CE) 692/2008. L'autonomie dépend de la configuration du véhicule. De plus, l'autonomie effective dépend du style de conduite individuel, de l'état des routes et de la circulation, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation/du chauffage, etc. et peut varier le cas échéant.

<sup>3</sup> Puissance de charge maximale à une station de recharge CC avec tension d'alimentation 400 volts, courant: 300 A; la puissance de charge maximale dépend de divers facteurs tels que par exemple la température ambiante et celle de la batterie et l'état de charge de la batterie lors du lancement de la recharge.

# L'original. Désormais électrique.

---

Electrification commence  
par un e.

Une attente sous tension et une arrivée acclamée: l'eSprinter. Grâce à un moteur électrique très efficace d'une puissance maximale de 85 kW et à une batterie installée de 41 ou 55 kWh au choix, l'eSprinter atteint une autonomie pouvant aller jusqu'à 123 ou 162 km. La fonction de recharge rapide vous permet de recharger le véhicule de 10 à 80 % en l'espace de respectivement 20 ou 25 minutes environ, en alternative à un boîtier mural Mercedes-Benz installé devant votre entreprise ou à une station de recharge publique. Futuriste, efficace, fiable: l'eSprinter.



Scannez le code QR et configurez l'eSprinter.



# jusqu'à 162

km

Autonomie (option),  
jusqu'à 123 km (série)



# 80

kW

puissance de charge CC maximale<sup>1</sup> (option),  
CC: 20 kW (série), AC: 7,4 kW (série)



# 85

kW

puissance maximale (70 kW durablement)  
couple: 295 Nm



# 1001

kg

charge utile maximale



# 120

km/h

vitesse maximale (série),  
80 km/h (option), 100 km/h (option)



# 11

m<sup>3</sup>

volume de chargement maximal



<sup>1</sup> Puissance de charge maximale à une station de recharge CC avec tension d'alimentation 400 volts, courant: 300 A; la puissance de charge maximale dépend de divers facteurs tels que par exemple la température ambiante et celle de la batterie et l'état de charge de la batterie lors du lancement de la recharge.





Pour les passagers exigeants:  
l'EQV.<sup>1</sup>

Se déplace de A à B sans émissions  
locales et booste votre activité.

# jusqu'à 378

km

Autonomie<sup>2</sup> avec la batterie  
entièrement chargée



# 110

kW

puissance de charge CC maximale<sup>3</sup> (série),  
AC: 11 kW (série)



# 90

kWh

Capacité utile de la batterie



# 160

km/h

Vitesse maximale (option),  
140 km/h (série)



# 8

personnes  
maximum



Données pour la variante 90 kWh.  
Véhicule avec une batterie 60 kWh également disponible.



Scannez le code QR et configurez l'EQV.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> EQV: consommation d'électricité en kWh/100 km: 32; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km (en cycle mixte): 0. La consommation d'électricité a été définie selon la base du règlement (CE) 692/2008. La consommation d'électricité dépend de la configuration du véhicule.

<sup>2</sup> L'autonomie a été déterminée selon la base du règlement (CE) 692/2008. L'autonomie dépend de la configuration du véhicule. De plus, l'autonomie effective dépend du style de conduite individuel, de l'état des routes et de la circulation, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation/du chauffage, etc. et peut varier le cas échéant.

<sup>3</sup> Puissance de charge maximale à une station de recharge CC avec tension d'alimentation 400 volts, courant: 300 A; la puissance de charge maximale dépend de divers facteurs tels que la température ambiante et celle de la batterie, et l'état de charge de la batterie lors du lancement de la recharge.

# Energie concentrée: l'infrastructure de recharge.

Etre joignable commence par un e.

Que vous rechargez en déplacement à des stations de recharge publiques ou simplement à un boîtier mural Mercedes-Benz situé devant votre entreprise, l'infrastructure de recharge est parfaitement adaptée à vos besoins individuels. La priorité: un confort de charge maximal. Le résultat: une recharge simple, confortable et rapide.

Le boîtier mural Mercedes-Benz est une station de recharge générant une puissance de charge CA pouvant atteindre 22 kW. Elle est facilement intégrable dans le quotidien professionnel et vous permet de recharger vos vans électriques jusqu'à trois fois plus vite qu'avec une prise domestique conventionnelle.

Nos solutions de recharge publiques pour les clients privés et commerciaux dans le cadre de Mercedes me vous donnent en outre la liberté de pouvoir recharger à tout moment et à moindre coût, même en déplacement. Par exemple, nous avons déjà préparé une carte de recharge pour Mercedes me Charge dans votre EQV.



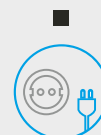
Station de recharge rapide CC  
(10-80 %)



Boîtier mural CA biphase,  
16 A (de 0 à 100 %)



Prise industrielle monophasée,  
16 A (de 0 à 100 %)



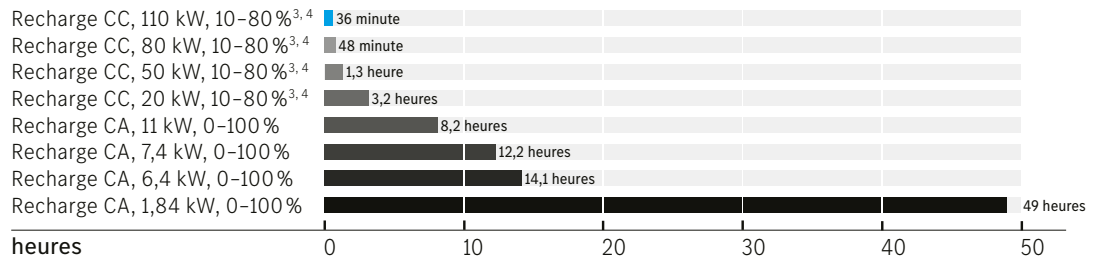
Prise domestique monophasée,  
10 A (de 0 à 100 %)



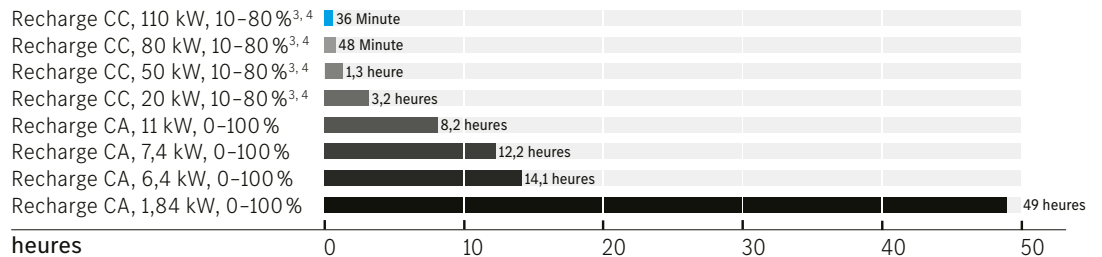
## Découvrez dans l'aperçu l'impact qu'a l'option de recharge respective sur la durée de charge:



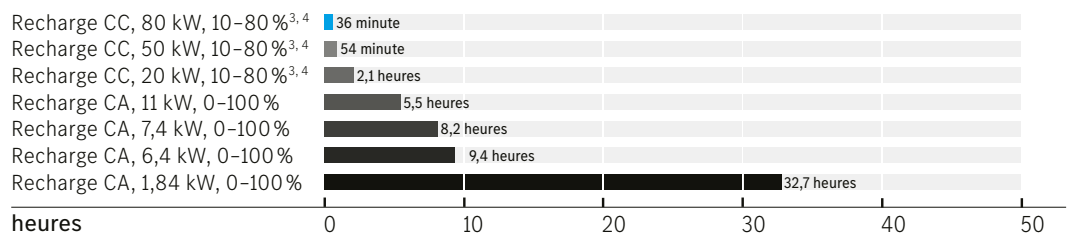
**EQV<sup>1</sup>**  
(90 kWh)



**eVito Tourer<sup>2</sup>/**  
**Professional**  
(90 kWh)



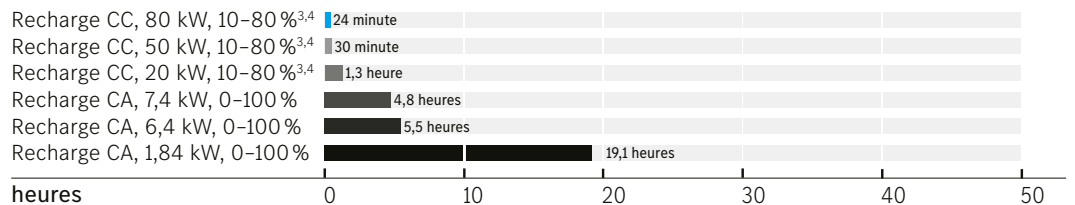
**eVito fourgon**  
(60 kWh)



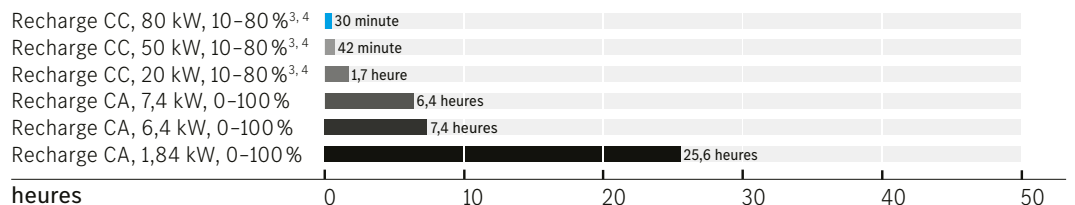
eVito Tourer und EQV mit 60-kWh-Batterie analog



**eSprinter**  
(35 kWh)



**eSprinter**  
(47 kWh)



<sup>1</sup> EQV 300: consommation d'électricité en kWh/100 km: 32; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km (en cycle mixte): 0. La consommation d'électricité a été définie selon la base du règlement (CE) 692/2008. La consommation d'électricité dépend de la configuration du véhicule.

<sup>2</sup> eVito Tourer: consommation d'électricité en kWh/100 km: 32; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km (en cycle mixte): 0. La consommation d'électricité a été définie selon la base du règlement (CE) 692/2008. La consommation d'électricité dépend de la configuration du véhicule.

<sup>3</sup> Temps de chargement minimal de 10 à 80 % dans des conditions optimales à une station de recharge CC avec une tension d'alimentation de 400 volts, courant: 300 A; le temps de charge dépend de différents facteurs tels que la température ambiante et celle de la batterie, et en cas d'utilisation de consommateurs auxiliaires supplémentaires tels que le chauffage.

<sup>4</sup> Puissance de charge maximale à une station de recharge CC avec tension d'alimentation 400 volts, courant: 300 A; la puissance de charge maximale dépend de divers facteurs tels que la température ambiante et celle de la batterie et l'état de charge de la batterie lors du lancement de la recharge.

# Des solutions de recharge pour jusqu'à deux véhicules.

## Energie commence par un e.

Si vous prévoyez d'utiliser un ou deux vans électriques sur votre site, le boîtier mural Mercedes-Benz est la solution idéale pour recharger vos véhicules avec rapidité, sécurité et confort.

1

### Conseil

Votre partenaire Mercedes-Benz vous informera des avantages du boîtier mural.

2

### Acquisition

Le boîtier mural vous est proposé par votre partenaire Mercedes-Benz.

3

### Installation

Le boîtier mural peut être installé par notre partenaire.

4

### Mercedes me

Profitez des nombreux avantages de Mercedes me connect pour vos vans électriques.

5



#eReady!

# Conduire efficacement: voici comment.

## Efficacité commence par un e.

Se déplacer de A à B avec E+, E ou C. Ces trois programmes de conduite E+, E et C vous permettent d'adopter une a efficace et économe en énergie. La sélection de ces programmes peut être effectuée au moyen du sélecteur de programmes de conduite (1), qui se trouve sur la console centrale. Lors du démarrage du véhicule, le programme de conduite E est actif.

## E+

Style de conduite particulièrement économe en énergie. Puissance du moteur, du chauffage et de la climatisation réduite pour une autonomie maximale.

## E

Style de conduite économe en énergie. Adéquation maximale entre autonomie, dynamisme et puissance de chauffage et de climatisation disponible.

## C

Style de conduite confortable. Dynamique de marche maximale puissance de chauffage et de climatisation totale, réduction de l'autonomie possible.

Celui qui souhaite aller loin doit freiner car un van électrique peut en fait gagner de l'autonomie en obtenant de l'énergie de freinage. En bref: la récupération d'énergie. La sélection du niveau de récupération d'énergie se fait au moyen des palettes de changement de rapport gauche (2) et droite (3) situées sur le volant.

## D-

Une décélération maximale pour une récupération d'énergie maximale. Démarrage du moteur de l'eSprinter.

## D

Décélération modérée. Démarrage du moteur de l'eVito fourgon, de l'eVito Tourer et de l'EQV.

## D+

Décélération douce de l'eSprinter. Pas de décélération de l'EQV, de l'eVito fourgon et de l'eVito Tourer.

## D--

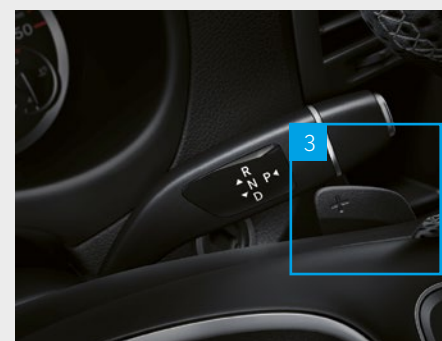
Décélération maximale de l'EQV, de l'eVito fourgon et de l'eVito Tourer.

## D Auto

(pour l'EQV, l'eVito fourgon et l'eVito Tourer)

## D++

Pas de décélération, pas de récupération d'énergie, pas d'action de freinage de la chaîne cinématique (pour l'eSprinter).





# Rien de plus sûr que la sécurité.

## Garantie et service tout en un.

Propriétaire d'un utilitaire léger Mercedes-Benz neuf, vous profitez de prestations complémentaires exceptionnelles:

*MERCEDES-SWISS-INTEGRAL* pense à tout ce dont votre Mercedes-Benz a besoin pour ses 100 000 premiers kilomètres.

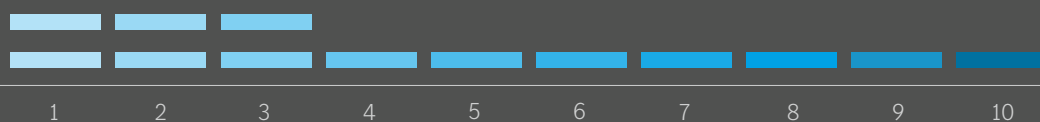
La combinaison exclusive de ces prestations est entièrement gratuite pour vous. Des coûts d'exploitation réduits augmentent le bonheur au volant. Avec *MERCEDES-SWISS-INTEGRAL*, le compte est bon.



Usure/garantie

Maintenance

Ans

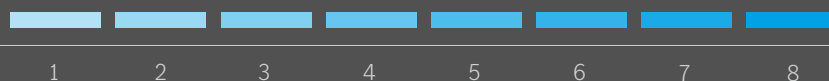


## Excellence commence par un e.

Avec le certificat de batterie gratuit, suite à la garantie classique, Mercedes-Benz AG assume les coûts engendrés par une panne de la batterie haute tension six ans supplémentaires après deux ans ou 160 000 km de puissance totale supplémentaires. En outre, l'acheteur d'un Mercedes-Benz eSprinter obtient la garantie que la capacité maximale des batteries haute tension dans le système d'alimentation ne soit pas inférieure à 66 Ah (pour une batterie de 41 kWh) ou à 88 Ah (pour une batterie de 55 kWh). De plus, il est assuré à l'acheteur d'un Mercedes-Benz eVito<sup>1</sup> ou EQV<sup>2</sup> que la capacité maximale des batteries haute tension dans le système d'alimentation ne soit pas inférieure à 120 Ah (pour une batterie de 66 kWh) ou à 180 Ah (pour une batterie de 100 kWh).



Ans



Jusqu'à 160 000 km pour l'eVito fourgon/eSprinter/EQV<sup>2</sup>/eVito Tourer.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> eVito Tourer: consommation d'électricité en kWh/100 km: 32; émissions de CO<sub>2</sub>, en g/km (en cycle mixte): 0. La consommation d'électricité a été définie selon la base du règlement (CE) 692/2008. La consommation d'électricité dépend de la configuration du véhicule.

<sup>2</sup> EQV 300: consommation d'électricité en kWh/100 km: 32; émissions de CO<sub>2</sub>, en g/km (en cycle mixte): 0. La consommation d'électricité a été définie selon la base du règlement (CE) 692/2008. La consommation d'électricité dépend de la configuration du véhicule.

# Nos packs service.

Extraordinaire commence par un e.

Couvert: avec les packs service de Mercedes-Benz ServiceCare eDrive. Les packs sont disponibles dès l'achat d'un van électrique et peuvent être obtenus dans différentes configurations. De plus, nous vous déchargeons des tâches administratives: cela va du contrôle des factures jusqu'au rappel des contrôles légaux.



## eComplete – le pack complet.

La meilleure option pour bénéficier d'une couverture supplémentaire: notre pack sans soucis pour vans électriques. Le pack couvre tous les travaux de maintenance et les réparations liées à l'usure pour des mensualités fixes: de la coordination des rendez-vous jusqu'à la vérification des factures.



## eMaintenance – le pack de base.

Un contrôle professionnel régulier des pièces et fonctions importantes du véhicule garantit la performance et la fiabilité de votre van électrique. eMaintenance vous protège des frais de réparation inutiles et assure des temps d'immobilisation minimaux et calculables. De plus, le maintien de la valeur et donc de la valeur de revente est également garanti.



## MSI plus – le pack sans soucis Mercedes-Benz.

Avec *MERCEDES-SWISS-INTEGRAL* plus, vous pouvez prolonger à des conditions intéressantes la validité des prestations *MERCEDES-SWISS-INTEGRAL* pendant un, deux, trois, quatre, voire sept ans ou jusqu'à ce que votre véhicule ait parcouru 200 000 km.



## Options supplémentaires.

Concernant nos produits Mercedes-Benz ServiceCare eDrive, vous pouvez commander des options supplémentaires en fonction de vos besoins, afin de profiter pleinement de notre qualité Mercedes-Benz pour les pièces d'origine et les prestations de service.



Prestataire: Mercedes-Benz Suisse SA  
Bernstrasse 55  
8952 Schlieren  
Etat: avril 2022